Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.09.-30.09.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.09.-30.09.2022.
Broj dokumenta:	IN005

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
September, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 22

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 24

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 24

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 24

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 27

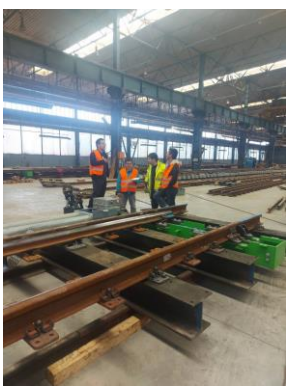
4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 28

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 28

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28

4.1.2. Radovi na donjem stroju 36

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 41



... 42

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ... 42

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima ... 44

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama ... 48

4.1.7. Geodetski radovi ... 49

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama ... 68

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije ... 71

4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) ... 81

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ... 81

4.2.2. Radovi na donjem stroju ... 83

4.2.3. Radovi na gornjem stroju ... 85

... 85

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ... 85

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima ... 86

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama ... 86

4.2.7. Geodetski radovi ... 86

4.2.8. Radovi na termotehničkim instalacijama ... 92

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 92

4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 125

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 125

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici. 125

4.3.2. Radovi na donjem stroju 125

4.3.3. Radovi na gornjem stroju 125

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 127

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 130

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 133

4.3.7. Geodetski radovi 134

4.3.8. Radovi na termotehničkim instalacijama 142

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 143

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 146
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 153
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 159
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 162
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 164

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018.
	1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)
	CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.
	1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)
	CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Redovni koordinacioni sastanak sa Izvođačem	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	06.09.2022.
2	Tehnički sastanak – Variation proposal clarification	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.09.2022.
3	Tehnički sastanak – Arheološka pitanja	Subotica / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Uavod za arheološka nalazišta SU	08.09.2022.
4	Tehnički sastanak – Dinamika izvođenja radova	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.09.2022.
5	Redovni koordinacioni sastanak	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2022.
6	Koordinacioni sastanak – Napredovanje radova, uklapanje sistema sa srpske i mađarske strane, arheologija	Online/ Eskim Banka, CRSC, Nadzor, Izvođač	16.09.2022.
7	Koordinacioni sastanak – Praćenje radova i organizaciona šema	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	19.09.2022.
8	Tehnički sastanak – Arheološka pitanja	MGSI / Nadzor, Izvođač, Zavod za arheološka nalazišta, Investitor / Finansijer	19.09.2022.
9	Redovni koordinacioni sastanak	Kamp NS / Nadzor, Izvođač	19.09.2022.
10	Koordinacioni sastanak – arheologija	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Zavod	19.09.2022.
11	Koordinacioni sastanak – Nadzorni tim – tekuća pitanja	Kamp NS/ Nadzor	21.09.2022.
12	Tehnički sastanak – Odštetni zahtevi Izvođača	IŽS/MGSI, Izvođač, Investitor	27.09.2022.
13	Redovni koordinacioni sastanak	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.09.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0388	Zahtev za demontažu koloseka na deonici od stanice Subotica do Kelebije
2	1-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC IZS-2022-0392	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na rušenju mosta na km 135+112
3	1-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0391	Podnošnje metodologije i dinamičkog plana demontaže EVP VRBAS-a
4	1-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0390	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala (17.-31. avgust 2022)
5	1-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0074	Odgovor na komentare Inženjera u vezi zahteva za dodatne radove (stavka 7)
6	2-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0396	Odgovor na pismo Infrastrukture Železnice 10/2022-584 o zahtevu za rušenje 28 kuća na području Bačke Topole i Subotice
7	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0395	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izradi obloženih i ojačanih betonskih kanala za odvodnjavanje za donji stroj od Novog Sada do Vrbasa
8	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0394	Dostavljanje ispravljene metodologije izvođenja radova na donjem stroju od km 77+411 do km 112+861
9	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0398	Dopis u vezi tehnologije izlivanja betona zida i gornje ploče ramovske konstrukcije podvožnjaka iz jednog puta na km 128+489,39 do Kelebije državne granice
10	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0399	Dopis o podnošenju metodologije i dinamičkog plana demontaže EVP VRBAS-a
11	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0400	Podnošenje metodologije za postavljanje stubova i portala
12	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0397	Prijava za potvrdu lokacije probnih šipova nadvožnjaka na km 120+571.30
13	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0393	Dodatno dostavljanje metodologije izvođenja radova za test dinamičkog opterećenja temeljnih šipova galerije na km 114+716.45
14	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0389	Odgovor na kometare nadzora na metodologiju izvođenja radova za galeriju i potporne zidove na km 78+377.03
15	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0401	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
16	5-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0402	Zahtev Železnici Srbije da što pre ukloni stubove sa reflektorima na stanici Subotica
17	6-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0064	Dokumentacija za cevne stubove kontaktne mreže za donice Novi Sad - Subotica
18	6-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078	Dostavljanje obračunskih listova za III privremenu situaciju IPC br.3
19	6-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0065	Dopuna tehničke dokumentacije za šine - odgovor na dopis br 10/2022-589
20	6-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0070	Dostavljanje dopunske kvalifikacione dokumentacije podizvođača Amkor
21	7-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0295	Molba za odobrenje tehnologije izvođenja i dinamičkog plana izmeštanja električnog kabla na km 76+900
22	7-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0406	Dinamički plan za konstukcije
23	7-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0080	Obaveštenje o Potraživanju br.2 - Arheologija
24	7-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0404	Odgovor na komentar Nadzora u pismu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0261 Metodologija radova na izradu šipova galerije na km 81+284
25	7-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	Dostava goetehničke studije za deonicu Novi Sad - Subotica

26	7-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0403	Dostava metodologije radova za izradu šipova galerije na km 82+159.77
27	7-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0061	Podnošenje zaštite gasovoda Bačko Novo Selo - Novi Sad
28	8-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0410	Ponovno podnošenje potvrda za oplatu i skele četiri podvožnjaka km 129+485, km 143+504, km 157+139
29	8-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0409	Dostavljanje dopune privremenog projekta betona za projekte na km129+485, km131+245, km131+830, km135+112, km137+300, km139+003, km142+055, km142+712, km143+504, km142+729, km147+137, km152+282, km155+025, km156+453, km157+139,km157+443
30	8-Sep-22	HDJV-NSSB-IZS-IZS-2022-0411	Dopis o dostavljanju plana izgradnje predukopane cevi u zidu podvožnjaka km 142+712
31	8-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0413	Odgovor na dopis Železnice Srbije br.10-2022-588 o problemu vojnog kabla kod mosta na km 170+834
32	8-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0405	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Vrbas Nova
33	8-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0082	Varijacija u skladu sa članom 22 Ugovora-Ponuda za izmeštanje gasovoda
34	8-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0053	Dopis u vezi sa izborom dobavljača pragova RAJ PRAGOVI DOO za deonicu Novi Sad-Subotica-Državna Granica(Kelebija)
35	8-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0412	Zahtev za saglasnost na Program radova na spuštanju podzemnih voda na propustima na km 82+634 i km1+937
36	9-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0067	Dokumentacija o proizvođaču čeličnih konstrukcija za kontaktnu mrežu "Ferometal Inter d.o.o."
37	9-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0415	Podnošenje metodologije i dinamičkog plana demontaže PSN državna granica I PS Subotica
38	9-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0072	Odgovor na komentare inženjera u vezi zahteva za naknadne radove (stavke 1 i 8)
39	9-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0084	Odgovor na komentare inženjera povodom zahteva za dodatne radove (stavka 17)
40	12-Sep-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-005	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0285 u vezi sa popravkom oštećenog 20kv kabla na km 143+504
41	12-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0417	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
42	12-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0414	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izradu temelja stubova kontaktne mreže od km 128+849 do km 184+635
43	12-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0416	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0274 o ponovnom podnošenju izjave o metodologiji za podvožnjak na km 157+443
44	13-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0070	Dokumentacija za čelične konstrukcije kontaktne mreže za deonicu Novi Sad-Subotica i poziv na fabrički prijem
45	13-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0083	Sertifikati o kfalifikaciji potencijalnog podizvođača firme ELITA-COP DOO za rušenje mostova
46	13-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0085	Izmeštanje 1KV električnog kabla ispod mosta na km 77+807 kao izmena
47	13-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0068	Odobrenje za potencijalnog dobavljača lifta za deonicu Novu Sad-Subotica,OTIS DOO BEOGRAD
48	13-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad Subotica
49	13-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0087	Dopuna ponude za naknadne radove (stavka 17)
50	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0418	Dostavljanje metodologije radova na ugradnji skretnice na ulazu u stanicu Subotica-REV 01
51	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0421	Zahtev za eksproprijaciju 3 katastarske parcele na km 177+450 za kamp Subotica

52	14-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0069	Dopuna tehničke dokumentacije za skretnicu - odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0281
53	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0419	Podnošenje ažuriranog dinamičkog plana prve faze izmene stanice i demontiranja koloseka Subotičkog čvorišta
54	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0420	Metodologija izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 128+849,48 do km184+635,07
55	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0424	Dostavljanje recepture za kvafalifikovano poboljšanje tla za izvođenje propusta na km 114+579 i km 1+876, km 0+569, km 113+547 i km 126+922
56	14-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0423	Molba za izmenu širine vodonepropusnih traka za propuste na km 114+579 i km 1+876, km 0+569, km 113+547 i km 126+922
57	15-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0425	Plan izmeštanja postojećeg EPV Subotica
58	15-Sep-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0006	Završetak poravke oštećenog elektro stuba na km128+900
59	15-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0430	Podnošenje rezultata merenja kontrolne tačke mosta za podvožnjake na km 128+849 do km 184+635
60	15-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0079	Dostavljanje sertifikata o kvalifikaciji firme Steeltec za konstrukcije H oblika
61	15-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0066	Dostava dokumentcije za isporučioce čeličnih profila za most na km 78+37-Subotica Steeltec doo
62	15-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0427	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala (01.-14.Avgust 2022)
63	15-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0426	Dostavljanje ispravljene metodologije izvođenje radova za šipove nadvožnjaka na km 126+976.09-odgovor na pismo nadzora br.NAD-NSSB-JVCRIC-CCCC-0290
64	16-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0429	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove pet nadvožnjaka uključujući i nadvožnjak na km 84+809.19 , km92+768.08 ,km 95+739.56 ,km108+115,69 i km 101+132.33
65	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0434	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0226 o izmeštanju gasovoda na km 174+928
66	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0435	Obrazloženje o otkupu zemljišta i nadoknadi na stacionaži km 168+000 - km 170+600
67	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0428	Dostavljanje ispravljene metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 120+571, odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0286
68	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0431	Molba za uklanjanje opreme u prostorijama na drugom spratu krila A u stanici Novi Sad
69	19-Sep-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0020	Odgovor na dopis Nadzora (NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0269) Imenovanje Snežane Lukić za odgovornog izvođača za podsistem enegije
70	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0432	Zahtev za odobrenje nove datog stepeništa u stanici Novi Sad
71	19-Sep-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0021	Predlog imenovanje Darka Janjića i Laze Stefanovića kao geodeta mađarsko-srpske granice
72	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0408	Dostavljanje ispravljene metodologije za nadvožnjak na km 125+191
73	19-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0436	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
74	23-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0088	Odgovor na komentare inženjera koji se tiču našeg zahteva za naknadne radove(stavke 2,9 i 10)
75	23-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0090	Odgovor na komentare inženjera koji se tiče našeg zahteva za naknadne radove(stavka 12)
76	23-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
77	23-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0072	Dopis o odlaganju podnošenja ponovne sertifikacije za prugu 60E1 TSI
78	23-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0071	Dopis u vezi sa izborom dobavljača anker šrafova stubova kontaktne mreže-METALIMA METALFER STEEL MILL DOO

79	23-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0437	Odgovor na pismo nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0316 o ponovnom prijavljivanju izjave o metodi izgradnje temelja od šipova km135+112
80	23-Sep-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0007	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0270 o bezbednosti kretanja putnika na gradilištu postojećeg perona u stanici Novi Sad
81	23-Sep-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0008	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0302 o nepropisnom načinu prevoza osoblja putničkog vozila
82	23-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0093	Zahtev za potraživanjima izvođača zbog više sile-Privremeni zahtev
83	23-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0073	Podnošenje dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica
84	23-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0439	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove i programa o ispitivanju probnih šipova mosta na km 117+155.43
85	23-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0074	Ispravka naziva dobavljača anker šrafova stubova kontaktne mreže u DND ISKRA DOO KRALJEVO
86	23-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0441	Odgoovor na dopis 10-2022-648 ,dostavljanje plana izgradnje na uvid
87	26-Sep-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0009	Postavljanje zaštitne opreme u radnoj zoni stanice Subotica
88	26-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0438	Lagerovanje šina u Naumovićevu-Odgovor investitoru 10-2022-644
89	26-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0094	Ažuriranje naše ponude za naknadnim radovima(stavka 22),promena na skretnicama u čvoru Subotica
90	26-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0095	Odgovor na komentare inženjera koji se tiču našeg zahteva za naknadne radove(stavka 14)
91	26-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0096	Odgovor na komentare inženjera i našem zahtevu za naknadnim radovima(stavka13)
92	26-Sep-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0097	
93	27-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0064	Problemi otkupa zemljišta i izrada modela zahteva i izjava/ovlašćenja
94	27-Sep-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
95	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0442	Podnošenje metodologije za postavljanje stubova i portala
96	27-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0444	Metodologija izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge za vođenje signalnih kablova od km 128+849,48 do km 184+635,07, Rev 01
97	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0446	Zahtev Železnice Srbije da koordinira rešavanje problema renoviranja stanične zgrade u Naumovićevu
98	27-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0447	Odgovor na dopis br.10-2022-611 u vezi dostavljanja ulaznih podataka za red vožnjr
99	27-Aug-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0449	Zahtev za komisiju za reciklažu pruga da pojača komunikaciju sa našim odeljenjem i ubrza reciklažu pruga u železničkoj stanici Subotica
100	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0448	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
101	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0450	Metodologija izrade probnog šipa na km131+830
102	27-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0077	Obaveštenje o otpremi električne skretnice,opreme sistema grejanja i opreme za napajanje
103	27-Sep-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0076	Pismo sa zahtevom za korišćenje kontejnera ranžirne stanice
104	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0433	Metodologija izvođenja radova za podvožnjak i liftovska okna na novoj stanici Vrbas
105	27-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0445	Molba investitoru za istovar šina na gradilište
106	29-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0451	Uklanjanje stubova u km 178+100-km178+500
107	29-Sep-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0452	Obustava saobraćaja na gornjem stroju

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	2-Sep-22	10-2022-588	Urgencija za odgovor dopisa Investitora u vezi vojnog kabla u blizini mosta u km 170+834
2	2-Sep-22	10-2022-590	Pozajmica šina u stanici Zmajevo
3	2-Sep-22	10-2022-589	Primedbe Investitora u vezi dokumentacije za šine
4	2-Sep-22	10-2022-591	Urgencija na neodgovoreni dopis Investitora br.10/2022-187 od 10.03.2022 u vezi sa izjašnjenjem o parceli broj 988/2 KO Vrbas
5	2-Sep-22	10-2022-594	Saglasnost na zahtev za demontažu stubova kontaktne mreže u stanici Naumovićevo
6	6-Sep-22	10-2022-599	Rušenje objekata u staničnom prostoru Subotica
7	6-Sep-22	10-2022-600	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0065 u vezi nominacije šina
8	7-Sep-22	10/2022-602	Dostavljanje Idejnog projekta sanacije - zaštite naftovoda Bačko Novo Selo - Novi Sad u zoni ukrštaanja sa dvokolosečnom prugom na deonici Novi Sad - Subotica - državna granica
9	7-Sep-22	10/2022-601	Dostavljanje saglasnosti za izvođenje radova na izmeštanju gasovoda KO Bačka Topola - grad i dopunsko obaveštanje o gasovodima
10	7-Sep-22	10/2022-605	Dostavljanje digitalnog katastarskog plana
11	8-Sep-22	10-2022-609	Urgencija na odgovore dopisa Investitora
12	9-Sep-22	1-2022-1935	Dopis u vezi sa izborom dobavljača za šine Baotou Iron and Steel (Group)Co.,Ltd., i skretnica China Railway Shanhaiguan Group Co.,Ltd.
13	9-Sep-22	10-2022-610	Izrada projekta pristupne saobraćajnice u Sajlovu na delu trase pruge od km 81+700 do 82+200
14	9-Sep-22	10-2022-611	Ulazni podaci za red vožnje kod pruga 105,122 i 207 na delu od Novog Sada ranžirne do rasputnice i odjavnice Sajlovo
15	13-Sep-22	10-2022-617	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0062 u vezi predloženog preduzeća "Steeltec d.o.o" za podizvođača čeličnih konstrukcija za kontaktnu mrežu
16	13-Sep-22	10-2022-616	Odgovor na Rešenje o naloženim merama br.14/2022-6.3-9/2 od 28.07.2022 Centra za unutrašnju kontrolu
17	13-Sep-22	10-2022-620	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0068 o specifikaciji liftova
18	13-Sep-22	10-2022-621	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0083 u vezi sertifikata za konstrukcije H oblika
19	14-Sep-22	10-2022-622	Rušenje objekta na katastarskoj parceli 8305/3,opstina Mali Iđoš
20	14-Sep-22	10-2022-626	Rušenje objekta u Zmajevu
21	15-Sep-22	10-2022-634	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0082 o izmeštanju gasovoda
22	15-Sep-22	10-2022-633	Izmeštanje vojnog optičkog kabla u km 170+834
23	15-Sep-22	10-2022-632	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0053 o crtežima pragova
24	15-Sep-22	10-2022-631	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0343 u vezi katastarske parcele 4591 i pristupnih puteva tokom izgradnje podvožnjaka u km 156+453
25	15-Sep-22	10-2022-630	Rešavanje problema prilaza salašu Katai u Malom Iđošu
26	15-Sep-22	10-2022-635	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0086 u vezi nominacije podizvođačke firme BIN-ING d.o.o Beograd za izvođenje radova na gornjem stroju 157+500 do km 174+635
27	16-Sep-22	10-2022-640	Izvođenje radova na katastarskoj parceli br 3848/4 Novi Sad

28	16-Sep-22	10-2022-642	Dostavljanje projektne dokumentacije vezane za obeležavanje katasterskih parcela
29	16-Sep-22	10-2022-641	Dostavljanje skeniranih listova građevinske knjige (nalozi sa rušenje objekata)
30	19-Sep-22	10-2022-643	Zahtev za dopunu projektne dokumentacije na pruzi Novi Sad - Subotica osvetljenje putničke i teretne granične stanice Subotica
31	19-Sep-22	10-2022-644	Lagerovanje šina u Naumovićevu
32	19-Sep-22	10-2022-645	Urgencija odgovora na dopis Investitor u vezi reda vožnje
33	19-Sep-22	10-2022-646	Prokišnjavanje stanične zgrade Novi Sad
34	19-Sep-22	10-2022-647	Odgovor na dopis u vezi dozvole za rušenje postojećeg stepeništa i izgradnju novog u krilu A stanične zgrade Novi Sad
35	23-Sep-22	10-2022-648	Dostavljanje tehničkog rešenja za sekcionisanje voznih vodova prvog i drugog koloseka u stanici Novi Sad
36	23-Sep-22	10-2022-649	Zahtev za dostavu tabelarnog popisa objekata predviđenih za uklanjanje na deonici Novi Sad-Subotica
37	23-Sep-22	10-2022-650	Nova adresa za dostavu svih dopisa prema Investitoru "Infrastruktura železnice Srbije" a.d.- investicije.projekatNSSB@srbrail.rs
38	23-Sep-22	10-2022-651	Uklanjanje stubova kontaktne mreže u stanici Subotica
39	23-Sep-22	10-2022-652	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0089 u vezi demontiranih šina od km 157+500 do km 184+635 i 168+900 do 184+635
40	23-Sep-22	10-2022-653	Zaštita TK opreme prilikom izvođenja radova na adaptaciji krila A sa aneksom- Nivo prizemlja stanice Novi Sad
41	23-Sep-22	10-2022-654	Poziv na sastanak radi rešavanja problema pristupa salašu Katai u Malom Iđošu
42	23-Sep-22	10-2022-655	Molba da predstavnici izvođača radova ne komuniciraju sa vlasnicima objekata koji se nalaze u pojasu eksproprijacije
43	23-Sep-22	10-2022-656	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0079 u vezi dokumentacije za podizvođačku firmu Steeltec
44	23-Sep-22	10-2022-657	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0066 u vezi dobavljača čeličnih profila za most na km 78+377,STEELTEC DOO
45	23-Sep-22	10-2022-658	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0071 u vezi dobavljača anker šrafova stubova kontaktne mreže,METALIMA METALFER STEEL MILL DOO
46	23-Sep-22	10-2022-659	Obustava radova na gornjem stroju zbog nestručnog izvođenja
47	27-Sep-22	10-2022-661	Deponija tucanika na arheološkom lokalitetu na katastarskoj parceli 10594/1
48	27-Sep-22	10-2022-662	Zahtev za izjašnjenje o rušenju objekata u Vrbasu
49	27-Sep-22	10-2022-663	Demontaža u stanici Subotica teretna
50	27-Sep-22	10-2022-665	Pojava korozije na peronskim nadstrešnicama u Novom Sadu
51	27-Sep-22	10-2022-666	Zahtev za dostavu tehničke dokumentacije ,JP "Putevi Srbije"
52	27-Sep-22	10-2022-667	Dopuna dopisa investitora 10-2022-652,primedbe za tehnologiju izvođenja radova na gornjem stroju BIN-ING d.o.o.
53	29-Sep-22	10-2022-671	Pregledne situacije
54	29-Sep-22	10-2022-672	Dostavljanje saglasnosti JKP"Subotička toplana" za izmeštanje postojećih vrelovoda
55	29-Sep-22	10-2022-669	Zahtev za dostavu rešenja o imenovanju odgovornog izvođača za radove podsistema energija
56	29-Sep-22	10-2022-673	Prilaz salašu Ktai
57	29-Sep-22	10-2022-674	Pražnjenje drugog sprata krila A u stanici NS

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0274	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 157+443,73
2	1-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0275	Uzemljenje konstrukcija
3	1-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0276	Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova u Partizanskoj ulici
4	1-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0277	Plan upravljanja životnom sredinom
5	2-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0278	Nabavka šina 60E1
6	5-Sep-22	NAD-NSSB-IŽS-0015	Ugroženost kabla Vojske Srbije
7	5-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0279	Dostavljanje odgovora na komentare Inženjera po zahtevu Izvođača za dodatne radove(stavka 7)
8	5-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0280	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za liftovska okna na peronima I i II stanice Novi Sad
9	5-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0281	Dostavljanje proizvodnih crteža skretnica potrebnih za deonicu Novi Sad – Subotica na saglasnost
10	6-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0282	Mišljenje Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na demontaži na EVP Vrbas
11	6-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0283	Odgovor Nadzora na dopis Izvođača o hidrotehničkim instalacijama u stanici Novi Sad
12	6-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0284	Priprema dokumentacije za potrebe apliciranja za prijavu radova
13	6-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0285	Instrukcija za Izvođača radova u vezi oštećenog kabla na km 143+504,76
14	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0286	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 120+571,30
15	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0287	Metodologija izvođenja radova na propustima na: km 114+579 i km 1+876 (desni vezni); km 0+569 (levi vezni); km 113+547 i km 126+922
16	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0288	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova na vijaduktu na km 117+155,43
17	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0289	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova za nadvožnjak na km 125+191,62
18	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0290	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova za nadvožnjak na km 126+976,09
19	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0291	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 14 06.09.2022
20	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0292	Tehnički sastanak
21	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0293	Mišljenje Nadzora na Metodologiju i Dinamiku izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetskih instalacija u km 79+900, 5x35 kv, 1X20 Kv
22	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0294	Mišljenje Nadzora na Metodologiju i Dinamiku demontaže opreme u EVP Vrbas, faza 1, u km 120+135
23	8-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0295	Dostavljanje Elaborata atestno-tehničke dokumentacije za izradu i montažu peronske nadstrešnice železničke stanice Novi Sad
24	8-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0296	Metodologija izvođenja radova donjeg stroja od km 77+411 do km 112+861
25	9-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0297	Gromobranska instalacija zgrade stanice Novi Sad
26	9-Sep-22	NAD-NSSB-IŽS-0016	Pristup oknima „Telekom Srbija“ na stanici Novi Sad
27	9-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0298	Komentari Nadzora na revidovan Statički proračun za oplatu i noseću skelu za pothodnik u stanici Žednik na km 157+139, pothodnik u stanici Bačka Topola na km 143+504 km i pothodnik u stanici Lovćenac - Mali Iđoš na km 129+485,61, kao i podvožnjak na km 157+443

28	9-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0299	Komentari Nadzora na Metodologija izvođenja radova na montaži portala i stubova kontaktne mreže
29	12-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0300	Zahtev za saglasnost na dostavljenu metodologiju i dinamički plan demontaže PS Subotica i PSN Državna granica (Kelebija)
30	12-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0301	Tehnički sastanak
31	12-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0302	Odobrenje lokacije probnog šipa za Nadvožnjak na km 120+571,30
32	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0303	Opomena zbog opasne situacije
33	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0304	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 113+610.13
34	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0305	Odobrenje Tehnologije izvođenja radova za izgradnju obloženih i ojačanih betonskih kanala na deonici Novi Sad-Vrbas od strane Nadzornog organa za hidrotehničke radove
35	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0306	Radovi u čvoru Novi Sad i Subotica
36	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0307	Privremeni projekat betona i odobrenje puštanja u rad betonske baze „Shandong Luqiao“ u Bačkoj Topoli
37	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0308	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na rušenju mosta na km 135+112
38	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0309	Odobrenje Tehnologije izvođenja radova na sniženju podzemne vode prilikom izgradnje propusta na km 82+634 i na km 1+937
39	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0310	Raskid Ugovora o kamenorezačkim radovima na železničkoj stanici Novi Sad – faza 2
40	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0311	Zapisnik sa sastanka o dinamičkom planu održanom 9. septembra 2022
41	14-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0312	Metodologija izvođenja radova i dinamički plan za termotehničke instalacije na stanici Novi Sad – faza 2
42	14-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0313	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 15 13.09.2022
43	14-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0314	Ispitivanje stabilnog Sistema za gašenje požara u server Sali
44	15-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0315	Privremena obustava dela radova na Podvožnjaku u Bajnatskoj ulici na km 174+515
45	15-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0316	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na izradi šipova nadvožnjaka na mosta na km 135+112,95
46	15-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0317	Dostava listova građevinske knjige za III privremenu situaciju
47	15-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0318	Mišljenje Nadzora na Metodologiju i Dinamiku demontaže opreme u EVP Vrbas, faza 1, u km 120+135
48	15-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0319	Mišljenje nadzora na dostavljenu revidovanu Metodologiju ugradnje privremene skretnice na ulazu u stanicu Subotica
49	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0320	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju na km 82+159,77
50	16-Sep-22	NAD-NSSB-IŽS-0017	Odgovor Nadzora u vezi sa betonskim pragovima
51	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0321	Komentari Nadzora na dostavljenu projektno-tehničku dokumentaciju
52	16-Sep-22	NAD-NSSB-IŽS-0018	Vojni kabl u km170+800
53	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0322	Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture
54	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0323	Obuka za bezbedan i zdrav rad u blizini železničke pruge
55	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0324	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 128+849,48 do km 184+635
56	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0325	Projekat betona za putnički pothodnik na stacionaži Km 166+446.80 u stanici Naumovićevo
57	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0326	Odgovor na dopunu tehničke dokumentacije za skretnice
58	16-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0327	Deponovanje i uzorkovanje tucanika
59	19-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0328	Projekti geodetskog osmatranja tokom izgradnje objekata složene konstrukcije

60	19-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0329	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i nadstrešnice u stanici Vrbas nova
61	19-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0330	Radovi u stanici Subotica - teretna i putnička
62	23-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0331	Ograničenje brzine kretanja vozila na gradilištu
63	23-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0332	Radovi u stanici Subotica - teretna i putnička
64	23-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0333	Neadekvatna organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 143+729
65	23-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0334	Potrebna korekcija armature betonskih kanaleta (MAR NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001, 002, 003)
66	23-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0335	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za sledeće nadvožnjake: km 84+809.19, km 92+768.08, km 95+739.56, km 101+132.33, km 108+115.69
67	26-Sep-22	NAD-NSSB-IŽS-0019	Osvetljenje stanica Subotica Putnička i Subotica Teretna
68	26-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0336	Instrukcija za obustavu izgradnje privremenog kampa na km 80+350
69	26-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0337	Obustava radova na podbušivanju elektrificirane pruge u km 79+900.00
70	26-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0338	Odobrenje potencijalnog dobavljača liftova za deonicu Novi Sad - Subotica,„OTIS“ d.o.o. Beograd
71	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0339	Prestanak obustave radova na podbušivanju elektrificirane pruge u km 79+900.00
72	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0340	Program ispitivanja šipa opitom dinamičkog probnog opterećenja na galeriji na km 114+716,45
73	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0341	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova za nadvožnjak na km 125+191,6
74	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0342	Predlog za izmenu tehnologije betoniranja podvožnjaka na stacionaži od km 128+489,39 do Kelebije
75	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0343	Odgovor na dostavljenu metodologiju sekcionisanja drugog koloseka u stanici Novi Sad.
76	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0344	Rasveta u stanici Subotica teretna
77	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0345	Podsetnik Nadzorne službe za Izvođača radova
78	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0346	Podsetnik Nadzorne službe za Izvođača radova
79	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0347	Idejni projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)
80	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0348	Izvođenje radova izmeštanja i zaštite gasovoda na stacionaži km 173+246,83
81	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0349	Dopis Nadzora u vezi uklanjanja dela potisno gravitacionog cevovoda zbog građevinskih radova na izradi naglavne grede i stuba S2 u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici
82	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0350	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova za nadvožnjak na km 126+976,09
83	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0351	Pojava prslina na gornjoj ploči pothodnika u Stanici Novi Sad
84	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0352	Metodologija rušenja i uklanjanja veštačkih objekata od Bačke Topole do Žednika (od km 144+327,41 do km 157+500,66)
85	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0353	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 113+610.14
86	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0354	Mišljenje Nadzora u vezi problematike mostova preko DTD kanala na km 81+644,83 i km 117+155,43
87	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0355	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 120+571,30
88	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0356	Plan ugradnje predukopane zaštitne cevi u zidu podvožnjaka na km 142+712
89	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0357	Uređenje deponije tucanika

90	30-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0358	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 128+849,48 do km 184+635
91	30-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0359	Molba za izmenu širine vodonepropusnih traka za propuste na: km 114+579 i km 1+876 (desni vezni); km 0+569 (levi vezni); km 113+547 i km 126+922
92	30-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0360	Odgovor na dopis Izvođača u vezi izmeštanja kabla na km 97+468

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	D. Todorović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	R.Pajić

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	D.Trninić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	B. Begenišić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	Đorđe Vranješ
BZR	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	Stevan Dojić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	S.Radosavljević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	05.-11.09.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	12.-18.09.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	19.-25.09.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	26.09.-02.10.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	06.09.2022.	NSSU-S1.13-D1-SUB-RIA-0034	EVD
2.	07.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-213	EVD
3.	08.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-216	EVD
4.	09.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-217	EVD
5.	13.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-226	EVD
6.	13.09.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-004	EVD
7.	15.09.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-011-R3	EVD
8.	15.09.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-235	EVD
9.	15.09.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-236	EVD
10.	19.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-239	EVD
11.	19.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-240	EVD
12.	19.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-241	EVD
13.	19.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-242	EVD
14.	19.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-243	EVD

15.	21.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-248	EVD
16.	23.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-245-R1	EVD/EV2
17.	23.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-255	EVD
18.	23.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-256	EVD/EV2
19.	26.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-262	EVD
20.	27.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-264	EVD
21.	28.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-266	EVD
22.	28.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-267	EVD
23.	28.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-260-R1	EVD
24.	28.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-261-R1	EVD
25.	28.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-269	EVD
26.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-270	EVD/EV2
27.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-272	EVD/EV2
28.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-273	EVD
29.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-274	EVD
30.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-275	EVD
31.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-276	EVD
32.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-278	EVD
33.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-279	EVD
34.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-280	EVD
35.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-281	EVD
36.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-282	EVD
37.	29.09.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-283	EVD
Deonica 2			
1.	06.9.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0041	EVD
2.	07.09.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-522	EVD/Ev2
3.	07.09.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0042	EVD/Ev2/cilindri
4.	07.09.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0044	EVD/Ev2/cilindri
5	07.09.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0045	EVD
6.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-529	EVD/Ev2
7.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-530	EVD/Ev2
8.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-531	EVD/Ev2
9.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-532	EVD/Ev2
10.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-533	EVD/Ev2
11.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-548	EVD/Ev2
12.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-549	EVD
13.	07.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-558	EVD
14.	08.09.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0047	EVD
15.	12.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0580	EVD/Ev2
16.	12.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0055	EVD/Ev2
17.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0056	EVD/Ev2
18.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0057	EVD/Ev2
19.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0058	EVD
20.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0059	EVD/Ev2
21.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0060	EVD/Ev2
22.	13.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0061	EVD/Ev2
23.	13.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-581	EVD/Ev2
24.	13.09.2022.	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-0829	EVD
25.	13.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-584	EVD/Ev2
26.	13.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-585	EVD/Ev2
27.	13.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-586	EVD/Ev2

28.	14.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-588	EVD/Ev2
29.	14.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0062	EVD
30.	14.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0063	EVD/Ev2
31.	14.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-595	EVD/Ev2
32.	14.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-597	EVD/Ev2
33.	14.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-598	EVD
34.	15.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0064	EVD
35.	15.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0065	EVD/Ev2
36.	15.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0066	EVD/Ev2
37.	15.09.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0067	EVD
38.	15.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-602	/
39.	15.09.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-604	/
40.	27.09.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-635	Evd
41.	27.09.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-636	Evd

Uzorkovanje materijala -Deonica 1			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	06.09.2022.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-001	Pozajmišta na katarstarskim parcelama 2016/1,2; 4579;2017; 3463

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	13.09.2022.	Podtlo	Vrbas-Lovćenac/Mali Iđoš
2.	14.09.2022.	Podtlo	Vrbas-Lovćenac/Mali Iđoš
3.	14.09.2022.	I sloj nasipa	Vrbas-Lovćenac/Mali Iđoš
4.	15.09.2022	Zavrsni sloj- uzorkovanje	Mali Iđoš
5.	15.09.2023	II sloj- uzorkovanje	Mali Iđoš
6.	19.09.2022.	Tucanik- Gornji stroj	.Deponija u km.129+500 /500m iza stanice Lovćenac
7.	26.09.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-623R	1 sloj nasipa
8.	26.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-624	podtlo
9.	26.09.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-625	podtlo
10.	26.09.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-626	1 sloj nasipa
11.	26.09.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-627	2 sloj nasipa
12.	26.09.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-632	podtlo

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.08. do 31.08.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	0	0	0	0	0
Donji stroj	460	110	178	152	20
Gornji stroj	0	0	0	0	0
Konstrukcije	1065	573	56	158	278
Hidrotehnički radovi	8	6	0	2	0
Kontaktna mreža	0	0	0	0	0
Elektro-energetska postrojenja	28	17	3	8	0
SS i TK	1	0	0	0	1
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	3	0	0	0	3
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	1	1	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

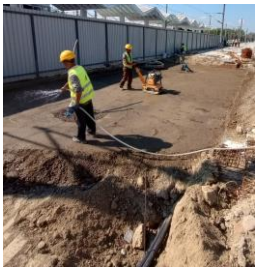
Građevinski radovi

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behaton ploča na peronima 3, 2
- Nasipanje i nabijanje završnog sloja šljunka na peronu 3

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje na peronu 2
- Polaganje TK cevi na peronu 2
- Iskop i sabijanje tla za postavljanje peronskih zidova na peronu 2
- Izrada armature za peronske zidove na peronu 2
- Iskop i postavljanje armature za stubove rasvete
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje stope peronskog zida
- Betoniranje temelja stubova rasvete



Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova na peronu 2
- Postavljanje nadstrešnica na peronu 2
- Betoniranje podlivki ispod stubne ploče nadstrešnice Postavljanje olučnih vertikala sa kišnom kanalizacijom
- Izlivanje podlivki na preostalom delu ispod stubova nadstrešnice

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za ram pothodnika
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila na ramu pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite pvc folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova lift okna 1,2 i 3
- Postavljanje fugeband hidroizolacije na liftovima 2 i 3
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila sa spoljašnje strane lift okna 4
- Postavljanje pvc folije i pratećeg geotekstila sa spoljašnje strane rama
- Postavljanje bubreće trake na prekidima betoniranja lift okna i rama
- Izrada armature i postavljanje oplate za zidove rama
- Betoniranje pratećih stubova lift okna 2
- Betoniranje pratećih stubova lift okna 2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče rama pothodnika
- Postavljanje vertikalne PVC folije preko zidova rama pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i geotekstila na mestu donje ploče oko lifta na peronu 4 i 3
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama oko lifta na peronu 4
- Betoniranje završne kampade i gornje ploče lifta na peronu 2
- Postavljanje fugebanda na liftu na peronu 1
- Betoniranje lift okna na peronu 1
- Betoniranje stubova oko lifta na peronu 1
- Postavljanje PVC folije oko lifta na peronu 3
- Postavljanje armature i ankera na kruni zida stepeništa na peronu 2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama oko lifta na peronu 3
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije na stepeništima
- Postavljanje PVC folije i geotekstila na delu stepeništa
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije na delu stepeništa
- Postavljanje ravnajućeg sloja oko lift okna u vidu behaton ploča na liftu 1 i 2
- Postavljanje armature na delu gornje ploče oko lifta na peronu 2
- Postavljanje armature i oplate na kruni zida stepeništa na peronu 2
- Postavljanje stepeništa na peronu 3 i 4

- Betoniranje krune stepenišnih zidova
- PVC obloga lift okna na peronima 1 i 2
- Zatrpavanje i nabijanje lift jama na peronima 1 i 2
- Betoniranje gornje ploče pothodnika na peronu 3
- Ojačavanje stare gornje ploče oko lifta na peronu 2

Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Izrada hidroizolacije bitumenskim premazom TK okna 6,7 i 7a
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije na TK oknima
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova i gornje ploče TK okna 6,7i 7A
- Postavljanje armature i oplate krune peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje TK okna
- Izrada hidroizolacije i zaštite hidroizolacije opekom TK okna
- Zatrpavanje rupa oko TK okna
- Nasipanje i nabijanje materijala na peronskim zidovima

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje betonskih elemenata kampada K1,K5 i K7
- Postavljanje fugebanda na lift oknu za K1 i K5 i K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje prilazne ploče liftu za K1, K5 i K7
- Oblaganje zidova lifta PVC folijom i pratećim geotekstilom
- Zaštita PVC folijom vertikalnom obzidom od opeke
- Izrada sloja mršavog betona za kampade pothodnika
- Izrada PVC membrane ispod kampada pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC memebrane
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K3

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Izrada sloja mršavog betona za TK okna
- Izrada hidroizolacije TK okna
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite hidroizolacije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče TK okna
- Postavljanje armature i oplate zidova TK okna
- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5
- Izrada armature, oplate i betoniranje zidova lift okna pothodnika
- Postavljanje armature, oplate zidova gornje i donje ploče i zidova TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova lift okna pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature i oplate zidova lift okna K1 i K5
- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5ž
- Iskop jama za TK okna
- Izrada armature, oplate i betoniranje zidova lift okna
- Postavljanje fugebanda na donjoj ploči pothodnika
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje završnog segmenta i gornje ploče lift okna K1 i K5

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje temeljnih stopa peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje tela peronskih zidova
- Uređenje podtla i iskop jama za liftove pothodnika
- Postavljanje PVC folije i geotekstila
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature donje ploče kampade K3 pothonika

Arhitektonski radovi

12.09.2022. U zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting i tehničkog osoblja kao i dobavljača hidroizolacije Sika. Dogovarano oko detalja vezano za izvođenje hidroizolacije krova. Traži se od Izvođača radova da dostavi metodologiju izvođenja radova i detalje vezano za krov same stanične zgrade a u svemu prema dogovoru na sastanku i tehničkoj dokumentaciji koju posedujemo. Izvođač radova Starting je preuzeo na sebe obavljanje konsultacija sa projektantom vezane za postojeće slojeve hidroizolacije krova koji se demontiraju i prenošenje informacije ostalim učesnicima u projektu kako bi se usaglasili.

15.09.2022.u staničnoj zgradi Novi Sad održan sastanak u prisustvu predstvanika Investitora, Izvođača, projektanta, konsultanta iz Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad i Nadzora. Razgovori su bili na temu radova u staničnoj zgradi i uređenju oko objekta sa naglaskom na zaštiti objekta kao kulturnog dobra. Zaključak je da se što pre uključi konsultant za kamen obzirom da su kamenorezački radovi uveliko u toku.

19.09.2022.na stanici Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, Investitora, projektanta elektroinstalacija i Nadzora elektroinstalacija. Glavna tema je bila otvaranje krova nad krilom A kako bi se izvršila rekonstrukcija istog, procurivanje i mogućnosti da se otklone posledice. Kao osnovni problem u daljem radu na završetku radova na kraovu ponovo su navedeni Ugovori sa instalaterima i očetak radva na prodorima na krovu. Iznova je zaključeno da Investitor nema potpisane ugovore sa pojedinim vrstama instalatera i molba da se požuri obzirom da uskoro kreće nova greja sezona i da se ne može pokriti krov ako svi instalateri nisu završili sve prodore i svoj deo osla vezan za radove na krovnoj ploči. Zaključak da je Investitor obećao izvršenje primedbi.

21.09.2022. održan sastanak sa predstavnicima Izvođača, podizvođača, Investitora i Nadzora. Tema su bili radovi na zgradi železničke stanice, haotičnost u pristuu izvođenja radova, otpočinjanje mnogih pozicija koje ne mogu da se završe i kraj radova. Iznova je bila diskusija na temu potpisivanja Ugovora, overe projekata i revizije njihove, uvođenje u posao instalatera, detaljniji pregled Mar pre nego se dostave Nadzoru na overu, bolje sagledavanje dinamike i tehnologije izvođenja, dogovor o češćim sastancima konstruktivnog tipa, uključivanje konsultanta za kamen i Nadzor za kamen kao i sastanci jednom nedeljno sa njima.

27.09.2022.na zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Izvođač je dobio od podizvođača šemu aliminijumske fasadne bravarije koja je predata na usvajanje.

Nador je sa Izvođačem običao celu staničnu zgradu i donet je zaključak da su otvoreni mnogi frontovi i da je dobra organizacija sada najvažniji momenat. Takođe fokusiranje na hidroizolaciji krova kako ne bi došlo do ponovni oštećenja. Hitno pojavljivanje instalatera na gradilištu a ne samo priče o ugovaranju. Važne popravke takođe.

29.09.2022. u prisustvu predstavnika SIKA, čiji se materijali koriste za izvođrnjr hidroizolacie krova na staničnoj zgradi, i ostalih Izvođača radova, započeto je postavljanje parne brane na krili B, krova objekta. Usled vemenskih neprilika , na oko 70% izvedeni radova prekinut je proces. Planira se završetak za sutra, 30.09.2022. Od izvođača se očekuju detalji hidroizolacije a na mestima prodora i spojeva. Zaštićen deo krova na kome nije izvedena parna brana.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Posle završetka popločavanja perona postavljaju se stubovi i dolazi do pomeranja velikog broja beaton ploča kao i devastiranja postojećeg. Izdat nalog da se uklone šelišne nadstrešnice sa perona i popravi oštećeno. Nije predata tražena nova tenologija za sledeći peron.

- Postavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama.Opomenuti Izvođaači da se izvuku svi priključci za sve dodatne radove kao i ankeri za stubove nadstrešnica.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Anexu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča. Dostaviti Izveštaj od Zavoda za zaštitu spomenika kulture a vezano za Plavi tok.
- Izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije kao i doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u atrijumu krila A i na bočnoj, zapadnoj, fasadi krila A.

- Raščišćavanje prostorija kao priprema za rekonstrukciju . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Opomena izvođačima elektroinstalacija za šlicovanje radi postavljanja istih-iyvedeni mnogo veći prorezi od potrebnih, problem oko završne obrade zidova i plafona. Pitanje plaćanja i otklanjanja ovakvih grešaka.

- Popravka delova oko sifona u svemu prema ček listi nadzora od 20.04.2022.

NAPOMENA Izvršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

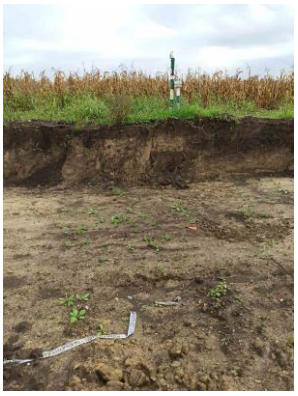
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Usled neadekvatnog obezbeđivanja radova, nije postavljena podgrada i postoji opasnost od ubrušavanja, naložena je obustava radova na podbušivanju elektrificirane pruge u km 79+900.00.

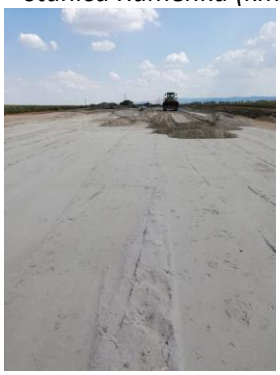
Po postavljanju podgrade, odobren je nastavak radova.

U skladu sa sastankom održanim u prostorijama Inf. Železnica u Novom Sadu naložen je prekid radova u zaštitnoj zoni naftovoda na km 85+575 i to 200m od ose naftovoda sa obe strane, a sve prema Pravilniku o tehničkim uslovima za neometan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima. Za predmetni gasovod još nije završen projekat zaštite.



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+350 do km 1+500.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+675 do km 1+925.
- Podtlo veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 1+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+500.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Planum naipa, posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+150.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+100 do km 1+325 Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 77+475 do km 77+575. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+675.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+325.
- Posteljica na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Podtlo na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+475. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+675 do km 77+725.
- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+425 do km 77+475.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 1+000 do km 1+150.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+000.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+750.

- 7. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+375.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+025 do km 1+175.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 107+225 do km 108+150. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 2+100.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+100.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 1. sloj nasipa na veznom koloseku br.1 od km 0+675 do km 1+075.
- Podtlo na veznom koloseku br.1 od km 0+575 do km 0+675.
- Podtlo na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+700 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+925.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica desnog koloseka od km 77+500 do km 77+750 i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+625. Slojevi se odobravaju u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- Posteljica levog koloseka od km 77+425 do km 77+475. Sloj se odobrava u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta
- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+650.
- Posteljica levog i desnog glavnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- 19. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 1. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650 i 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 77+650 do km 77+750.
- Posteljica veznog koloseka br.2 (stepenasti zasek desno) i desnog koloseka od km 77+425 do km 77+500.

- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- posteljica na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Prelazni sloj levog i desnog glavnog koloseka i veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.

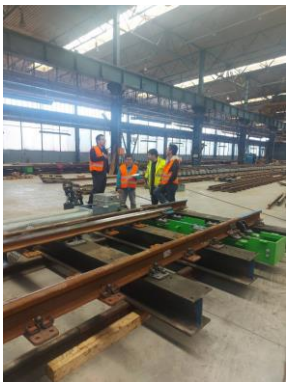
4.1.3. Radovi na gornjem stroju

- Demontaža sitnoklosečnog pribora i šina od KM 115+450 do km 115+850 (do ulazne skretnice br.1 u stanicu Vrbas)
- Istovareni su betonski pragovi i metalni delovi za skretnice br. 1, 9 i 14 za stanicu Sajlovo
- 9.09. izvršen tehnički prijem 5 skretnica R300 - br. 3, 5 - UIC60 i skretnica br 6, 10, 15 - UIC49 i prelaznih šina za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu (slika u prilogu)
- Demontaža pragova od km 111+900 do km 114+600 sa deponovanjem u stanici Vrbas
- Izvršena je isporuka i istovar betonskih pragova za skretnice br. 4, 11, 12 i 13
- Izvršena je isporuka i istovar metalnih delova za skretnice br. 4, 6, 10 i 15
- Izvršena je doprema i istovar tucanika na deponiju na km 79+500 (TPS) u količini od cca 2000t
- Završena je demontaža koloseka na deonici od km 11+900 do km 115+850 (utovar, otprema i istovar) pragova u stanici Lovećenac
- Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji TPS Novi Sad na km 79+500, istovareno je cca 2300 t.

- Istovarene kompletne skretnice broj 3 i 5 za stanicu Sajlovo
- Istovareno 12 kom prelaznih šina L=6,0 m

20.09.2022. - izvršen obilazak kamenoloma Šušeoke i Mrčići, isporučioca Metalfer
21.09.2022. – obilazak deponije tucanika na km 79+500 - TPS Novi Sad (slike u prilogu).
Napomena: Izvođaču ponovo skrenuta pažnja da ne poštuje tehničke uslove i da nema pripremljene deponije za istovar novog tucanika, već isti istovaruje u blato i kraj puta. Izvođač svesno koristi nov tucanik za uređenje deponija. Takav tucanik se kasnije ne može upotrebiti za izgradnju zastora pruge.

23.09.2022. izvršen tehnički prijem 4 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Sajlovo br 7, 8, 11 i 12 proizvođača u Nišu (slike u prilogu).



4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [79+900]
Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova. Nastavlja se podbušivanje aktivne pruge. Započeto polaganje cevi.
Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Započeto podbušivanje ispod elektrificirane pruge veza Ranžirna stanica - rasputnica Sajlovo.
Nastavljeno polaganje cevi.
Obustavljeni radovi u petak 23.09.2022. do obezbeđivanja adekvatne podgrade za nastavak podbušenje pruge.
Polaganje cevi u rov za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih kablova.

Novi Sad Stanica

Radovi na bušenju instalacija u sobama A1.6,A1.5.

Stacionaža [97+468]

Iskop rova za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Organizovan je sastanak sa podizvođačem radi izrade kolizija 18 do 25 u projektima Telekomunikacija kako postiojeća instalacija ne bi bila ugrožena predstojećim građevinskim radovima.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 112+503 do km 126+691 (Vrbas nova do Lovćenac/Mali Iđoš). Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
Izvršen je tehnički prijem (FAT) na 5 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

1. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.6**
2. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.15**
3. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.10**
4. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br. 3**
5. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.5**

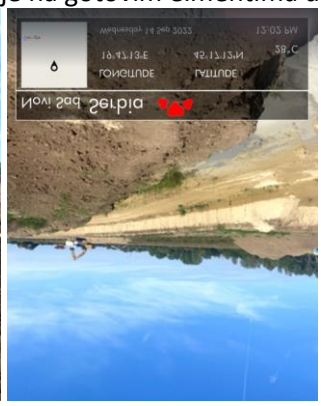
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile podešavanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledece rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6° - **Leva/Br.5**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.3**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
3. Skretnica 49E1-300-6° - **Leva/Br.15**
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
4. Skretnica 49E1-300-6° - **Desna/Br. 6**
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
5. Skretnica 49E1-300-6° - **Desna/Br.10**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N

Zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za svih 5 skretnica je bio = 2mm, i 4 mm neuklapanja. Skretnice su primljene sa A.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 77+010 do km 84+043 (Novi Sad do Rumenka) dana 14.09.2022. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja. Potrebno je preduzeti mere I aktivnosti kako bi se zapazia dinamika za radove na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 77+411 do km 112+861.
U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji. Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale. Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.



Zemljani radovi km 77+411 do km 112+861 (Novi Sad do Rumenka)

Izlaz iz stanice Novi Sad u pravcu Subotice nema postavljanja temelja za izlazne signale i manevarske signale.

U izveštajnom periodu izvršen obilazak lokacija kolizija 7 i 9 na TK instalacijama.

Tokom prošle nedelje /19.09.2022-23.09.2022/ na dan 22.09.2022 – Petak izvršen je tehnički prijem (FAT) na 4 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

6. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.7**
7. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.8**
8. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.11**
9. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.12**

Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 1300N
   sila prekretanja skretnica desno – 1300N
3. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.11**

sila prekretanja skretnica levo – 2000N
sila prekretanja skretnica desno – 2100N

4. Skretnica 60E1-300-6° - **Desna/Br.12**
sila prekretanja skretnica levo – 2200N
sila prekretanja skretnica desno – 2300N

Zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa A.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
FAT prijem u Vossloh, Niš 23.09.2022

Izvršeni radovi na Koliziji 25.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

Stanica Novi Sad - završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju(UMZ)

Stanici Novi Sad na ulaz sa strane iz Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada ojačanog betonskog kanala. Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, betoniranje

Zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 u Partizanskoj ul. na km 77+807 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen.

Upisom u građevinski dnevnik, Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem.Nakon završetka radova na stubu S2,potrebno je da se montira novi cevovod na delu gde je uklonjen postojeći,prema uslovima JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

Dana 29 09.2022. usled pojave kiše jakog intenziteta došlo je do nekontrolisanog oticanja atmosferske vode na gradilištu u Partizanskoj ul. na km 77+807.Kao što je konstatovano u ranijim izveštajima,zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen.
Upisom u građevinski dnevnik, i Dopisom Izvođaču,Investitoru i JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad,Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem. **Privremeno rešenje nije realizovano ,što je dovelo do izlivanja vode na gradilištu.**

4.1.7. Geodetski radovi

1. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate ojačanog kanala od 78+848.50 do 78+884.32, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok007-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO 6 i 7a, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-071g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 desno od Km102+485-102+505、Km102+511-102+535, Km102+542-102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 levo od Km102+697 -Km102+722, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g027 - Pozicija je granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 18 km 0+925 do PR 21 km 1+000 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g210 - Pozicija je geodetski snimljena.

6. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-014g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g272 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g273 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g274 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice PR 38 km 77+425 do PR 48 km 77+675 -Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g216 - Pozicija nije u potpunosti izvedena po najavi.

13. Železnička stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče na TK oknima broj 6 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-078g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8(78+212) do RO DK 2-5 (78+052), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd010-R2 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198-R3 - Na podtlu nasut peskovit materijal, zbog čega nije moguće izvršiti kontrolna merenja.

16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g275 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g276 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-192g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na peronu 1 sa desne strane na : km102+485 - km 102+505 , km 102+511-km 102+535, km 102+542 - km102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-035g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač radova je pre geodetske kontrole, izvršio betoniranje predmetne pozicije.

20. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g279 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g278 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g277 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja izlazne cevi u šahti S1, ulazne i izlazne cevi u šahti S2 i ulazne cevi u šahti S3, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g001-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola položaja cevi na ulazu/izlazu iz šahti 27 i 24', broj najave NSSU-S1.-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g002-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

27. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g220 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

28. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g221 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

29. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 2 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g280 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 3 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g281 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R1 - Najava nije blagovremeno poslata.
32. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 50 77+725 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g227 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 40 77+475 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g228 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

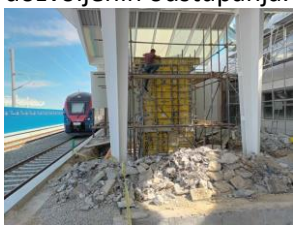
34. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola iskopa stepenica PR 48 km 77+675 do PR 51 km 77+750 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g229 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

36. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

37. Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 952 km 100+025 do PR 970 km 100+475 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 1 (završni deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g282 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



39. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g231 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 1+000 do PR 47 1+150 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g198-R4 - Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g230 - Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje pločeTKO broj 4, 5, 12 i 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g047 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida propusta na Km 83+567 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA –011g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g283 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

48. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 42 1+025 do PR 49 1+200 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g235 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g236 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-001g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+270 do km 79+304, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-090g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

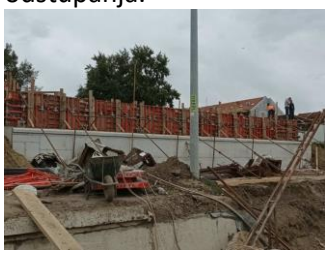
52. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

53. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 77+650 – desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

55. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 0+925 do PR 41 1++100 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g239 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA -202g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



57. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
58. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (2 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g284 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 47 42 77+525 – levi magistralni i vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

63. Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 970 100+475 do PR 985 100+850 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+338 do km 79+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-095g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 46 77+625 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g245 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 49 77+700 do PR 51 42 77+750 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g246 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO 14, TKO 15, TKO 16, TKO 17, TKO 18 i TKO 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-206g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g285 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

70. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 1, 2, 7 i 8 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g286 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola podtla od 111+500 do 111+650 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

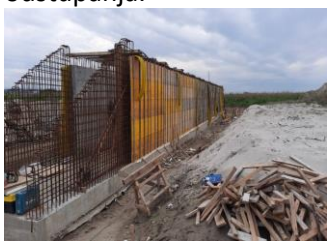
73. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate gornje ploče podhodnika (2. segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g287 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate nove grede za stepenište podhodnika - Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g288 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

75. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

76. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče TKO4 i TKO12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g060 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g062 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
78. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate na zidovima propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-013g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



79. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80. Stanica TPS. Geodetska kontrola oplate K3 segmenta - pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-102g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

81. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lifta K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na pothodniku na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g289 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

84. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 301 84+000 do PR 318 84+425 – levi i desni magistralni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

85. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih prefabrikovanih elemenata na desnom peronu leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g039 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

87. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 6, 7, 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g065 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

88. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g067 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K35N do K46N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-006g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Otvorena pruga Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 985 100+850 do PR 989 100+950 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od 76+998 do 77+010 na peronu 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g290 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K50N do K51N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-007g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 47 77+650 do PR 51 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g270 - Pozicija na profilu 51 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ostalim profilima pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

95. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g271 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice na stepenicama od 77+675 do 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g284 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

97. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od 77+425 do 77+750 - levi i desni magistralni, vezni br. 1 i vezni br. 2 koloseci, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g291 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br. 1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO 22 do RO LK 23, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd012 - Pozicija šahta RO 22 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.

99. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g106 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

100. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 8 i TKO 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g068 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

Termotehničke instalacije – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 07.09.2022., sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. Utvrđeno je da još uvek nije potpisan Ugovor za

podizvođačem niti da postoji metodologija niti dinamički plan radova. Traženo je od Izvođača da se pod hitno ugovore predmetni radovi i odmah nakon toga dostavi dinamički plan sa metodologijom rada.

- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 12.09.2022., sa predstavnicima Investitora i izabranog podizvođača („Starting“) i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. U prostorijama koje se trenutno rade, na severnoj strani krila „A“, izvršena je demontaža cevne mreže grejanja kao i grejnih tela.
  Nadzor je tražio zvaničnim dopisom da se hitno dostavi Metodologija izvođenja radova kao i dinamički plan, kako se neplanskom demontažom ne bi ugrozilo grejanje u okviru stanične zgrade.

- Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 20.09.2022., sa predstavnicima Investitora, izabranog podizvođača („Starting“), Nadzora i „Novosadske toplane“ u vezi sa koordinacijom i usaglašavanjem dinamike radova podizvođača i aktivnosti toplane pred početak grejne sezone. Toplana je započela punjenje sistema za početak grejne sezone, ali IŽS je zvaničnim dopisom zaustavila punjenje u okviru železničke stanice, sve dok Izvođač ne dostavi Metodologija izvođenja radova.
- Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Zakazan je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde će da učestvuju predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora i definisati redosled i dinamiku demontaže

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS Novi Sad

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

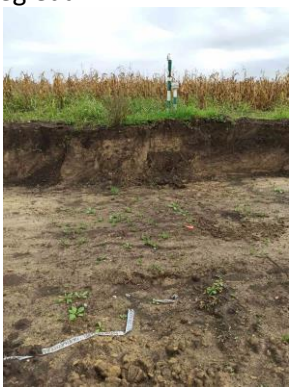
Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad

- PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
- "NS Toplana" započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u pojasu budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Polaganje i zavarivanje cevi je završeno, sada su radovi na antikorozivnoj zaštiti toplovodnih cevi.

Projekat mašinskih instalacija – projekat izmeštanja i zaštite gasovoda „Novi Sad-gas"

- Dana 22.09.2022. organizovan je izlazak na teren sa Izvođačima i ostalim članovima Nadzora, u okolini železničkih stanica Kisač i Stepanovićevo, radi sagledavanja svih instalacija predviđenih za izmeštanja, među njima i izmeštanje gasovoda na stacionažama km 89+971,81; 90+031,90; 97+015,54 i 97+018,52

- Na stacionaži km 85+575, predstavnici „Transnafte“ su uočili radove na donjem stroju, u zaštitinoj zoni naftovoda. Uputili su zvanično obaveštenje „IŽS“, ali kako nisu dobili odgovor, usledila je prijava nadležnoj pokrajinskoj inspekciji za opremu pod pritiskom. Dana 28.09.2022. održan je sastanak sa predstavnicima „Transnafte“, „IŽS“, Izvođača, Nadzora i Inspektora opreme pod pritiskom i tom prilikom je usvojeno da se hitno obustave radovi u zaštitnoj zoni gasovoda, da se ispita da li je došlo do oštećenja istog prilikom radova, da se popravi oštećena katodna zaštita nafotovoda i da se dalji koraci definišu nakon pregleda.



4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Završeno je betoniranje šipova 14, 15, 16 i 1 stubnog mesta S2
- Završena je izrada oplate i armature druge faze stuba S4
- Završeno je betoniranje druge faze stuba S4
- Završena je izrada armature i oplate prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S1
- Izvedena je armatura i oplata naglavne grede stuba S1 i izvršeno betoniranje
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S2
- Izrada armature naglavne grede stuba S2
- Izrada oplate naglavne grede stuba S2
- Betoniranje naglavne grede stuba S2

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni,kao i sve instalacije.
Neophodno je konstantno vršiti crpljenje podzemne vode iz iskopa stubnog mesta S2.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište
- Završeno je betoniranje šipova 83, 81, 79
- Prilikom izvođenja radova na betoniranju šipa br. 77 došlo je do uklještenja kolone i problema prilikom izvlačenja kolona. Šip nije izveden, izbetonirano je 2m visne šipa. Zbog zarobljenog betona u bušotini i uklještene armature u tom betonu, pozicija šipa će morati da se napusti i da se predloži novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Postavljena bušeća garnitura
- Izveden šip 28 (šip predviđen za dinamičko ispitivanje)
- Krajcovanje šipa 28
- Priprema šipa za ispitivanje

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa. Odobren Program snižavanja podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature donje ploče propusta
- Izrada oplate zidova propusta
- Betoniranje zidova propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje
- Ispitivanje podtla

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje mršavog betona
- U toku je izrada PVC hidroizolacija

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izvršeno je ispitivanje drugog tampon sloja

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 14, 11, 12, 10, 8, 9, 7 , 6, stubnog mesta S3
- Završeno je otkrivanje šipova stubnog mesta S4
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S4
- Završen je test integriteta šipova stubnog mesta S4
- Izvršeno je postavljanje oplate za izradu mršavog betona naglavne grede S4
- Izvedena je zaštita cevi atmosferske kanalizacije
- Završeno je betoniranje šipova 1, 2, 3, 4, 5, 16 stubnog mesta S3 i šipova 1, 2, 4, 6 stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod naglavne grede stuba S4
- Završena je izrada armaturnog koša naglavne grede stuba S4
- Završeno je postavljanje oplate naglavne grede
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Betoniranje naglavne grede ispod stuba S4
- Završena je izrada hidroizolacije naglane grede stuba S4
- Izvršen je prijem armature šipova stubnog mesta S2
- Obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3, pobijanje I profila
- Završeno je nasipanje materijala kod naglavne grede stuba S4, u slojevima sa nabijanjem Ms=30Mpa
- Izrada armature stuba S4
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Završeno je betoniranje mršavog betona naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stuba S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stuba S3
- Završeno je nasipanje materijala oko naglavne grede u slojevima od po 30cm
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S2
- Izrada armature druge faze stuba S1
- Izrada armature naglavne grede stuba S3
- Montaža oplate stuba S3
- Krajcovanje šipova stuba S2

- Betoniranje stuba S3
- Završeno je krajcovanje šipova stuba S2

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3.
Izvođač je započeo betoniranje bez odobrenja izmenjenih crteža armature i oplate naglavne grede S4.
Nadzor je na licu mesta uočio nedostatke u planu armature naglavne grede S4 te na iste ukazao Izvođaču. Izvođač je izvršio dodavanje neophodnih armaturnih šipki prema uputstvu Nadzora.
Putem elektronske pošte posebno zahtevano da se Izvođač i Projektant drže dogovora sa sastanka te da blagovremenu šalju Nadzoru izmenjenu tehničku dokumentaciju na saglasnost.
Nakon kompletnih izmena tehničke dokumentacije, Projektant je u obavezi da sve izmene objedini i pošalje putem zvaničnog Dopisa. Poslate izmene tehničke dokumentacije biće osnova za izradu Projekta izvedenog objekta.
Prilikom betoniranja temperatura sveže betonske mase je prelazila dozvoljenu te je jedan mikser odbijen. Nakon prvog odbijenog miksera, sveža betonska masa u narednim mikserima bila je na granici dozboljene za ugradnju te je odobreno betoniranje. Betoniranje je započeto u 16h i završeno u 21h.
Neophodno je konstantno vršiti crpljenje podzemne vode iz iskopa stubnog mesta S2.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Priprema armature i anker sklopa reaktivnih i probnog šipa
- Betoniranje probnog šipa i 2 reaktivna šipa
- Priprema amature reaktivnog šipa 1
- Završeno je krajcovanje šipova
- Na gradilištu je izvršena montaža grede za ispitivanje šipova
- Završeno je postavljanje opreme za ispitivanje
- Započeto statičko ispitivanje probnog šipa
- Dovoženje mehanizacije za izradu šipova
- Završen je iskop šipa br.83

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Krajcovanje šipa 28

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Priprema mehanizacije za bušenje šipova
- Završen je iskop probnog šipa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Pripremni radovi
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno nasipanje šljunka u sloju debljine 20cm
- Betoniranje mršavog betona
- Izrada PVC hidroizolacije
- Betoniranje zaštite hidroizolacije od mršavog betona
- Izrada armature donje ploče propusta
- Izvršena instruktaža proizvođača hidroizolacije na terenu
- Izrada armature zidova propusta
- Izrada oplate zidova propusta
- Završeno je betoniranje prve faze zidova propusta
- Izrada armature zidova propusta
- Montaža oplate zidova propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 89+790.89

- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 99+339

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje

Napomena: Izvršeno je ispitivanje podtla, rezultati nisu zadovoljavajući. Neophodno je izvršiti zamenu podtla.

PROPUST NA KM 111+253,00

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim
- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta
- Isptivanje prvog sloja tampon šljunka
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Izrada armature donje ploče propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Iskop i ispitivanje podtla
- Dobijene vrednosti nisu u skladu projektom zahtevanim
- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta
- U okviru prethodnih radova urađeno neophodno ojačanje podtla nasipanjem tampon sloja šljunka
- Izvršeno ispitivanje sloja tampon šljunka, dobijena potrebna zbijenost
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Iskop za kampade K1-K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kade K4, K3, K2
- Završen je iskop kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje podtla kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje tampon sloja kada K1-K3
- Završeno je betoniranje mršavog betona kada K1-K3
- Iskop liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Nasipanje tucanika liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Betoniranje mršavog betona liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Izrada armature donje ploče kampade K4 i K2 i K3
- Betoniranje donjie ploče kampade K2, K3, K4
- Izrada hidroizolacije liftovskog okna uz kampadu K1 i K5
- Izrada oplate i armature zidova kampada K2 i K4

Vojna rampa

- Iskop za potporne zidove K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6, K7g,K7a,K8,K9
- Ispitivanje podtla za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G, K5,K6,K7g
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G, K5,K6,K7g
- Nasipanje tucanika za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Betoniranje podložnog betona kampada K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Izrada sloja tucanika ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6
- Betoniranje mršavog betona ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije kada K1-K4
- Raščišćavanje terena za kampadu K5
- Iskop tla za kampadu K5
- Iskop tla za liftovska okna uz kampadu K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada hidroizolacije liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada armature donjih ploča kampada K2, K3, K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2, K3, K4

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 0/63 mm).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 152+325 do km 152+800
  - Podtlo od km 143+700 do km 143+900
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 123+150 do km 124+300
- Nasip:
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 137+350 do km 161+000
  - 1,2,3,4 i 5. sloj nasipa na deonici od km 152+600 do km 152+800
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 124+075 do km 124+450
  - 3. sloj nasipa na deonici od km 137+150 do km 137+500
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 159+500
  - 1. i 2. sloj nasipa na deonici od km 152+325 do km 152+600
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+500 do km 159+800
  - 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana

- 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Započeta je je doprema i istovar tucanika na deponiju na km 129+500 (500 m posle stanice Lovćenac).
Napomena: Izvođaču radova je skrenuta pažnja na neuređene deponije na kojima se istovaruje tucanik i naloženo je da se iste dovedu u adekvatno stanje.

21.09.2022. – obilazak deponije tucanika u blizini stanice Lovćenac na km 129+500. Na deponiji se nalazi cca 20.000 t tucanika iz kamenoloma Mrčići i Lisine, isporučilac Metalfer. Izvršeno uzorkovanje tucanika od strane laboratorije Izvođača i kontrolne laboratorije Nadzora (slike u prilogu).
Napomena: Izvođaču ponovo skrenuta pažnja da ne poštuje tehničke uslove i da nema pripremljene deponije za istovar novog tucanika, već isti istovaruje u blato i kraj puta. Izvođač svesno koristi nov tucanik za uređenje deponija. Takav tucanik se kasnije ne može upotrebiti za izgradnju zastora pruge.

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji u blizini stanice Lovćenac, na km 129+500, istovareno je cca 4000 t iz kamenoloma Mrčići i Lisine, isporučilac Metalfer.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

PSN Backa Topola: Demontaža elektro-opreme, uređaja i materijala.

<u>Stacionaža [142+050]</u>
- Iskop rova i polaganje cevi za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.
- Šteta na jednom od 3x20kV kablova koji su već izmešteni na istoj lokaciji, šteta nastala od strane kineskog podizvođača prilikom iskopa za pothodnik, štetu snosi isti podizvođač.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

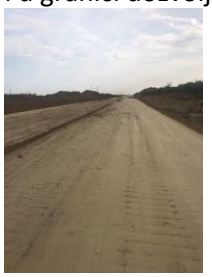
- km 142+714 – analiza i usvajanje Metod statement-a proizvođača zaštitne cevi kroz konstrukciju podvožnjaka (Bačka Topola),
- km 156+500 – aktivnosti za početak radova na izmeštanju instalacija vodovoda (Žednik),
- Usvojen Metod statement-a proizvođača zaštitne cevi kroz konstrukciju podvožnjaka (Bačka Topola),
- km 139+003 – nadvožnjak (Mali Iđoš) – identifikacija pijezometra na mestu budućeg šipa,
- Zahtevi za materijale za drenažu pruge (drenažne cevi),
- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija
- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Geodetski prijem oplate zida kampada podvožnjaka na 142km - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. Geodetsko snimanje podtla na deonici 155+500 – 155+700 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+875 – 126+125 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



4. Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+775 – 125+875 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. Geodetska provera kote podtla kampada podvožnjaka na156km - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala od 135+250 do 135+700 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. Geodetsko snimanje podtla na deonici 120+050 – 120+175 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. Geodetska provera izvedenog stanja temeljne ploče na km 114+579 - NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0010 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

9. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 - NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0765 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

10. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 152+282 - NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0688 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

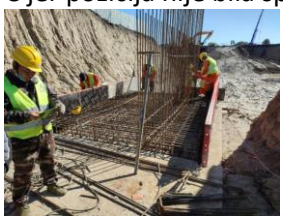
11. Geodetska provera kote podtla na km 133+400 – 133+700 - NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g581 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 - NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0836 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

13. Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 143+729 - NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0693 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate zida na km 114+579 - NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0011 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Sastanak sa Izvođačem u prostorijama CRIC-a na temu komunikacije na gradilištima.
16. Provera oplate kampade Z7L, Z7D - NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0949 - RIA ocenjena ocenom C jer pozicija nije bila spremna



17. Provera oplate naglavne grede S2 I kružnog stuba - NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0992 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

18. Provera oplate kampade Z7L, Z7D - NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0950 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate pešačke revizione staze elemenata I1 i I2 - NSSU-S2-D2-UP7-RIA-g0957 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera kote podtla temeljne ploče kampada K5, K6, K7, K7a, K7g, K8, K9 - NSSU-S2-D2-ST8-RIA-g0994 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera oplate temeljnih ploča kampade K2, K3, K4 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Ostale RIE za ovaj datum otkazane zbog kiše prethodnog dana.
23. (RIA g1021) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U3, U4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24. (RIA g1030) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja stubova S4, S5, S6, S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25. (RIA g1071) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S8, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26. (RIA g1075) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate krilnih zidova Stuba S1, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

27. (RIA g1076) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate parapeta Stuba S1, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28. (RIA g1099) Nadvožnjak 172+192,34 - Prijem oplate ležišne grede stuba S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

29. (RIA g1100) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S8 segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30. (RIA g1105) Nadvožnjak 170+834,26 - Obeležavanje šipa S3.2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

31. (RIA g1127) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate naglavne grede – Stubno mesto S9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

32. (RIA g1153) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Radovi na iskopu.

Propust na km 114+579,38

- Postavljanje armature donje zone donje ploče propusta. Armatura se postavlja u svim kampadama u isto vreme, i betoniraće se odjednom. Između kampada se ostavlja prostor za postavljanje stirodura kako bi se omogućilo formiranje dilatacione spojnice.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče propusta.

- Postavljanje oplate i armature donje ploče (i zidova delimično) propusta.

- Postavljanje armature i oplate na donjoj ploči propusta.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče i zidova propusta.

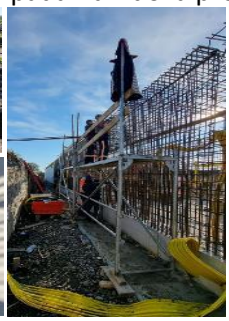
- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.
- Postavljanje armature i oplate na zidovima propusta.
- Izrada armature i oplate na zidovima kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane propusta.

- Betoniranje zidova kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada 5-10 desno.
- Postavljanje oplate i armature na kampadama 5-10 levo.
- Postavljanje i zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.
- Sanacija mesimično pojavljenih betonskih gnezda.
- Prijem armature i oplate kampada zidova propusta od 5 do 10 levo.

- Betoniranje kampada 5-10 leve strane zidova propusta.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada zidova.
- Postavljanje armature na kampadama od 1 do 5 zidova propusta sa leve strane.
- Zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.

- Uklanjanje oplate izbetoniranih kampada zidova od 5 do 10 sa leve strane propusta.
- Postavljanje armature na kampadama zidova propusta od 1 do 4 sa leve strane propusta.

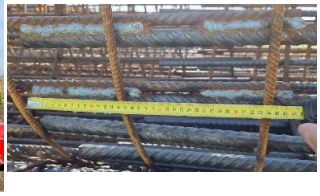


- Priprema armature i oplate kampada od 1 do 5 propusta sa leve strane
- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propiusta.

- Uklanjanje oplate izbetniranih kampada zida.
- Postavljanje oplate kampada od 1 do 5 zidova propusta sa desne strane.
- Postavljanje armature krilnog zida 1 sa leve strane.
- Odloženo betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane zbog loših vremenskih uslova.

Galerija na km 114+716,45

- Prijem armaturnih koševa šipova. Armaturni koševi ne mogu da se prihvate, dužina preklopa glavne armature, kao ni zavarivanje nisu izvedeni prema projektu.
  TIP 1 – predviđena dužina preklopa glavne armature 41,6cm (16cm+9,6cm+16cm)
  TIP 2 – predviđena dužina preklopa glavne armature 28,6cm (11cm+6,6cm+11cm)



- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipa.
- Priprema mehanizacije i opreme za iskop bušotine šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Testiranje.
- Postavljanje drugog sloja geotekstila.
- Postavljanje gornjeg sloja geotekstila.
- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od betona.

- Označavanje položaja oplate.
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.
- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama, postavljanje oplate i „Fugeband“ hidroizolacione traka.
- Usled loših vremenskih prilika, došlo je do krivljenja armature zidova kampade zatvorenog rama. Betoniranje odloženo.
- Postavljanje oplate donje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ napomenuo izvođača da je potrebno negovati izbetonirane elemente narednih 7 dana.
- Priprema armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama. Postavljena armatura zidova je uađena prema projektu, dok, projektna dokumentacija nije propratila detalje armature oko „Fugeband“ zaštitne trake. Nadzorni organ zahteva da se detalj armature oko trak razradi i postavi na čelo zida.
- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova. Oplata čela zidova se ne postavlja dok se ne ugradi armatura oko „Fugeband“ traka.

- Radovi na postavljanju oplate i „Fugeband“ zaštitne trake.

- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.
- Radovi na postavljanju armature oko „Fugrband“ zaštitne trake

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Početak rušenja postojećeg nadvožnjaka.

- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.

- Radovi na rušenju postojećeg mosta.
- Radovi na rušenju i odveženju materijala postojećeg mosta.
- Na gradilištu su bili prisutni predstavnici investitora, odgovornog izvođača i nadzora. Razlog okupljanja na terenu je rešavanje prilazne saobraćajnice preko postojeće trase za potrebe salaša „Katai“.

- Radovi na uklanjanju šuta nastalog od rušenja postojećeg mosta.

- Radovi na uklanjanju ostataka srušenog nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Formiranje gradilišta i priprema mehanizacije za izradu šipova.
- Prijem armature probnog šipa.
- Obeležavanje položaja probnog i reaktivnih šipova.

- Početak iskopa reaktivnog šipa AP1.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Prijem armature šipova (24 kom). Nadzorni organ odobrio korišćenje armaturnih koševa uz potrebnu korekciju dužine preklapanja koja nije izvedena u dužini prema preklopu.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL1, PL3, PL5, PL7 i PL9. Izvođač radova je koristio fabriku betona koja nije odobrena od strane nadzora. Na terenu je bila prisutna nadzorna laboratorija „AG institut“ koja je uzela tri uzorka kocke. Nadzorni orgam izdao usmenu opomenu izvođaču radova.

- Iskop bušotine i betoniranje PL2, PL4, PL6, PL8, PL10, PL11, PL13, PR13, PR1, PR2, PR3 i PR5.

- Pregled armature PD12 i PD10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL12,PD12, PD10, PD11,PD9 i PD7, PD4, PD6 i PD8.

- Iskop tla oko izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova PIT metodom.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3, S1-6.

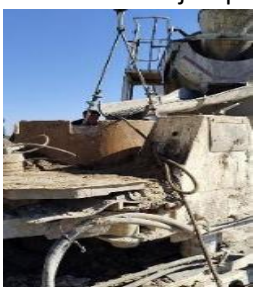
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Pregled pristiglih armaturnih koševa (4kom).

- Iskop bušotine šipa S2-1
- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine S2-2.
- Tokom iskopa bušotine se naišlo na iglo filter za koji se sumnja da je u vlasništvu „Srbija gas-a“. Nadzorni organ naložio da se iglofilter NE POMERA, dok se ne dobiju instrukcije vlasnika iglofiltera.

- Prijem armature šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-1.
- Betoniranje šipa S2-2
- Iskop bušotine šipa S2-3
- Betoniranje šipa S1-1
- Iskop bušotine S1-6
- Pripremljena bušotina šipa S1-6, čeka se dopremanje armaturnih koševa, nema betoniranja.
- Na gradilište dopremljena još jedna garnitura za bušenje.

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-2.

- Krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šiap S8-4.
- Betoniranje šipa S3-1.
- Prijem armature šipa S3-2 i S8-5.
- Betoniranje šipa S3-2.



- Testiranje integriteta šipova, PIT metodom, stubnog mesta S1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S8-4.
- Betoniranje šipa S8-4.
- Betoniranje šipa S8-5.
- Iskop bušotine šipa S8-6.

- Betoniranje šipa S8-6.

- Iskop bušotine šipa S8-3.

- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.

- Prijem armature šipa S8-1.
- Betoniranje šipa S8-1.
- Izrada nastavka armature šipa S1-5 i betoniranje. Pošto je šip iskopan i betoniran na dubini većoj od projektovane, bilo je neophodno okrajcovati šip dodatnih 1m ispod kote podložnog betona, i tako izvršiti nastavljanje armature šipa. Šip S1-5 će poslužiti kao test šip pri dinamičkom opterećenju.

- Prijem armaturnog koša šipa S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-2.
- Betoniranje šipa S8-2.

- Betoniranje šipa S7-3.
- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Početak radova na uklanjanju postojeće kolovozne konstrukcije.

- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.
- Postavljanje oplate zida Z9L. Nadzorni organ uočio da deo zida nakon postavljanja armature ostaje nearmiran, i naložio popravljanje. Nakon popravke će se pozcija betonirati.

- Na zidovima Z8R, Z7R i Z7L su uočene prsline na zidovima. Prslina se pruža celom visinom potpornog zida (ne i nožice) i celom debljinom. Nadzorni organ dao nalog izvođaču da ne premazuje površine hidroizolacijom dok i poslednju betonirani zid (Z9L) ne završi očvršćavanje (narednih 28 dana), kako bi se napravio kompletan i detaljan pregled konstrukcije. Nadzor sumnja da je do prsline došlo usled neadekvatne nege elementa. Zid Z7R je izveden

- Popravak armature zida Z9L do kampade P3.
- Betoniranje kampade zida Z9L sa posebnim osvrtom na zaštitnu cev.

- Demontaža oplate zida Z9L.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.

- Priprema armature gornje ploče kampade P3.
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3.
- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama

- Pripremni radovi na površinama koje će biti tretirane hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit).

- Nadzorni organ je izvođača radova upoznao sa načinom najave hidroizolacionih radova (bitumenski i bitulitni premaz) površina zidova koje će biti u direktnom kontaktu sa tlom iza zida.
  - Nadzorni organ je zahtevao od izvođača da pre premazivanja bude pozvan na inspekcijski pregled kako bi se uverio da je površina očišćena i kvalitetno pripremljena.
  - Nadzorni organ je, takođe, upoznao izvođača da „Fugeband“ trake ne mogu biti tretirane bitumenskim i bitulitnim premazima zbog međusobne nekompatibilnosti.
  - Izvođač radova je uradio premaze a potom pozvao nadzora u inspekciju.
  - Nakon konsultacija sa predstavnicima proizvođača „Fugeband“ trake, nadzorni organ naložio skidanje bitumena i bitulita sa „Fugeband“ traka sa mlakom vodom pod pritiskom.
- Priprema površina za nanošenje hladnog i toplog premaza.

- Radovi na uklanjanju bitumena i bitulia sa „Fugeband“ zaštitnih traka na potpornim zidovima.
- Uklanjanje neravnina sa površina zidova koje će biti tretirane bitumenom i bitulitom.
- Priprema armature i oplate pešačkih staza na kampadama zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate za zidove pešačkih staza.
- Prijem armature, oplate i betoniranje pešačkih staza na kampadama P1 i P3.
- Priprema površina i premazivanje zadnje strane potpornih zidova od zida Z9 do Z17. bitumenskim i bitulitnim premazima.

- Postavljanje penaste gume i trajno elastične zaptivne mase na dilatacionim spojnicama. Izvođač je, greškom, postavio „SIKA SWELL S-2“ umesto „Sikaflex Construction+“ kao trajnu elastičnu zaptivnu masu. Nadzor naložio zamenu.
- Pregled pripremljenih površina (od zida Z1 do Z8 sa leve i desne spoljašnje strane) za postavljanje hidroizolacije. Purpena korišćena pri izradi oplate mora da se očisti, kao i zemlja sa temelja.

- Priprema podloge za nanošenje hidroizolacionog premaza.
- Premazivanje hidroizolacije sa spoljašnje strane potpornih zidova.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.
- Izrada armature donje ploče kampade P2. Nezvanični pregled postavljanje armature.

- Postavljanje oplate donje ploče kampade P2.

- Pregled armature donje ploče kampade P2.
- Pregled postavljene „Fugeband“ trake. Traka međusobno nisu spojene na adekvatan način. Nadzorni organ naložio popravljanje postavljene trake.
- Nakon popravljene trake, odobreno betoniranje donje ploče kampade P2.

- Obeležavanje oplate i priprearmature donje ploče kampade P1.
- Nega izbetonirane donje ploče kampade P2.
- Postavljanje armature donje ploče kampade P1.
- Podvožnjak na km 152+282,46
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.
- Postavljanje oplate, armature i „Fugeband“ trake na donjoj ploči kampade zatvorenog rama P1.
- Prijem armature donje ploče kampade P1. Detalj postavljanja „Fugebanda“ na spoju između kampada P1 i U14 u projektu nije definisan (postavljanje armature), te je on izveden prema detalju kampade U14.

- Betoniranje donje ploče kampade P1.
- Radovi na iskopu.

- Iskop bušotine šipa S7-3.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S5.
- Betoniranje šipa S7-3.
- Iskop bušotine šipa S7-1.
- Betoniranje šipa S7-1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1.

- Betoniranje šipa S7-2. Armaturni koš je isplivao usled loše sveže betonske mešavina, gde se segregacija javila u svežem betonu. Izvođač radova je koristio beton iz fabrike koja nije odobrena od strane nadzora. Nadzorni organ izdao upozorenje da se prestane sa korišćenjem fabrike koja nema odobrenje.
- Radovi na krajcovanju ranije izvedenih šipova. Krajcovanje izvedeno na šipovima stubnih mesta od 1-6.
- Priprema stubnog mesta S2 za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.

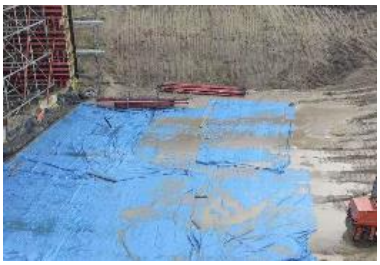
- Betoniranje šipa S7-2.

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.
- Postavljanje armature zidova i skele kampade P3.
- Postavljanje armature i oplate kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P3. Odobreno uz korekciju uzengija koje se postavljaju uz „Fugeband“
- Prijem armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada kada U15 i U16. Nije zadovoljena projetom zahtevana nosivost.

- Odloženo geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16 zbog loših vremenskih uslova.



- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Formiranje gradilišta i dovoženje neophodne mehanizacije za izradu šipova.
- Formiranje gradilišta i dopremanje mehanizacije za iskop bušotina šipova.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine S8-2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Ispitivanje šipova stubnog mesta S6 PIT metodom.
- Betoniranje šipa S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na neadekvatnu negu betona naglavne gred stubnog mesta S1. Kao posledica nedostatka nege, pojavile su se prsline na uglovima. Neke prsline su širine 2mm.
- Usled neadekvatnog redosleda postavljanja armature naglavne grede S2, došlo je do krivljenja armaturnog koša. Takođe, izvođač radova nije očistio podložni beton pre početka radova na postavljanju armature, nisu postavljeni distanceri, te se donja zona armaturnog koša nalazi u prašini. Vezivanje armature se ne radi na korektan način i mestimično se dešava da su armature u ortogonalnom pravcu odvojene i po nekoliko cm. Nadzorni organ naložio prepravke na armaturnom košu.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Tokom betoniranja šipa S8-1, došlo je do isplovavanja koša. Bušotina je očišćena, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje odloženo za naredni dan.

- Prostavljanje armature stubova stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2 i S3. Pre postavljanja armature, izvođač radova nije očistio podložni beton od prljavštine, nije obezbeđen zaštitni sloj i nisu ispravljene šipke od šipova na stubnim mestima S2 i S3. Nadzorni organ naložio prepravke navedenih primedbi.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova i priprema podloge i izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S6. Preostalo krajcovanje šipova stubnih mesta S7 i S8.
- Betoniranje šipa S8-1. Tokom betoniranja šipa, došlo je do isplivavanja armaturnog koša do visine 220cm. Izvođač radova, uz saglasnost projektanta, je odsekao deo armaturnog koša koji je isplivao i završio betoniranje.
- Betoniranje šipa S8-4.
- Iskop bušotine šipa S8-5.
- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.
- Prijem armature i betoniranje stuba S1-1.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

- Betoniranje šipa S8-5.
- Priprema armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S3.
- Priprema armature stubova stubnog mesta S1.
- Iskop bušotine šipa S8-6.
- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S3. Nadzor nije prihvatio armaturni koš zbog nepravilno postavljenih distancera.
- Prijem armature stuba S1-2.
- Betoniranje šipa S8-6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.
- Betoniranje stuba S1-2.

- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1-3.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza na ranije izvedene naglavne grede. Nadzorni organ napomenuo odgovornom izvođaču da je neophodno premazati naglavice u dva sloja, kako bi sve neravnine bile ispunjene hidroizolacionim premazom. Odgovorni izvođač radova je započeo radove na zatrpavanju ranije izvedenih naglavnih greda, nadzorni organ naložio otkopavanje, radi nanonošenja drugog sloja premaza.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova S7 i S8.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S7. Nadzorni organ nije dozvolio ovu poziciju iz razloga loše pripreme podtla.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Testiranje šipova PL9,PL10,PL11,PD9,PD10, PD11, PL8, PL12, PL13, PR8, PR12 i PR13 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa PL12 i PR12.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL13 i PR13.
- Krajcovanje ranije izbedenih šipova.

- PIT test krajcovanih šipova
- Desna strana: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6 i PR7.
- Leva strana: PL2, PL3, PL4, PL5, PL6 i PL7.

- Priprema šipa PL1, dodavanje armature, za dinamičko ispitivanje. Nastavljanje je izvršeno istom armaturom koja je ugrađena u šip. Nadzorni organ nije dobio poziv za inspekciju.

- Radovi na krajcovanju izbetoniranih šipova PL8, PL9, PL10, PL11. PL12. PL13, PR8, PR9, PR10, PR11, PR12 i PR13.
- Izvođač radova je izveo nastavljanje šipa PL1 koji će biti izložen dinamičkom testiranju. Nadzor nije dobio poziv za pregled ugrađene armature, poziv na betoniranje, takođe, nisu uzimani uzorci izbetoniranog nastavka.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Postavljanje armature donje ploče kampada U25 i U26.
- Betoniranje zidova Z36L, Z36D i Z34D.
- Betoniranje temeljne ploče kampada U25 i U26. Ploče se betoniraju istovremeno. Između njih je predviđena radna spojnica koja će se formirati naknadno (u toj zoni nema armature).

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampada U25, U26, U28, U29 i P2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z32L, Z32D i Z34L.
- Radovi na iskopu
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampada U25 i U26.
- Postavljanje armature temeljne stope kampade potpornog zida Z1L.

- Radovi na postavljanju armature U25, U26, U28, U29 i P2.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.

- Radovi na iskpopu.
- Izrada podložnog betona kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.
- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane. Rezultati odgovaraju projektnom predviđenim vrednostima.

- Betoniranje podložnog betona podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Prijem armature i oplate temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Prijem armature, „Fugeband“ trake i oplate donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30
- Radovi na iskopu.

- Radovi na postavljanju armature kampada P2, U25, U26, U29 i U30.
- Postavljanje „Fugeband“ trake i oplate na kampadama P2, U25, U26, U29 i U30.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada U27 i U28.
- Prijem armature i oplate temeljne ploče kampade potpornog zida Z3L i Z3D.
- Pregled armature temeljne ploče kampada potpornih zidova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D.
- Betoniranje temelja kampada potpornih zdova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D
- Prijem armature i oplate temelja kampade potpornog zida Z7L i Z7R.
- Radovi na iskopu.
- Prijem armature i oplate ploče kampada kada U22, U23, U24.
- Betoniranje temelja kampade potpornih zidova Z7L i Z7D.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U22, U23 i U24

- Prijem armature kampade potpornih zidova Z31L i Z31D

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U9,U10,U11 i U12.
- Postavljanje armature kampada zidova zatvorenog rama P2, zidova U22 do U30.
- Betoniranje podložnog betona kampada U9, U10, U11 i U12.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z31L i Z31D.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidva Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.

- Izrada zaštitnog sloja betona iznad PVC membrane kampada U9,U10,U11 i U12.

- Prijem armature i oplate zidova kampada kada U25 i U26. Nadzorni organ nije primio oplatu iz razloga nepravilno postavljenih „Fugeband“ zaštitnih traka. Trake su postavljene tako da se nije obraćala pažnja na armaturu čela zida koja udara u traku i na taj način je krivi i lomi. „Fugeband“ traka se ne koristi u svom punom poprečnom preseku. Nadzorni organ naložio otvaranje čela oplate i pravilno postavljanje traka.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kada U25 i U26.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temlja kampade zida Z6L i Z6D.
- Prijem armature kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicija Z5L i Z5D nije pripremljena i ne prihvata se.

- Postavljanje armature kampade potpornog zida Z1L i Z1D.
- Postavljanje armature donje ploče kampada kada U9, U10 i U12
- Uklanjanje oplate sa zidova kampada U25 i U26
- Postavljanje armature i zatvaranje jedne strane zida oplatom na kampadama kada U29 i U30.

- Pregled armature zidova kampada kada U29 i U30.
- Postavljanje armatur donje ploče kampada U9, U10 i U12.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Izvođač radova je izvodio radove na iskopu i ako nije odobrena metodologija izvođenja radova. Nadzorni organ treći put (usmeno) zaustavio radove.
- Podvožnjak na km 160+094,84
- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ2.
- Priprema armaturnih koševa reaktivnih šipova, postavljanje kablova za prednaprezanje.

- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ4.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.

- Iskop i betoniranje šipa S3-2. Taj šip će se ujedno koristiti kao reaktivni (zatezni) šip pri statičkom ispitivanju.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S1 i S2.

- Iskop bušorine i betoniranje šipa S6-3.
- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-1 i S6-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-5 i S6-6 (11.09.2022)
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-4.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Krajcovanje ranije izvdenih šipova.
- Priprema podloge za izradu podložnog betona.

- Priprema podloge za izradu podložnog betona stubnih mesta S1 i S2.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Testiranje šipova stubnog mesta S1 i S2 PIT metodom

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S1.

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S2.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S3, kao i reaktivnig šipova u okolini stubnog mesta.
- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1.
- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1 i S2.
- Postavljanje armature nastavka probnog šipa.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S4.

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda stubnih mesta S2 i S4.
- Nega betona naglavne grede S1.

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema stubnog mesta S6 za postavljanje podložnog betona.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S6.
- Priejm armature naglavne grede stubnog mesta S4.

Podvožnjak na km 163+414,36

- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

- Delimično uklanjanje oplate sa izbetonirane konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzor uočio da prlikom betoniranja elementa nije korišćena vibroigla te je iz tog razloga došlo do pojave betonskih gnezda i razlike u slojevima prilikom betoniranja.
- Nadzorni organ nekoliko puta davao nalog da se crpi voda iz iskopa. Voda se podvlači ispod PVC membrane i geotekstil se natapa vodom.

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.

- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču za sanaciju konzola za prelaz sitnih životinja. Nophodno je da se pre sanacije dostavi potrebna dokumentacija nadzoru na saglasnost.
- Uklanjanje oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S3 II takt.

- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S8.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S7, I takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S7, II takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S8.

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4, I takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje šipova i priprema podloge i oplate na stubnim mestima S6, S7 i S8.
- Premazivanje naglavne grede i dna stubova hidroizolacionim premazom.
- Priprema temeljnih stopa za jarmove i dopremanje jarmova na gradilište.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S8.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2. Zbog tehnologije izgradnje nadvožnjaka, koja zahteva korišćenje skele, nadzorni organ zahteva od izvođača pored

obaveznog nasipanja materijalom u slojevima od 30cm, geomehaničko ispitivanje dinamičkim testom zbijenosti. Zahtevana zbijenost je >30MPa.

- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate na stubovima stubnog mesta S4, II takt.
- Priprema skele za oplatu ležišne grede stubnog mesta S1.

- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S8.

- Postavljanje armature i oplate na stubnom mestu S5, II takt.
- Postavljanje oplate naglavne grede S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje skele za izradu ležišne grede stubnog mesta S1.
- Spirala armature stubova stubnog mesta S8 odstupa od projektovanih Ø14/10 u smislu da je zamenjana spiralom Ø12/7,5. Nadzor se slaže sa izvedenom ozmenom.

- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2.

- Postavljanje oplate i armature stubova stubnog mesta S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S7.

- Pregled armature ležišne grede stubnog mesta S1.

- Uklanjanje oplate ležišne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ naložio da se ležišna greda prekrij geotekstilom i natopi vodom, kako bi se pravlino negovala greda.
- Radovi na nasipanju i nabijanju tla oko naglavnih greda i između stubnih mesta.
- Priprema tla za postavljanje jarmova.
- Postavljanje jarmova.

- Postavljanje jarmova za skelu rasponske konstrukcije.
- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica putnička

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
  Do sada je demontirano:
  a) Subotica putnička
     Koloseci br.: 8, 9, 10, 11, 12, deo 13. (100 m), 14, 15, 16, 17, 18 i 23.
     Ostali br.: 7, 19 i 24.
     Skretnice br.: 5, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 i 287.
     Ostale br.: 29, 30, 32, 33, 36, 38 i 44.
  b) Subotica teretna
     Koloseci br.: 25a i 25.
     Ostali br: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 30 i 31.
     Skretnice br.: 33, 49 i 53a.
     Ostale br.: 29, 34, 35, 36, 38, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 61, 62 i 63.

  U više navrata je zahtevano da se demontirani materijal gornjeg stroja složi na određene deponije na delu stanice kako bi se isti predao računopolagaču ili službi za reciklažu. Detaljan opis u vezi demontaže gonjeg stroja i deponovanja u stanici Subotica dat je u dopisu od 06.09.2022 god.

Državna granica – Subotica

Demontirane šine sa dela otvorene pruge biće lagerovane na 1. koloseku u Železničkoj stanici Šebeš. Šine sa otvorenog dela pruge se seku na 45-50 m.

Sav ostali demontirani materijal sa dela otvorene pruge Državna granica – Subotica ide u reciklažu.

Demontaža otvorene pruge Državna granica – Subotica počela je 12.09.2022. godine.

Šine tipa 49E1 seku se na dužine od 45-50 m, odvoze u stanicu Šebeš i skladište na delu 1. koloseka.

Demontiran kolosečni pribor i betonski pragovi odvoze se kamionima i isti idu u reciklažu. Do sada je demontirano 1 km koloseka.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- Demontirane šine (L=45m) sa dela otvorene pruge, koje su lagerovane u km 148+100, zaključno sa 02.10.2022 godine utovarene su na 6 vagona u ukupnoj količini od 72 kamada.
- Sav ostali demontirani materijal gornjeg stroja, osim šina, ide na reciklažu.

- Izvođač donjeg stroja može od granice (km 184+500) pa prema Subotici u dužini od 4 km, da krene sa radovima na uklanjanjanju tucaničkog zastora sa trase pruge.
- Upisima u građevinske dnevnike i dopisom Investitora, br. 10/2022-659 od 23.09.2022 obustavljeni su radovi u stanici Subotica i na delu otvorene pruge Kelebija - Subotica zbog nestručnog demontiranja gornjeg stroja i nepravilnog deponovanja materijala i da radove izvodi podizvođač koji nije odobren od strane Investitora i Finansijera.
- Dopisima Investitora br. 10/2022-678 i br. 10/2022-681 od 29.09.2022 godine, dozvoljava se nastavak radova na demontaži koloseka,na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija. Da se hitno nastave radovi na utovaru šina dužine (L=45m) na km 178+100 u obezbeđene vagone Sektora za građevinske posove Investitora. Šine su predviđene za ugradnju na mreži "Infrastruktura železnice Srbije". Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet za vreme izvođenja radova su isključiva odgovornost Izvođača radova.
- Osnovni problem kod demontaže, klasifikacije, deponovanja materijala i utovara šina je nedovoljno znanje izvršioca radova kao i nedostatak potrebne mehanizacije za kvalitetno izvršenje predmetnih radova.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Naumovićevo

- Završena je demontaža stubova kontaktne mreže od stuba 49 u stanici Naumovićevo do stuba 4 na OP Naumovićevo – Subotica Teretna.

Foto prilog:

PSN Drzavna Granica (Kelebija):

Demontaža elektro opreme, uređaja i materijala.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža PSN Državna granica Kelebija (naponski transformator, NiCd baterije, relejni stalak sa opremom, motor rastavljača, kućni transformator, gromobransko uzemljenje, ispravljač AC/DC, translator, DU sinaut, orman sa uređajima DU, katodni odvodnik, provodni izolator, potporni izolator, rastavljač sa polužjem, sabirnica Cu, prekidač HG 1/10, poklopac kanaleta, vrata).

Po zahtevu IŽS (Dopis br. 10/2022-651 od 22.09.2022) završena je demontaža 31 stuba kontaktne mreže, od stuba br. 6 do stuba br. 36 (od km 178+130 do km 180+170).

Nakon demontaže u Subotici je u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije – deonice kontaktne mreže Subotica izvršeno merenje demontiranih stubova (ukupna težina demontiranih stubova je 8,32 tona) i predaja istih otkupljivaču „Centar za reciklažu“.

Foto prilog:

km 178+130 – km 180+170: demontaža 31 stuba (od stuba broj 6 do stuba broj 36).

Stanica Subotica putnička

Završena je demontaža elektro opreme, uređaja i materijala PS Subotica (katodni odvodnik – 1 kom, provodni izolator – 3 kom, potporni izolator – 6 kom, rastavljač sa polužjem – 1 kom, sabirnica Cu – 20 kg, prekidač HG 7/10 – 1 kom, poklopac kanaleta – 1 komplet, vrata – 7 kom, naponski transformator – 2 kom, baterije NiCd 1,2 V – 1 komplet, relejni stalak sa opremom – 1 komplet, motor rastavljača – 1 kom, kućni transformator – 1 kom, štitnik gromobranskog uzemljenja – 1 kom, traka FeZn – 5 m, ispravljač AC/DC – 1 kom, translator – 1 kom, postrojenje DU SINAUT – 1 kom, orman sa uređajima DU – 1 kom.).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 08.09.2022. i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. . U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe u stanici Subotica u periodu između 05.09.2022.-09.09.2022. još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i informisati nadzor u vezi sa planom i dinamikom radova za stanicu Subotica.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 15.09.2022 i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da se, ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz, obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da se instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe, u stanici Subotica u periodu između 12.09.2022-16.09.2022 još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo

Građevinskih radovi za podvožnjak kod stanice Subotica mesto gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosti demontirana.

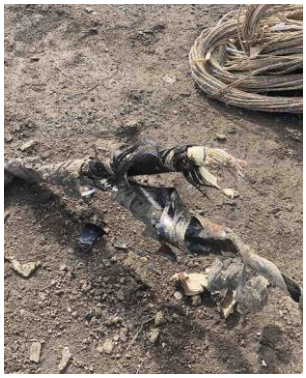
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 22.09.2022. i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da se, ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz, obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da se instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takođe, u stanici Subotica u periodu između 19.09.2022-23.09.2022 još nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo

Kontrola međustaničnog rastojanja od Naumovićevo prema Subotici

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije u celosti demontirana

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase. U stanici Naumovićevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stari signalni kablovi. Nadzorni inženjer za SS apeluje da se pri izvođenju građevinskih radova duž trase pripazi na kablovske instalacije ucrtane u projektnoj dokumentaciji.
Takođe u stanici Subotica u periodu između /26.09.2022-30.09.2022/ jos nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.



Na stanici Naumovicevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stare signalne kablove

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosno demontirana.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Održan sastanak Izvođača radova, Projektanta, JKP Vodovod I kanalizacija Subotica I Nadzornog organa. Na sastanku je razmatran predlog rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici. JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio sa upotrebom PP orebljenih cevi ID1500 pod uslovom da se proračunima dokaže stabilnost cevi u rovu pri zbijenosti rova od 90% po Proktoru. Takođe, JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio da se za sve postojeće priključke korisnika sa desne strane ulice, na mestima šahtova, izrade kraci a da se na levoj strani, u zelenom pojasu, gradi sekundarni kolektor sa PP šahtovima. Preostalo je usaglašavanje rešenja priključnog šahta nove kanalizacije na staru I odgovornost za eventualnu poplavu u toku gradnje.
- Nadzorni organ je zahtevao da na gradnji kolektora 1500 mm bude angažovan izvodjač koji ima reference sa gradnjom ovakvih kolektora.
- Izvršeno otvaranje šahta postojeće kanalizacije ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici radi utvrđivanja položaja postojećeg kolektora železničke infrastructure čije je priključenje predvidjeno osnovnim projektom. Utvrdjeno je da ovaj kolektor verovatno ne postoji, da će se zadržati rešenje sa retenzijom I da će se nakon iskopa gradjevinske jame za retenziju utvrditi da li ima potrebe za, osnovnim projektom, predviđenim rešenjem.
- Projektant je dostavio predlog rešenja prolaska kanalizacione cevi kroz zid podvožnjaka u Bajnatskoj ulici. U predlogu se eliminiše greška iz projekta vezana za izvodljivost projektovanog rešenja ali je prečnik cevovoda, u odnosu na projektovano rešenje, značajno smanjen što je neprihvatljivo. Sa projektantom su analizirana moguća rešenja I ostalo je da Projektant izabere ono koje je najprihvatljivije.
- Kod projektanta je insistirano na ubrzanju završetka projektne dokumentacije jer se u izveštajima o radu koje dostavlja Izvodjač, netačno navode razlozi kašnjenja.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici I otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.

- Aktivnosti Izvođača su veoma usporene.
- U četvrtak je u Subotici održan sastanak Nadzora (Vukosav i Isić) sa predstavnicima CRIC-CCCC i Projektanta na kome je dogovoreno da Projektant pod hitno izradi i dostavi statički proračun cevi kojim dokazuje mogućnost primene polipropilenskih orebljenih cevi prečnika 1500 mm za kolektor u Lošinjskoj ulici. Nakon Toga, Projektant treba da završi projekte. Izvođač radova će dostaviti predlog podizvođača koji bi gradio kolektor 1500 mm uz uslov da podizvođač poseduje reference na sličnim objektima.

4.3.7. Geodetski radovi

1. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
2. RIA g0672 - Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem podtla kampada U1 , U2 , U3 , U4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. RIA g0666 - Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Stub S2 segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. RIA g0669 -Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Naglavne grede, Stubno mesto S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5. RIA g0681 - Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem mršavog betona ispod stuba S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. RIA g0712 - Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate, Naglavne grede, Stubno mesto S5 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. RIA g0729 - Podvožnjak 174+515,37 - Geodetsko snimanje izvedenog stanja podložnog betona temeljne ploče kampada U1 , U2 , U3 , U4

8. RIA g0714 - Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate, Stub S2 , segment 2 - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA g0798) Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem oplate zida kampada U35-U36 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA g0770) Nadvožnjak 170+834,26 - Geodetsko obeležavanje šipova u blizini stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

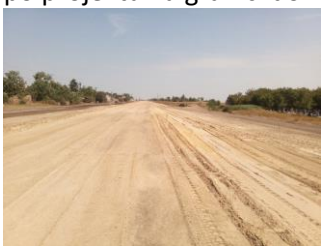
11. (RIA g0729) Podvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem izvedenog podložnog betona temeljne ploče kampada U1,U2,U3,U4. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. (RIA g0580) Prijem podtla 160+500 – 161+000 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13. (RIA g0811) Nadvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate, Stub S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14. (RIA g0805) Nadvožnjak 174+515,37 - Geodetski prijem oplate, Temeljne ploče kampada U1, U2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15. (RIA g0596) Prijem završnog sloja nasipa od peska 157+500 – 157+650 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



16. (RIA g0595) Prijem podtla 160+350 – 160+500 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17. (RIA g0845) Nadvožnjak 180+970,30 Obeležavanje pozicija šipova mosta - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA g0891) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zida kampada U33,U34 - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

19. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
20. RIA g0934) Podvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem izvedenog stanja –Naglavna greda, Stubno mesto S1 – S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. (RIA g0933) Podvožnjak 172+193,34 - Geodetski prijem oplate Stuba S5, segment 1

22. (RIA g0915) Nadvožnjak 163+414,36 Geodetski prijem oplate Konzole za prolaz životinja

23. (RIA g0931) Nadvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem oplate Temeljne ploče kampada U2, U3

24. (RIA g0937) Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate ležišne grede stuba S1

25. (RIA g0935) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja Stubno mesto S1-S3

26. (RIA g0944) Podvožnjak 172+193,34 - Geodetsko snimanje izvedenog stanja naglavne grede S1,S2,S3,S4,S5,S6,S7.

27. (RIA g0945) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja Stubovi S1,S2,S3,S4.

28. (RIA g0606R) Prijem završnog sloja nasipa od peska 157+500 – 157+650

29. (RIA g0955) Nadvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U1 , U2.

30. (RIA g0984) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate stuba S6 , segment 1

31. (RIA g1002) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate stuba S6 , segment 2

32. (RIA g1003) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate, Naglavna greda. Stubno mesto S10

33. Provera oplate zidova na km 156+453, Z31L, Z31D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

34. Provera oplate naglavne grede S3 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

35. Provera oplate kampada Z2 i Z4 na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

36. Provera kote podtla na km 152+600 – 152+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

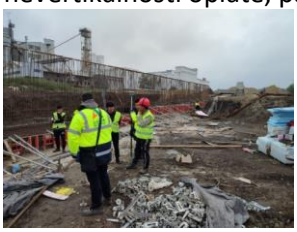
37. Provera oplate stuba 3 na naglavnoj gredi S1, km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

38. Provera oplate naglavne grede S4 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

39. Provera oplate zidova na km 156+453, Z25,26 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru

dozvoljenih odstupanja.

40. Provera oplate kampada na km 143+100 - Radovi su vraćeni na ispravku zbog nevertikalnosti oplate, pa su sutradan provereni i zavedeni ocenom A.



41. Provera oplate zidova na galeriji km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

42. Kontrola kote podtla na km 152+325 – 152+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

43. Provera oplate kampada na km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

44. Provera kote podtla kampada K1 I K5 na pothodniku km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

45. Provera kote podtla na km 143+729, kampade U15 I U16 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

46. Provera kote podtla na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

47. Provera oplate zidova Z1L, Z1D, U30, U29 - Obe pozicije nisu bile spremne za proveru, oplate nisu bile zatvorene u planirano vreme najave. Ocena C.

48. Provera oplate kampada na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Stigli smo da oplatu snimimo u toku betoniranja. Kako je kampada između 2 prethodno proverene kampade, nismo na terenu pravili problem.

49. Provera oplate naglavne grede S5 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

50. Provera oplate zidova na galeriji km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.3.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Izdato je Rešenje o izmeni režima saobraćaja u gradskoj zoni, tako da se radovi mogu odvijati bez zastoja. Takođe, projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;
- Dana 08.09.2022. održan je sastanak i obilazak terena sa predstavnicima firme “Rotografika” i Izvođačima kako bi se sagledala problematika u vezi sa poljoprivrednim radovima na parceli br. 14467. Dogovorene su obaveze Izvođača koje treba da hitno urade kako bi se poljoprivredni radovi odvijali neomatano
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice. Prilikom podbušivanja, usled pritiska okolne zemlje, došlo je do pucanja vodovodne cevi. Ekipa JKP „Vodovod i kanalizacija“-Subotica su sanirali oštećenje i uradili kompletni novi čvor.

- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice Đorđa Natoševića;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250

- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice;

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Šip S6/2 betoniran 03.09.2022.
- Šip S5/1 betoniran 06.09.2022.
- Šip S5/2 betoniran 08.09.2022.
- Šip S4/1 betoniran 09.09.09.2022.
- Vrši se iskop za naglavne grede S1 do S3.
- Šip S4/2 betoniran 10.09.2022.
- Šip S1/2 betoniran 13.09.2022.
- Šip S1/3 betoniran 14.09.2022.
- Šip S1/4 betoniran 15.09.2022.
- Šip S1/1 betoniran 16.09.2022.
- PIT test na šipovima na S8, S9 i S10 (16.09.2022).
- Podložni beton na S10 (13.09.2022).
- Podložni beton na S8 (15.09.2022).
- Iskop za naglavnu gredu na S5 (21.09.2022)

- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S10 (23.09.2022).
- Izvršeno betoniranje podložnog betona na S9 (23.09.2022).
- Nije bilo radova na izradi šipova zbog izmeštanja elektro vodova koje je u toku.
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S10 (25.09.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S8 (25.09.2022).
- Urađen podložni beton na S5 (25.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, I faza (27.09.2022).
- Urađen PIT test na S5 (27.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, II faza (28.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S9 (29.09.2022).
- Urađeni PIT testovi na S1 i S4 (29.09.2022).
- Urađen podložni beton na S1 (29.09.2022).
- Nastavljeno sa izradom šipova (izmešteni elektro vodovi). Urađen šip S3.1 (29.09.2022).
- Urađen šip S3.2 (30.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, I faza (30.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S5 (30.09.2022).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 22 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S1, S4,S5, S8, S9 i S10.
- Urađene naglavne grede na S10, S9, S8 i S5.
- Urađeni kompletni stubovi na S10 i S8, a na stubu S9, I faza.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S2 (03.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S1 (04.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S3 (05.09.2022).
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S4 (06.09.2022).
- Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S5 (08.09.2022).
- U svim naglavnim gredama se izvode elementi za uzemljenje od pocinkovane trake koji izlaze oko 10cm iznad nje, a na oko 20cm od stubova sa spoljašnjih bočnih strana (čekamo zvanične projekte na ovu temu).
- Stub S1 – betoniranje 06.09.2022. (ima samo jednu fazu, armatura primljena sa armaturom naglavice).
- Stub S2 – betoniranje I faze 06.09., a II faze 08.09.2022.
- Stub S3 – primljena armatura I i II faze 09.09.2022.
- Obavljen PIT test za šip na stubnom mestu S7 (08.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S3, I faza (10.09.2022) i II faza (11.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S4, I faza (13.09.2022) i II faza (14.09.2022).
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S6 (11.09.2022).
- Izvršeno betoniranje naglavne grede na S7 (13.09.2022).
- Započeta hidroizolacija bočnih strana naglavnih greda S2 do S7.
- Pregledana armatura stubova S5 do S7 (I faza).
- Pregledana armatura ležišne grede na S1 (16.09.2022) - potrebne manje popravke.
- Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S2 i S3.

- U toku izrada hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom (po slojevima) na stubnim mestima S1, S4, S5, S6 i S7.
- Izvršeno betoniranje stuba S5, I faza (19.09.2022) i II faza (20.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S6, I faza (22.09.2022) i II faza (23.09.2022).
- Izvršeno betoniranje stuba S7 (19.09.2022).
- Izvršeno betoniranje ležišne grede na S1, I faza (19.09.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, II faza – do gornje ivice kratkog (27.09.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, I faza – do gornje ivice tela ležišne grede (28.09.2022).
- Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S4 do S6. U toku je izrada na S1 i S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I i II faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I faza ležišne grede na S7.
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno. U toku je izrada hidroizolacije na S1 i S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno betoniranje zidova na segmentima U39-U40 (03.09.2022).
- Betoniranje donje ploče na segmentima U33-U34 (05.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U37-U38 i izvršeno betoniranje (07.09.2022).
- Primljena geomehanika na U1-U4 i izvršeno betoniranje podložnog betona (07.09.2022).
- Urađena hidroizolacija na segmentima U1-U4 i betoniranje zaštitnim betonom (08.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U35-U36 i izvršeno betoniranje (12.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U1-U2 i izvršeno betoniranje (13.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U33-U34 i izvršeno betoniranje (16.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U3-U4 i izvršeno betoniranje (20.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U1-U2 i izvršeno betoniranje (21.09.2022).
- Primljena armatura i fugebandi zidova U3-U4 i izvršeno betoniranje (26.09.2022).
- Izvođač još nije razrešio problem zabrane radova na delu konstrukcije (problem način zamene tla i talpe). Za sada nije dobijen nikakav dopis vezan za ovaj problem.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Šip S1/1 betoniran 15.09.2022.
- Šip S1/2 betoniran 16.09.2022.
- Šip S1/3 betoniran 19.09.2022.
- Šip S1/4 betoniran 21.09.2022.
- Šip S2/2 betoniran 23.09.2022.
- Šip S2/1 betoniran 24.09.2022.
- Šip S3/2 betoniran 25.09.2022.
- Šip S3/1 betoniran 26.09.2022.
- Šip S4/2 betoniran 27.09.2022.
- Šip S4/1 betoniran 28.09.2022.
- Šip S5/1 betoniran 29.09.2022.
- Šip S5/2 betoniran 30.09.2022.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 12 od 24 šipova.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Prilikom redovnih obilazaka uočene su neusaglašenosti između plana i realnog stanja na terenu. Glavni izvođač radova je usmeno i pismeno upoznat sa neusaglašenostima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata upućen je dopis Glavnom izvođaču radova sa zahtevom za poštovanje limita brzine vozila na gradilištu (20 km/h). Glavni izvođač radova je odmah preduzeo mere u cilju rešavanja problema i o tome pismeno izvestio Nadzor.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U neposrednoj blizini gradilišta u Novom Sadu – km 78+400 došlo je do požara koji je efikasnom intervencijom vatrogasne brigade Novi Sad vrlo brzo ugašen. Izgoreo je kontejner firme Novkol, a.d. iz Beograda. Firma Novkol je vršila pripremu za početak radova. Sprovedene su sve preventivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu a radovi na gradilištu nisu obustavljani. Pričinjena je materijalna šteta na imovini Novkol-a, nije bilo povređenih lica. Zbog loših vremenskih uslova (kiša i vetar) nije se mogao obaviti forenzički pregled i tačno utvrđivanje uzroka požara. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Na gradilištu kod rasputnice Sajlovo (km 79+900) je došlo do obrušavanja iskopa usled obilnih padavina. Izvođaču radova (GAT Beograd) je sugerisano da prekine radove i obezbedi mesto radova u skladu sa uputstvima Nadzornih inženjera. Izvođač radova je odmah postupio po uputstvu i bezbedno nastavio radove.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Rumenka

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U utorak, 20.09.2022.god, gradilišta na deonici 3 obišao je Aleksandar Jakonić, Master Engineer Safety and Health at Work, Department of Safety and Health at Work, China Railway International Co.,Ltd.

Gospodinu Jakoniću su predočene na gradilištima brojne nepravilnosti iz BZNR koje se svakodnevno nalaze u izveštajima.

1. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu. Na gradilištu nisu obezbeđene radne prostorije za osoblje za nadzor radova kao ni prostorije za pružanje prve pomoći.
2. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Sve navedeno na gradilištima nije sprovedeno.
3. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta.
   Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste.
4. Svi izvođači radova angažovani na gradilišta duž deonice dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
5. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
6. Na gradilištima deonice 3 izvođači radova ne koriste zaštitnu opremu za kada postoji opasnost od pada lica sa visine veće od dva metra od podloge usled toga što radni prostor nije zaštićen od pada sa visine.
7. Na gradilištima deonice 3 nisu obezbeđeni kontejneri za odlaganje smeća pa su zbog toga gradilišta neuredna sa puno razbacanog smeća.
8. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
9. Na gradilištima deonice 3 nije obezbeđena tehnička dokumentacija za skelu, koju obezbeđuje rukovodilac radova izvođača, potpisuje odgovorni projektant, a overava preduzeće koje ju je izradilo. Pre upotrebe skela se pregleda od strane komisije sastavljene od stručnih radnika, koji utvrđuju da li je skela izvedena prema tehničkoj dokumentaciji, propisima o zaštiti na radu, tehničkim propisima i standardima, a kod tipskih skela da li ugrađeni elementi ispunjavaju uslove iz uputstva proizvođača i o tome sastavljaju zapisnik.
   Komisiju određuje rukovodilac radova, odnosno poslodavac.

Slike sa gradilišta

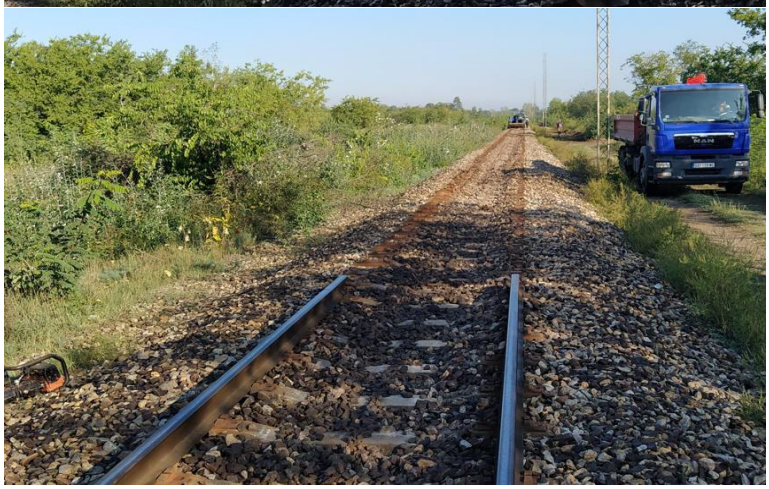
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+19

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 Km



6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.09.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			3		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	10	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
	Ukupno:	1802	1112	659	28
	Dostavljeno do 15.02.2022.	115	111	0	2
	Dostavljeno od 15.02.2022.	1687	1001	659	26

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	79	0	0	79
Ukupno pregledano od strane Nadzora:	524	299	52	875
Ukupno pregledano	603	299	52	954
Ukupno pregledano revizija projekata:				472

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 02.08.2022. do 31.08.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC IZS-2022-0392	1-Sep-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na rušenju mosta na km 135+112		
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0391	1-Sep-22	Podnošnje metodologije i dinamičkog plana demontaže EVP VRBAS-a	7-Sep-22 15-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0294 NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0318
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0395	5-Sep-22	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izradi obloženih i ojačanih betonskih kanala za odvodnjavanje za donji stroj od Novog Sada do Vrbasa		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0394	5-Sep-22	Dostavljanje ispravljene metodologije izvođenja radova na donjem stroju od km 77+411 do km 112+861	23-Aug-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0258
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0399	5-Sep-22	Dopis o podnošenju metodologije i dinamičkog plana demontaže EVP VRBAS-a	6-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0282
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0400	5-Sep-22	Podnošenje metodologije za postavljanje stubova i portala		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0393	5-Sep-22	Dodatno dostavljanje metodologije izvođenja radova za test dinamičkog opterećenja temeljnih šipova galerije na km 114+716.45		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0389	5-Sep-22	Odgovor na kometare nadzora na metodologiju izvođenja radova za galeriju i potporne zidove na km 78+377.03	6-May-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0058
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0295	7-Sep-22	Molba za odobrenje tehnologije izvođenja i dinamičkog plana izmeštanja električnog kabla na km 76+900		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0404	7-Sep-22	Odgovor na komentar Nadzora u pismu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0261 Metodologija radova na izradu šipova galerije na km 81+284		
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0403	7-Sep-22	Dostava metodologije radova za izradu šipova galerije na km 82+159.77		

12	HDJV-NSSB-IZS-IZS-2022-0411	8-Sep-22	Dopis o dostavljanju plana izgradnje predukopane cevi u zidu podvožnjaka km 142+712		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0405	8-Sep-22	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Vrbas Nova		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0415	9-Sep-22	Podnošenje metodologije i dinamičkog plana demontaže PSN državna granica I PS Subotica		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0414	12-Sep-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izradu temelja stubova kontaktne mreže od km 128+849 do km 184+635		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0416	12-Sep-22	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0274 o ponovnom podnošenju izjave o metodologiji za podvožnjak na km 157+443	1-Sep-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0274
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0418	14-Sep-22	Dostavljanje metodologije radova na ugradnji skretnice na ulazu u stanicu Subotica-REV 01		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0420	14-Sep-22	Metodologija izvođenja radova na izradi kablovskih prolaza ispod pruge od km 128+849,48 do km184+635,07		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0426	15-Sep-22	Dostavljanje ispravljene metodologije izvođenje radova za šipove nadvožnjaka na km 126+976.09-odgovor na pismo nadzora br.NAD-NSSB-JVCRIC-CCCC-0290	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0290
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0429	16-Sep-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove pet nadvožnjaka uključujući i nadvožnjak na km 84+809.19 , km92+768.08 ,km 95+739.56 ,km108+115,69 i km 101+132.33		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0428	19-Sep-22	Dostavljanje ispravljene metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 120+571, odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0286	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0286
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0408	19-Sep-22	Dostavljanje ispravljene metodologije za nadvožnjak na km 125+191	7-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0289
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0437	23-Sep-22	Odgovor na pismo nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0316 o ponovnom prijavljivanju izjave o metodi izgradnje temelja od šipova km135+112		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0439	23-Sep-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za šipove i		

			programa o ispitivanju probnih šipova mosta na km 117+155.43		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0441	23-Sep-22	Odgoovor na dopis 10-2022-648 ,dostavljanje plana izgradnje na uvid	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0343
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0442	27-Sep-22	Podnošenje metodologije za postavljanje stubova i portala		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0450	27-Sep-22	Metodologija izrade probnog šipa na km131+830		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0433	27-Sep-22	Metodologija izvođenja radova za podvožnjak i liftovska okna na novoj stanici Vrbas	13-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0304
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0440	29-Sep-22	Metodologija za veštačko ostrvo preko kanala za vijadukt na km 117+155		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0454	29-Sep-22	Dostavljanje plana sanacije propusta na km 163+414		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0455	30-Sep-22	Dostava metodologije za izmeštanje električnog kabla na km 97+468		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0460	30-Sep-22	Dostava metodologije za prolaz za životinje na km 137+300		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0461	30-Sep-22	Dostava metodologije za prolaz za životinje na km 155+025		
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0462	30-Sep-22	Dostava metodologije za dinamičko opterećenje temelja šipova za prolaz za životinje na km 155+025		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004, overena 13.06.2022.godine.

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005, overena 15.08.2022.godine.

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Izvođač je pripremio pred-situaciju za radove br.006

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.09.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**23.518.810**	**0**	**23.518.810**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	510.041		510.041	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	6.889.096		6.889.096	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	8.258.834		8.258.834	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	0		0	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	0		0	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.518.051		2.518.051	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	0		0	
9. Napajanje	26.601.912	1.024.435		1.024.435	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	793.334		793.334	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.569.998		1.569.998	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	0		0	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	1.793.131		1.793.131	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**40.960.960**	**0**	**40.960.960**	**3,52%**

U izveštajnom periodu, mesec septembar 2022.godine, Izvođač nije ispostavio Nadzoru privremenu situaciju na overu

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ankeri	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	aluminijumski profili za prozore i vrata, staklo za prozore i vrata	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer "PLAVI TOK".	C	Overa posle parafiranja konsultanta za kamen ili ovlašćene osobe iz Zavoda	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Gradjevinski lepak	B	Izveštaj o ispitivanju kamena od IMS-a prošao još 2018.god; Obnoviti izveštaj	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	1. Stiropor EPS A150, 2. SikaBit VB P30-10 ALU GF,Parna brana	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Knauf ploče i potkonstrukcija	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolaciona membrana SARNAFIL TS 77-20.	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tarkett,podne I zidne obloge	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ200 i ϕ160.	B		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ110.	A		4.2.6.2 _PZI_EP
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica za 1kV kablove tip SMH4 od 25 do 150mm2	A		4.2.6.2 _PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	NN kabl PP00 -A 4x150mm2	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica za spoljnu montažu za kablove tipa XHE 49 za 35kV	U TOKU		4.2.6.1 PZI_EP

NSSU-S1-D2-ELW-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica tipa CHMSV za kablove XHE 49 35kV	C	01. Na test izveštaju br. 2009-81, piše da je postavljen jednožilni XLPE kabl, tipa NA 2XS2Y 1x150 mm2 18/30 kV, 02. Nedostaje celokupni izveštaj od 19 strana na srpskom jeziku, 03. Dopuniti ovaj MAR	4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica tipa CHMSV za kablove XHE 49 20kV	C	01. Na test izveštaju br. 2009-81, piše da je postavljen jednožilni XLPE kabl, tipa NA 2XS2Y 1x150 mm2 18/30 kV, 02. Nedostaje celokupni izveštaj od 19 strana na srpskom jeziku, 03. Dopuniti ovaj MAR	4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 20/35kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija	C	01. Dopuniti deklaraciju o usaglašenosti jer je dostavljena loša kopija i u njoj se ne spominje uopšte proizvod za koji ste dali podatke, 02. Dopuniti istu	4.2.6.1 PZI_EP

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pesak	A		Projekat broj: 3/3.1.1.
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Šljunak	A		Projekat broj: 3/3.1.1.
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Revizioni sahtovi	A		Projekat broj: 3/3.1.1.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Metalni poklopci za šahtove Ø625 mm za opterećenje do 400 kN, proizvođača CHAUFFAGEKAR INDUSTRIAL CO, Teleghrani Ave No 180, Teheran, Iran	C		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.23.2.6.8, pozicije V-04.05.

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodovodne PE cevi DN180, NP 10, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska b.b, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	C		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Polietilenski fiting NP 10 bar, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska b.b, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	C		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.04
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fitinzi od livenog gvožđa za NP 10, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	C		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.03
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodovodne armature, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 80 mm, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 150 mm+UG, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 150 mm, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	C		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.07
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Metalni poklopci za šahtove Ø600 mm za opterećenje do 400 kN, proizvođača CHAUFFAGEKAR INDUSTRIAL CO, Teleghrani Ave No 180, Teheran, Iran	C	Dostaviti sertifikat o akreditaciji i obimu akreditacije laboratorije koja je izdala izveštaj o ispitivanju	Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.23.2.6.8, pozicije V-04.05.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodovodne PE cevi DN180, NP 10, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska b.b, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	C	Dostaviti sertifikat o akreditaciji i obimu akreditacije laboratorije koja je izdala izveštaj o ispitivanju	Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Polietilenski fiting NP 10 bar, proizvođača TURAN BORFIT, Sanayi, Adıgüzel Sokak No:6. 34906 Pendik/Istanbul, Turkey	C	(1) Istekao datum izveštaja, (2) nedostaju navedeni prilozi	Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.04

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fitinzi od livenog gvožđa za NP 10, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	B	(1) Dostaviti priloge	Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.03
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica za brzo povezivanje za NP 10, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	B	(1) Dostaviti priloge	Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.1; pozicije 3/4-2/2.04.08

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – KONTAKTNA MREŽA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Materijal se koristi za portale za kontaktnu mrezu, portali su tipa PZ1	A		2/14.1 Kontaktna mreza - Gradjevinski projekat konstrukcija, 2/1.1.0 Tehnicki uslovi
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Materijal se koristi za stubove elektro mreze, stubpvi su tipa Z1 i Z2	A		2/14.1 Kontaktna mreza - Gradjevinski projekat konstrukcija, 2/1.1.0 Tehnicki uslovi
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C 25/ 30	A		Knjiga 4/1.1.2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ankerni vijak M24 i M39 sa maticama i podloškama	A		Knjiga 4/1.1.2 (02.02.01;02.02.02:02.02.03), Crteži:BS-OCS-202-04;BS-OCS-201-06;BS-OCS-201-04
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Knjiga 4/1.1.2 (02.02.01;02.02.02:02.02.03), Crteži:BS-OCS-202-04;BS-OCS-201-06;BS-OCS-201-04
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C 25/ 30	A		Knjiga 4/1.1.2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Materijal se koristi za portale za elektro mrezu, portali su tipa PZ1 I PZ2	U TOKU		2/14.1 Kontaktna mreza – Gradjevinski projekat konstrukcija, 2/1.1.0 Tehnicki uslovi

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)	U TOKU		2/2.0.И1.1

NSSU-S1-SST-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)	U TOKU		2/2.0.И1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Sljunak za izradu tamponskog sloja	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1-2.2, Tehnički uslovi: 3.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1-2.2, Tehnički uslovi: 3.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Master GLENIUM SKY 629	B		Projekat broj: 2/1-2.1 I 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 04.04.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Fugeband traka tip TEKATRAK DA32	A		Projekat broj: 2/1-2.1 Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ekspandirajuće trake tip Sika Swell A-2010 red	A		Projekat broj: 2/1-2.1,Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 06.01

NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bitumen i bitulit.	U TOKU		Broj projekta:2/9.1.9 Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad Tehnički uslovi:06.04
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža Secugrid 80/20 R6	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža Secugrid 40/20 R6	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	MIRAGRID GX 35/20 ND	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	MIRAGRID GX 55/30 ND	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreza Tensar RE 540	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreza Tensar RE 520	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile Maccaferri MacTexH_60.1	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL TIPPTEX BS 25	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (06.02)
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Toplovaljani HEA 600	U TOKU		Projekat 2/1.1.2, tehnicki opis: 2/1.1.2.5-09
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2,	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1

		31047 Ponte di Piave, Italija			
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3

CUL17-MAR-011		Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija			
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 linz - Austria	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Rebrasta armatura B500b	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (04.01, 04.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (03.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda,	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (03.02)

		agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Master GLENIUM SKY 629			
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Cementol hiperplast 182	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (03.04)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4077x	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (03.04)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Segmentni blok zidnih ploča dimenzija 400 × 220 × 220 mm	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - (03.03)
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.4.1, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-STR-ST1-MAR-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	01.Materijali za izradu sistema jednoslojne metil-metakrilatne (MMA) hidroizolacione membrane, 02. Osnovni premaz za betonske podloge	B	(01) Radove izvodoti prema uputstvu proizvođača, (02) Izradu pomenutog sistema hidroizolacije može da izvodi samo obučeni Izvođač koji ima licencu za rad	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad / Tehnički uslovi:06.01

		Par 1 Primer proizvođača GCP Applied Technologies (UK), 03. Metil-metakrilatna membrana (MMA) Eliminator Membrane.			
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonski blok za potporne zidove	B	Dostavljena dokumentacija je u skladu sa T.U. Iz projekta. Potrebno je dostaviti sertifikovan sistem od strane BBA	Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1 , Pozicija 03.03
NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 2040 H.	A		Projekat broj: 2/9.6.2 ; 2/9.4.2, Tehnički uslovi: 04.03, 04.05.01, 04.02.02; 04.03,04.05.01, 04.02.02
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža Miragrid GX	C	(1) Dostavljena dvoaksijalna mreža (Projektom predviđena jednoaksijalna), (2) Karakteristike mreže nisu u skladu sa zahtevima iz Projekta, (3) Dostaviti sertifikovani sistem od strane BBA koji uključuje sve elemente (mrežu, blokove, konektore i geotekstil)	Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1, Pozicija: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile Tecnodren	B	Dostavljena dokumentacija je u skladu sa T.U. Iz projekta. Dostaviti poseban MAR za sve elemente iz sistema	Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1, Pozicija 06.02
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za zapunjavanje bočnih ivica oko pothodnika	A		Projekat broj 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad.Tehnički uslovi: 03.09
NSSU-S1-D2-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.7.1 - Projekat Galerije na km

GAL3-MAR-001					82+159.77, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.7.1 - Projekat galerije na km 82+159.77, Tehnički uslovi: 02.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Akrilni gel, poliurtanska smola i epoksidna smola za injektiranje. - Akrilni gel . MC-Injekt GL-95 TX proizvod MC Bauckemie iz Nemačke. - PUR smola MC-Injekt 2133 proizvod MC Bauckemie iz Nemačke. - Epoksidna smola MC-Injekt 2133 proizvod MC Bauckemie iz Nemačke.	A		2/9.1.2 Project of the concrete construction of the underpass extension in Novi Sad station / 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Technical requirements / Tehnički uslovi:06.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Liveno - gvozdene penjalice u TKO	U TOKU		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo) Tehnički uslovi: 05.06
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-023	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Poklopci za TKO	U TOKU		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo) Tehnički uslovi: 05.02

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-STR-MAR-0001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.36, pozicije 2.1.1.36.1.2 and 2.1.1.36.4.1
NSSU-S2-STR-MAR-0002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.36, pozicije 2.1.1.36.1.2 and 2.1.1.36.4.1
NSSU-S2-STR-MAR-0003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	A		PZI Knjiga 2.1.1.33.6.3-05.1, Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.45.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-05.1
NSSU-S2-STR-MAR-0004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	B		PZI Knjiga 2.1.1.33.6.3-05.1, Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.45.6.3.-05.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-05.1
NSSU-S2-STR-MAR-0005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hodroizolaciona membrana Mapeplan TU 20 Proizvođača Polyglass S.p.A Italia	B		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-06.1., PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1..33.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.44., pozicija 2.1.1.44.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-06.1, PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-06.1
NSSU-S2-STR-MAR-0006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hodroizolaciona membrana SikaplanWP 1100-20HL ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska	B		PZI knjiga 2.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3-06.1, PZI knjiga 2.1.33., pozicija 2.1.133.6.3.-06.1, PZI knjiga 2.1.1.44.6.3.-06.1, PZI knjiga 2.1..145, pozicija 2.1.1.45.6.3-06.1, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3-06.1

NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača Sika Services AG, Cirih-Švajcarska	U TOKU		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-06.1;
NSSU-S2-STR-MAR-0007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil 500g/m2 Edilfon FR 500,PROIZVOĐAČA Manifattura Fontana,Italija	B		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-06.02
NSSU-S2-STR-MAR-0008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonintna traka Idostrop B25 proizvođača Mapei S.p.A Italija	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.6, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3-08.6, PZI knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3-08,6, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3-08.6, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.6
NSSU-S2-STR-MAR-0009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne Fungeband trake 320WB I STR B 320 proizvođača Mapei S.p.A Italija	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.05, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3-08.5, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3-08.5, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5
NSSU-S2-STR-MAR-0010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne Fungeband trake Waterbar D-32i Waterbar DF-32 ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska	B		PZI knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.5, PZI knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5
NSSU-S2-STR-MAR-010 - c	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterbar D-32 i Waterbar DF-32, proizvođača Sika AG, Švajcarska	U TOKU		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.5; PZI Knjiga

					2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5;
NSSU-S2-STR-MAR-0011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC hidroizolacione membrane sa dokazom osobina zahtevanih u TU (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S2-STR-MAR-0012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC hidroizolacione membrane sa dokazom osobina zahtevanih u TU (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S2-STR-MAR-0013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVCTrake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0015	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0016	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove PVC Trake (Napominjem da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana).	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S2-STR-MAR-0017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-STR-MAR-0018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-STR-MAR-0019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	C	Ne postoji Izveštaj o ispitivanju materijala od akreditovane laboratorije. Mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju i ponovo nominovati materijal.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-STR-MAR-0020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Mora se dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju pre početka ugradnje ove Bubreće trake (Napominjemo da je Priloženi Izveštaj stariji od godinu dana.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-STR-MAR-0021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A Zona Industriale, Bradashes, AL 3000, Elbasan Albanija	B		Projekat za izvodjenje, knjige 2/1.2.2., 2/1.2.3, pozicija 2/1-2.4.1.
NSSU-S2-STR-MAR-0022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	B	Dostaviti nov izveštaj o ispitivanju membrane	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S2-STR-MAR-0023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal ZENICA D.O.O., Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	B	nedostaje atest za prečnik Ø08mm	Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.2, 2/1.2.3, pozicije 2/1-2.4.1

NSSU-S2-STR-MAR-0024	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0025	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0026	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Polyprimer'' prethodni premaz na bazi bitumena sa rastvaračem, proizvođača Polyglass S.p.A.-Mapei group, Italija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0027	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Kondor V-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plana P-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od netkanog poliestera i plastomernim bitumenom, proizvođača Polyglass S.p.A.-Mapei group, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2

NSSU-S2-STR-MAR-0030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,SikaBit® P40 -5 PE GF'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od fiberglasa i plastomernim bitumenom, proizvođača Sika Services AG, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,BK Dur XPS'' termoizolaciona ploča izrađena od ekstrudirane polistirenske pene, proizvođača RAVAGO KATERINI SA, Grčka	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.20
NSSU-S2-STR-MAR-0032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokompomentna elastična masa za zaptivanje, proizvođača SIKA Services AG, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokompomentna poliuretanska masa za zaptivanje Mapeflex PU 45 FT, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.16
NSSU-S2-STR-MAR-0034	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Izopolymer IZP-500, proizvođača Izopolimer Yalitim, Turska	C	Nije dostavljen izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.02
NSSU-S2-STR-MAR-0035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,3P Premium pipe'' polipropilenska (neomekšani PVC-U) cev, proizvođača Peštan d.o.o., Srbija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.12
NSSU-S2-STR-MAR-0036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	C	Materijal nema masu po jedinici površine prema TU	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	B	Dostaviti nov izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S2-STR-MAR-0038	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: GEOFELT PE-R 500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14 4020 Linz -Austria	B	Dostaviti izveštaj o ispitivanju materijala pre početka korišćenja	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S2-STR-MAR-0039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Antipluviol S'' vodoodbojni premaz na bazi penetrata sa rastvaračem, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	B	Dostaviti izveštaj o ispitivanju materijala	Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.05
NSSU-S2-STR-MAR-0040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,SIKA Swell S-2'' Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje koja bubri u kontaktu sa vodom, proizvođača SIKA AG, Švajcarska	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.15
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	B	Nema atest za Ø32mm	PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A		PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične šipke R=16mm za izradu ispune rama pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06

NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične podložne ploče za pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.22.1 Tehnicki uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	B		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnizki uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A		Projekat broj: 2.9.7.3 1 2.9.7.7,Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	B		Projekat 2/1-1.24 tehnicki uslov: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton	A		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 04.02.01 ; 04.02.02
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregattrofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), aditiv Powerflow.	A		Projekat broj: 2/1.1.22.1, Tehniéki uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregattrofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), aditiv Powerflow | aditiv Centriment Air 202.	A		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnigki uslovi: 02.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C 16/20, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat- trofrakcijski	A		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 04-00.3.

		(0/4mm, 4-8mm, 8-16mm).			
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker- zavrtnji za postavljanje (ankerisanje) pešačke ograde	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.06
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23

NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	C	Nije definisano na koji obkjekat se odnose materijali iz MAR-a	Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23

NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterstop 400 sa središnjim ispupčenjem , proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 08.14
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o.,	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o.,	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolacija	A		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 06.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolacija	C		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 08.14;08.15 I 08.16.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0124	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' PVC-P trake Waterbar DF-50, proizvođača Sika AG, Švajcarska	B		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14, PZI Knjiga 2/9.8.2., pozicija 07.14; PZI Knjiga 2/9.9.3., pozicija 07.14;PZI Knjiga 2/9.10.2., pozicija 07.14
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0125	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' PVC-P trake Waterbar FF-5/3, Waterbar DF-32 edge A, Waterbar DF-32 edge W, proizvođača Sika AG, Švajcarska	B		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14, PZI Knjiga 2/9.8.2., pozicija 07.14; PZI Knjiga 2/9.9.3., pozicija 07.14;PZI Knjiga 2/9.10.2., pozicija 07.14
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnice- stege od čelika, proizvođača Tehno-S d.o.o., Mihajla Pupina 83, 21201 Rumenka, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03, PZI knjiga: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.54, 2/1.1.31, 2/1.1.35, 2/1.1.36, 2/1.1.55, 2/1.1.47, 2/1.1.49
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnice- stege od čelika, proizvođača Tehno-S d.o.o., Mihajla Pupina 83, 21201 Rumenka, Srbija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03, DfC book: 2/1.1.29
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0045	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROMAL FLEKS, proizvođača ADING D.O.O., Beograd - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52; 2/1.1.53, items 2/1.1.43.5.2, pozicije 2/1.1.43.5.2
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnice- stege od čelika, proizvođača Tehno-S d.o.o., Mihajla Pupina 83, 21201 Rumenka, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03, PZI knjiga: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.54, 2/1.1.31, 2/1.1.35, 2/1.1.36, 2/1.1.55, 2/1.1.47, 2/1.1.49
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0124	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' PVC-P trake Waterbar DF-	U TOKU		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14 / PZI Knjiga 2/9.8.2.,

		50, proizvođača Sika AG, Švajcarska			pozicija 07.14; PZI Knjiga 2/9.9.3., pozicija 07.14;PZI Knjiga 2/9.10.2., pozicija 07.14.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0125	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' PVC-P trake Waterbar DF-50, proizvođača Sika AG, Švajcarska	U TOKU		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14 / PZI Knjiga 2/9.8.2., pozicija 07.14; PZI Knjiga 2/9.9.3., pozicija 07.14;PZI Knjiga 2/9.10.2., pozicija 07.14.
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' PVC-P trake Waterbar DF-50, proizvođača Sika AG, Švajcarska	U TOKU		Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14 / PZI Knjiga 2/9.8.2., pozicija 07.14; PZI Knjiga 2/9.9.3., pozicija 07.14;PZI Knjiga 2/9.10.2., pozicija 07.14.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SIKA IGASOL-101, proizvođača Sika, Zugerstrasse 50,CH-6340 Baar (ZG) - Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52; 2/1.1.53, items 2/1.1.43.5.2, pozicije 2/1.1.43.5.2

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035	S1 - Novi Sad - Lovćenac	IZRADA SLOJA OJAČANjA TLA NASIPA - ZAMENA TLA	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.4 to 2/2.7.1 - (2/2.02.16)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-036	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista na km 111+350 za izradu nasipa pruge	B		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.4 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	IZRADA SLOJA OJAČANjA TLA NASIPA - ZAMENA TLA	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.4 to 2/2.7.1 - (2/2.02.16)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-040	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista od km 100+450 do km 100+750 (desno) za izradu nasipa pruge	B		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.4 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	EPDM Geomembrane, proizvođača Balıkhisar Mah. Köyiçi Kümeevlerialıkhisar, Ankara - Turkey	B	(01) Dostaviti ažuriranu izjavu o svosjtvima, (02) Dostaviti uputstvo za ugradnju	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1 ; 2/2.3.2 ; 2/2.4.1.1 pozicija 2/2.02.14

NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, 2/2.4.1.1.1 pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOMREŽA - TX160, proizvođača TENSAR, 2500 Northwinds Parkway, Suite 500 Alpharetta, GA 30009, USA/	A		Projekat za izvođenje, 2/2.4.1.1.1 pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-041	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 1313 KO Vrbas za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta materijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LES	U TOKU		knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PESAK	U TOKU		knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOMREŽA - TX150 TENSAR, proizvožača Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođačaNAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD dvoslojne, korugovane perforirane drenažne cevi SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.10

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC kanalizacione cevi za drenažne odvode SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, Ø315, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	C		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2/2.03.13
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža TN TX 150 ETA Tensar International Cunningham Court Shadsworth Business Park Blackburn United Kingdom	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.13-2
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Mactex H 60.1, 300g/m2, proizvođač MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_3	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31.5/63mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425 katastarske opštine Horgoš, drobljeni kameni agregat proizvođača Štrabag DOO ogranak Mineral sa sedištem u Beogradu, poreklo materijala je iz kamenoloma "Ravnaje"	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16

NSSU-S2-SUB-MAR-082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dva materijala koja će se koristiti, u dva sloja, za izradu sloja ojačanje pruge, a debljine slojeva i procenat će se utvrditi probnom deonicom.	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.16

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tunelska kanaleta sa poklopcem 35×33×100	C	Dostavljena je skica - rešenje sa armaturom manjeg profila od projektovanog. Korigovati ili dostaviti saglasnost projektanta.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 -1 - (2/12.2.1.1)
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stanicna kanaleta sa poklopcem 50×33×100	C	Dostavljena je skica - rešenje sa armaturom manjeg profila od projektovanog. Korigovati ili dostaviti saglasnost projektanta.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 - (2/12.2.1.2)
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prosirena kanaleta sa poklopcem 100×33×200	C	Dostavljena je skica - rešenje sa armaturom manjeg profila od projektovanog. Korigovati ili dostaviti saglasnost projektanta.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 - (2/12.2.1.3)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-TRS-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajni znakovi	U TOKU		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km 1+760.00, Tehnički uslovi: 8.7
NSSU-S1-TRS-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Nosači (Isporučilac: ''BOJA'' d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km

					1+760.00, Tehnički uslovi: 8.7
NSSU-S1-TRS-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajna oprema (Isporučilac: "BOJA" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km 1+760.00,Tehnički uslovi: 8.7

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajni znakovi (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Avery folija klasa 2 (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	3M folija klasa 2 (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Nosači - jednostubni i rešetkasti (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajna oprema (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajni znakovi (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Avery folija klasa 2 (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	3M folija klasa 2 (Isporučilac: "SIGNAL" d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7

NSSU-S2-D2-TRS-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Nosači - jednostubni i rešetkasti (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajna oprema (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	U TOKU		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7

Legenda:

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Podtlo na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku levog teretnog koloseka od km 10+075 do km 1+150.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+475. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+675 do km 77+725.

- Posteljica na veznom koloseku br.1 od km 77+425 do km 77+475.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 1+000 do km 1+150.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+325 do km 82+575.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+000.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+750.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+375.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+025 do km 1+175.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 107+225 do km 108+150. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 2+100.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Usled neadekvatnog obezbeđivanja radova, nije postavljena podgrada i postoji opasnost od ubrušavanja, naložena je obustava radova na podbušivanju elektrificirane pruge u km 79+900.00.

Po postavljanju podgrade, odobren je nastavak radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+100.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 1. sloj nasipa na veznom koloseku br.1 od km 0+675 do km 1+075.
- Podtlo na veznom koloseku br.1 od km 0+575 do km 0+675.
- Podtlo na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+700 do km 77+750. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+725 do km 1+925.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Posteljica desnog koloseka od km 77+500 do km 77+750 i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+625. Slojevi se odobravaju u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- Posteljica levog koloseka od km 77+425 do km 77+475. Sloj se odobrava u skladu sa predlogom Izvođača i saglasnosti projektanta.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

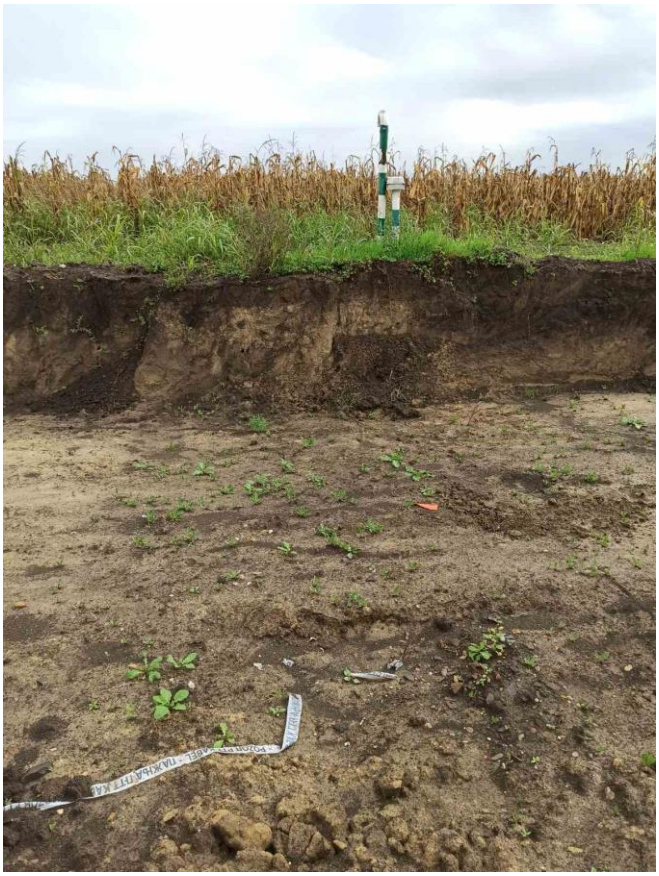
Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

U skladu sa sastankom održanim u prostorijama Inf. Železnica u Novom Sadu naložen je prekid radova u zaštitnoj zoni naftovoda na km 85+575 i to 200m od ose naftovoda sa obe strane, a sve prema Pravilniku o tehničkim uslovima za neometan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima. Za predmetni gasovod još nije završen projekat zaštite.



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+650.
- Posteljica levog i desnog glavnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- 19. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.

- 1. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650 i 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 77+650 do km 77+750.
- Posteljica veznog koloseka br.2 (stepenasti zasek desno) i desnog koloseka od km 77+425 do km 77+500.
- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- posteljica na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Prelazni sloj levog i desnog glavnog koloseka i veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa na km153+400

Slika 2 – Izrada nasipa km126+250

Slika 3 – Ugradnja sloja ojacanja nasipa na km130+000

Slika 4 – Izrada 4. sloja nasipa preko neispitanog 3. sloja na km130+050

Slika 5 – Izrada 2. sloja nasipa na km 155+500

Slika 6 – Obrada podtla na km120+150

Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada poslednjeg sloja nasipa na km 135+250

Slika 2 – Iskop na km 132+000

Slika 3 – Nasip na km 125+000

Slika 4 – Nasip-4.sloj na km 155+250, predebeo sloj-data instrukcija za korekciju

Slika 5 – Nasip-4.sloj na km 137+700, nepripremljen sloj, nasip neuslovnim materijalom

Slika 6 – Obrada podtla na km 160+850

Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – 3. sloj nasipa na km 155+600, prezasićen i nekompaktovan

Slika 2 – Nasip pred ojačanje na km 137+100, neprihvatljiv u celosti

Slika 3 – Široki iskop na km 124+200 prema Vrbasu

Slika 4 – Nasip pred sloj ojačanja na km 157+550, neniznivelisan i zasićen vodopadavinama

Slika 5 – Pokušaj montaže geotekstila I geomreže na135+600, prezasićen nasip, geotekstil Mactex H60.1

Slika 6 – Obrada podtla na km 123+200

Komentar nadzora:

Nedeljni izveštaj od 24/09/2022 do 30/09/2022

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 119 do km 161:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 0/63 mm).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Sep 27, 2022, 10:22

Sep 29, 2022, 14:21

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 152+325 do km 152+800
  - Podtlo od km 143+700 do km 143+900
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 123+150 do km 124+300
- Nasip:
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 137+350 do km 161+000
  - 1,2,3,4 i 5. sloj nasipa na deonici od km 152+600 do km 152+800
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 124+075 do km 124+450
  - 3. sloj nasipa na deonici od km 137+150 do km 137+500
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 159+500
  - 1. i 2. sloj nasipa na deonici od km 152+325 do km 152+600
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+500 do km 159+800
  - 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 19 (05.09.-11.09.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 19 (05.09.-11.09.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 19 (05.09.-11.09.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 20 (12.09.-18.09.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 20 (12.09.-18.09.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

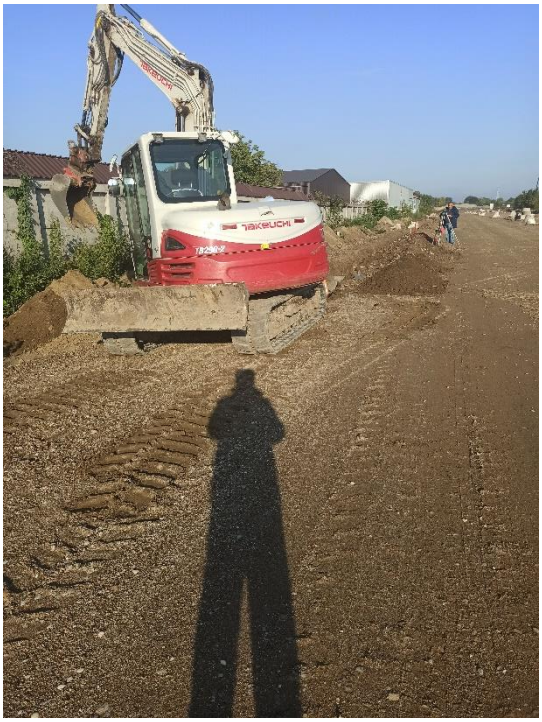
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 20 (12.09.-18.09.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	

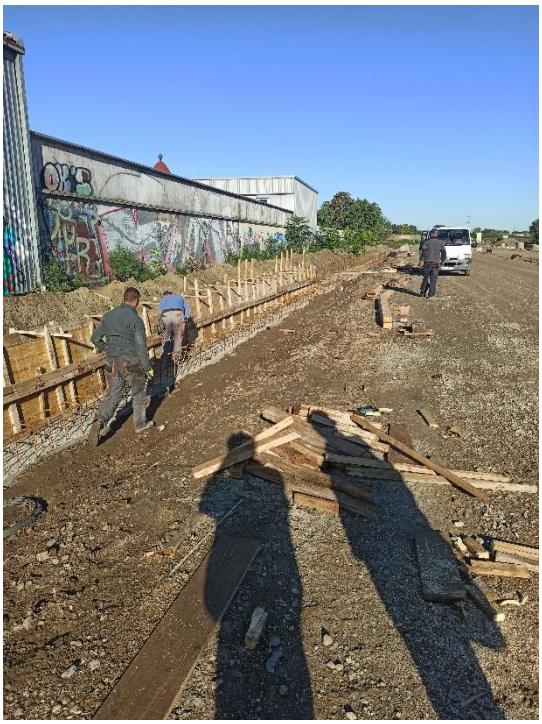
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	
		Zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 u Partizanskoj ul. na km 77+807 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen. Upisom u građevinski dnevnik, Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem.Nakon završetka radova na stubu S2,potrebno je da se montira novi cevovod na delu gde je uklonjen postojeći,prema uslovima JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 21 (19.09.-25.09.2022)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

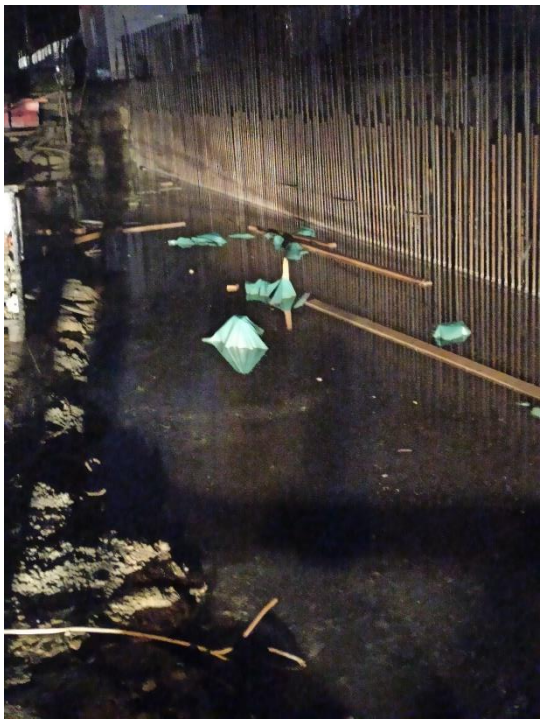
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

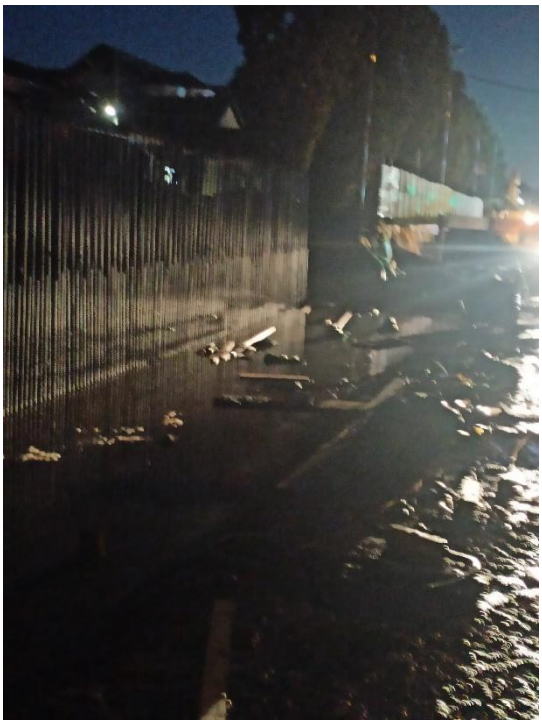
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)

	  	Dana 29 09.2022. usled pojave kiše jakog intenziteta došlo je do nekontrolisanog oticanja atmosferske vode na gradilištu u Partizanskoj ul. na km 77+807.Kao što je konstatovano u ranijim izveštajima,zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen. Upisom u građevinski dnevnik, i Dopisom Izvođaču,Investitoru i JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad,Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem.**Privremeno rešenje nije realizovano ,što je dovelo do izlivanja vode na gradilištu.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 22 (26.09.-02.10.2022)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

05.09.2022- 09.09.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- U sredu je u Novom Sadu održan sastanak Izvođača radova, Projektanta, JKP Vodovod I kanalizacija Subotica I Nadzornog organa. Na sastanku je razmatran predlog rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici. JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio sa upotrebom PP orebljenih cevi ID1500 pod uslovom da se proračunima dokaže stabilnost cevi u rovu pri zbijenosti rova od 90% po Proktoru. Takođe, JKP Vodovod I kanalizacija se saglasio da se za sve postojeće priključke korisnika sa desne strane ulice, na mestima šahtova, izrade kraci a da se na levoj strani, u zelenom pojasu, gradi sekundarni kolektor sa PP šahtovima. Preostalo je usaglašavanje rešenja priključnog šahta nove kanalizacije na staru I odgovornost za eventualnu poplavu u toku gradnje.
- Nadzorni organ je zahtevao da na gradnji kolektora 1500 mm bude angažovan izvodjač koji ima reference sa gradnjom ovakvih kolektora.
- U četvrtak je izvršeno otvaranje šahta postojeće kanalizacije ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici radi utvrđivanja položaja postojećeg kolektora železničke infrastructure čije je priključenje predvidjeno osnovnim projektom. Utvrdjeno je da ovaj kolektor verovatno ne postoji, da će se zadržati rešenje sa retenzijom I da će se nakon iskopa gradjevinske jame za retenziju utvrditi da li ima potrebe za, osnovnim projektom, predvidjenim rešenjem.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
09/09/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

12.09.2022- 16.09.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Projektant je dostavio predlog rešenja prolaska kanalizacione cevi kroz zid podvožnjaka u Bajnatskoj ulici. U predlogu se eliminiše greška iz projekta vezana za izvodljivost projektovanog rešenja ali je prečnik cevovoda, u odnosu na projektovano rešenje, značajno smanjen što je neprihvatljivo. Sa projektantom su analizirana moguća rešenja I ostalo je da Projektant izabere ono koje je najprihvatljivije.
- Kod projektanta je insistirano na ubrzanju završetka projektne dokumentacije jer se u izveštajima o radu koje dostavlja Izvodjač, netačno navode razlozi kašnjenja.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 09/09/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

19.09.2022- 23.09.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije Bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici I otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 23/09/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

26.09.2022- 30.09.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije Bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

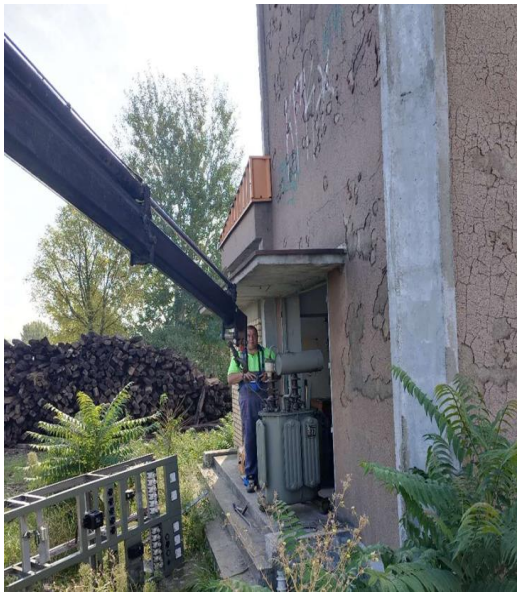
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici I otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene.
- U četvrtak je u Subotici održan sastanak Nadzora (Vukosav i Isić) sa predstavnicima CRIC-CCCC i Projektanta na kome je dogovoreno da Projektant pod hitno izradi i dostavi statički proračun cevi kojim dokazuje mogućnost primene polipropilenskih orebljenih cevi prečnika 1500 mm za kolektor u Lošinjskoj ulici. Nakon Toga, projektant treba da završi projekte. Izvodjač radova će dostaviti predlog podizvodjača koji bi gradio kolektor 1500 mm uz uslov da podizvodjač poseduje reference na sličnim objektima.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
30/09/2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ
OD 5.09.2022. DO 11.09.2022.

PSN Backa Topola: Demontaza elektro opreme,uredjaja i materijala.



NEDELJNI IZVEŠTAJ
OD 12.09.2022. DO 18.09.2022.

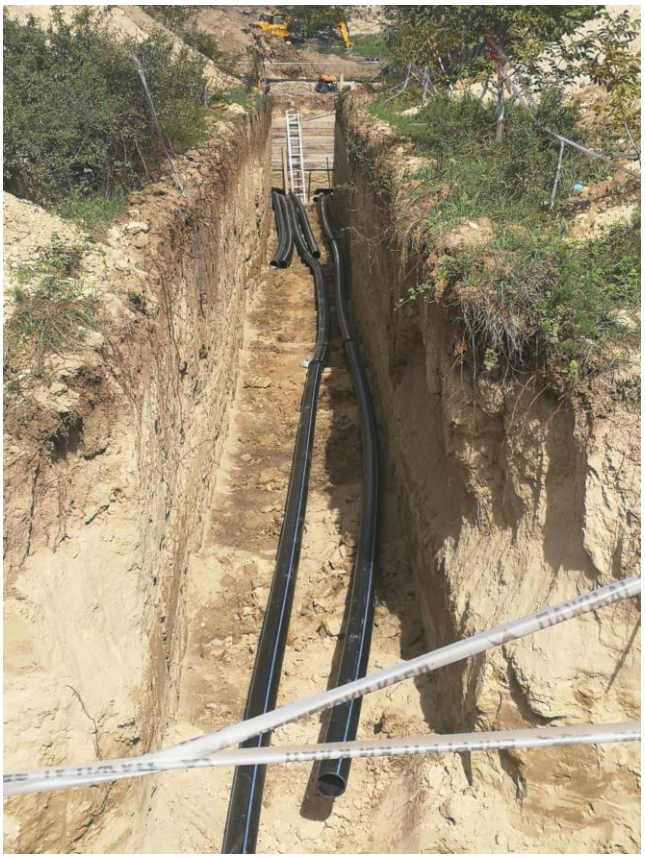
PSN Drzavna Granica (Kelebija): Demontaza elektro opreme,uredjaja i materijala.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih

izmeštanja 12.09.2022.-18.09.2022.

Stacionaža [79+900]

Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Nastavlja se podbušivanje aktivne pruge.
Započeto polaganje cevi.



NEDELJNI IZVEŠTAJ
OD 19.09.2022. DO 25.09.2022.

Novi Sad Stanica: Radovi na bušenju instalacija u sobama A1.6,A1.5.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih

izmeštanja 19.09.2022.-25.09.2022.

Stacionaža [79+900]

Nastavljen iskop rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Započeto podbušivanje ispod elektrificirane pruge veza Ranžirna stanica - rasputnica Sajlovo.
Nastavljeno polaganje cevi.
Obustavljeni radovi u petak 23.09.2022. do obezbeđivanja adekvatne podgrade za nastavak podbušenje pruge.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih

izmeštanja 26.09.2022.-02.10.2022.

Stacionaža [79+900]

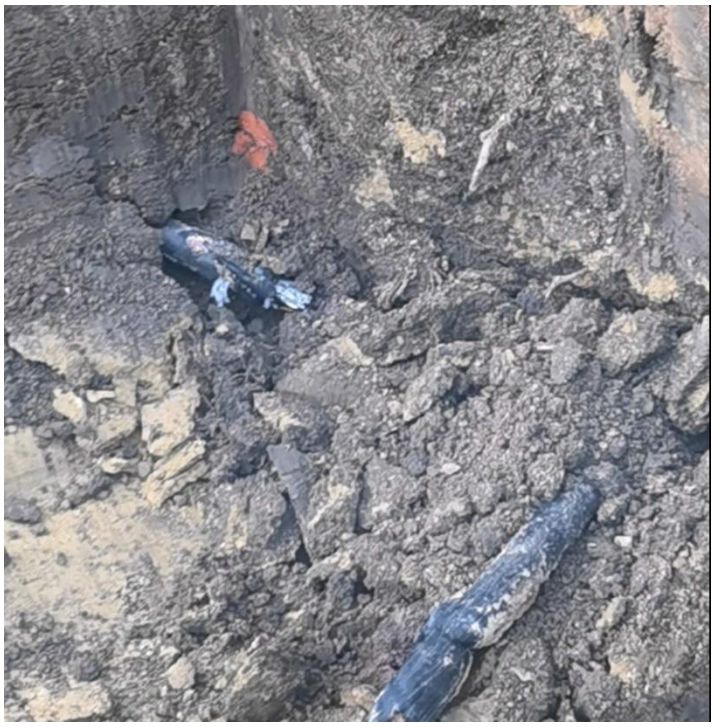
-Polaganje cevi u rov za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih kablova.

Stacionaža [97+468]

-Iskop rova za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.

Stacionaža [142+050]

-Iskop rova i polaganje cevi za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.
-Šteta na jednom od 3x20kV kablova koji su već izmešteni na istoj lokaciji, šteta nastala od strane kineskog podizvođača prilikom iskopa za pothodnik, štetu snosi isti podizvođač.



Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
05.09.2022. ÷ 09.09.2022.

Stanica Naumovićevo
Završena je demontaža stubova kontaktne mreže od stuba 49 u stanici Naumovićevo do stuba 4 na OP Naumovićevo – Subotica Teretna.
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
09.09.2022. ÷ 16.09.2022.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža PSN Državna granica Kelebija (naponski transformator, NiCd baterije, relejni stalak sa opremom, motor rastavljača, kućni transformator, gromobransko uzemljenje, ispravljač AC/DC, translator, DU sinaut, orman sa uređajima DU, katodni odvodnik, provodni izolator, potporni izolator, rastavljač sa polužjem, sabirnica Cu, prekidač HG 1/10, poklopac kanaleta, vrata).
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na elektroenergetskim postrojenjima 16.09.2022. ÷ 23.09.2022.

Stanica Subotica putnička

Završena je demontaža elektro opreme, uređaja i materijala PS Subotica (katodni odvodnik – 1 kom, provodni izolator – 3 kom, potporni izolator – 6 kom, rastavljač sa polužjem – 1 kom, sabirnica Cu – 20 kg, prekidač HG 7/10 – 1 kom, poklopac kanaleta – 1 komplet, vrata – 7 kom, naponski transformator – 2 kom, baterije NiCd 1,2 V – 1 komplet, relejni stalak sa opremom – 1 komplet, motor rastavljača – 1 kom, kućni transformator – 1 kom, štitnik gromobranskog uzemljenja – 1 kom, traka FeZn – 5 m, ispravljač AC/DC – 1 kom, translator – 1 kom, postrojenje DU SINAUT – 1 kom, orman sa uređajima DU – 1 kom.).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
23.09.2022. ÷ 30.09.2022.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Po zahtevu IŽS (Dopis br. 10/2022-651 od 22.09.2022) završena je demontaža 31 stuba kontaktne mreže, od stuba br. 6 do stuba br. 36 (od km 178+130 do km 180+170).

Radove je izveo CRCEBG.

Nakon demontaže u Subotici je u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije – deonice kontaktne mreže Subotica izvršeno merenje demontiranih stubova (ukupna težina demontiranih stubova je 8,32 tona) i predaja istih otkupljivaču „Centar za reciklažu“.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

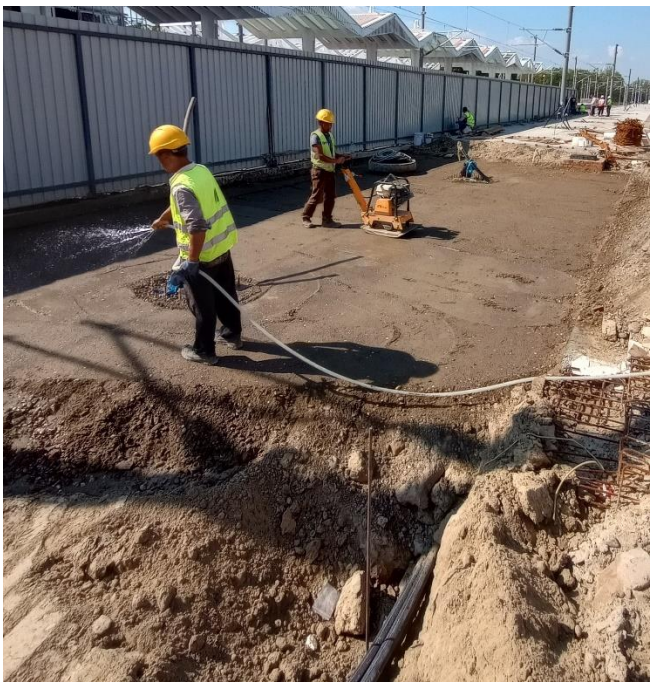
05.09.2022 – 11.09.2022

2/9.1.5 – Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад

- Постављање бехатон плоча на перону 3
- Насипање и набијање завршног слоја шљунка на перону 3

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

- Израда завршног слоја шљунка и његово збијање на перону 2
- Полагање ТК цеви на перону 2



2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање стубова на перону 2

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Израда слоја мршавог бетона kao podloge за рам потходника
- Постављање пвц фолије и пратећег геотекстила на ramu pothodnika
- Израда слоја мршавог бетона као заштите пвц фолије
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње ploче рама
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна 1,2 и 3
- Постављање фугебанд хидроизолације на лифтовима 2 и 3
- Постављање пвц фолије и пратећег геотекстила са спољашње стране лифт окна 4
- Постављање пвц фолије и пратећег геотекстила са спољашње стране рама
- Постављање бубреће траке на прекидима бетонирања лифт окна и рама
- Израда арматуре и постављање оплате за зидове рама
- Бетонирање пратећих стубова лифт окна 2

2/9.1.9 – Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад

- Израда хидроизолације битуменским премазом ТК окна 6,7 и 7а
- Обзида опеком као заштита хидроизолације на ТК окнима
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање зидова и горње плоче ТК окна 6,7и 7А

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање бетонских елемената кампада К1,К5 и К7

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Израда слоја мршавог бетона за ТК окна
- Израда хидроизолације ТК окна
- Израда слоја мршавог бетона као заштите хидроизолације

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна К1 и К5

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање темељних стопа перонских зидова
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање тела перонских зидова

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
9.9.2022

Nedeljni izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanica Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i TPS Novi Sad

12.09.2022 – 18.09.2022

2/9.1.5 – Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

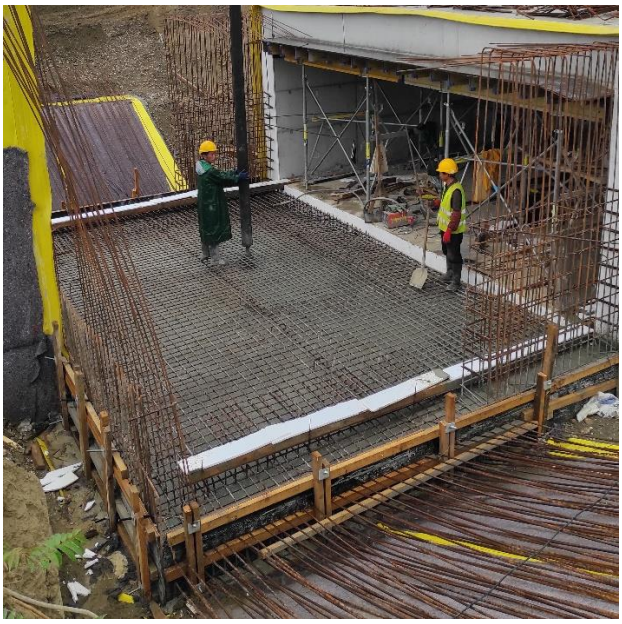
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2

2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnica na peronu 2
- Betoniranje podlivki ispod stubne ploče nadstrešnice

2/9.1.2 - Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u staniici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče rama pothodnika
- Postavljanje vertikalne PVC folije preko zidova rama pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i geotekstila na mestu donje ploče oko lifta na peronu 4 i 3
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče rama oko lifta na peronu 4
- Betoniranje završne kampade i gornje ploče lifta na peronu 2
- Postavljanje fugebanda na liftu na peronu 1
- Betoniranje lift okna na peronu 1
- Betoniranje stubova oko lifta na peronu 1
- Postavljanje PVC folije oko lifta na peronu 3
- Postavljanje armature i ankera na kruni zida stepeništa na peronu 2



2/9.1.9 – Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje armature i oplate krune peronskih zidova
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje TK okna
- Izrada hidroizolacije i zaštite hidroizolacije opekom TK okna
- Zatrpavanje rupa oko TK okna

2/9.1.6 - Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

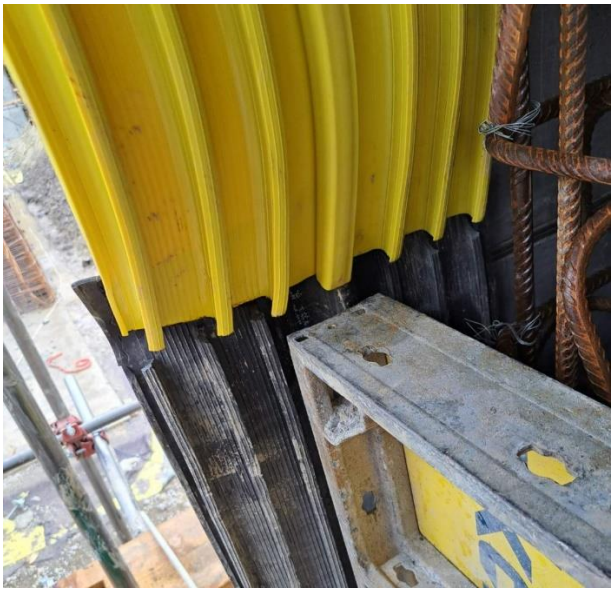
- Postavljanje fugebanda na lift oknu za K1 i K5 i K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje prilazne ploče liftu za K1, K5 i K7

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stajalištu Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče TK okna
- Postavljanje armature i oplate zidova TK okna
- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5

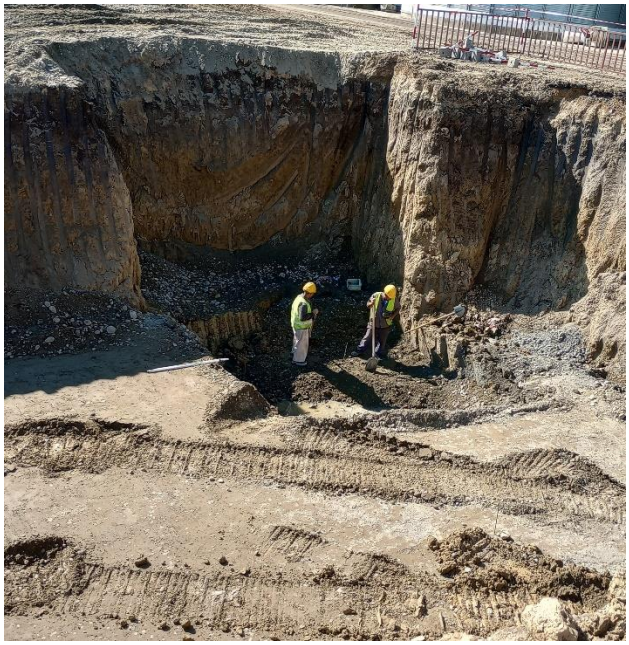
2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje fugebanda na lift oknima K1 i K5



2/9.6.5 Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Uređenje podtla i iskop jama za liftove pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona pothodnika kao podloge za postavljanje PVC folije



Izveštaj izradio:

Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer
Asistent nadzornog organa

Novi Sad
16.9.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

19.09.2022 – 25.09.2022

2/9.1.5 – Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад

- Постављање бехатон плоча на перону 2

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

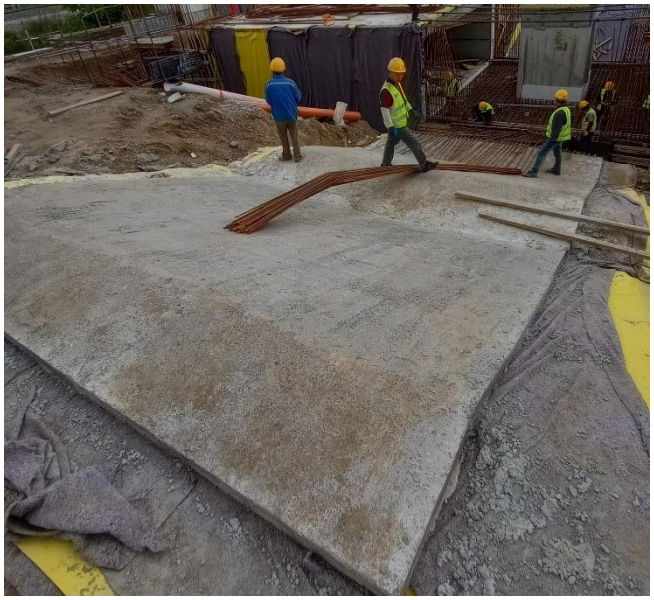
- Ископ и сабијање тла за постављање перонских зидова на перону 2
- Израда арматуре за перонске зидове на перону 2
- Ископ и постављање арматуре за стубове расвете

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Ровезивање олучних вертикала са кишном канализацијом

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче рама око лифта на перону 4
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче рама око лифта на перону 3
- Израда слоја мршавог бетона kao podloge за постављање ПВЦ фолије на степеништима
- Постављање ПВЦ фолије и геотекстила на делу степеништа
- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на делу степеништа
- Постављање равнајућег слоја око лифт окна у виду бехатон плоча на лифту 1 и 2
- Постављање арматуре на делу горње плоче око лифта на перону 2
- Постављање арматуре и оплате на круни зида степеништа на перону 2



2/9.1.9 – Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад

- Бетонирање круне перонских зидова
- Израда хидроизолације и заштите хидроизолације опеком ТК окна
- Затрпавање рупа око ТК окна
- Насипање и набијање материјала на перонским зидовима

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Облагање зидова лифта ПВЦ фолијом и пратећим геотекстилом
- Заштита ПВЦ фолијом вертикалном обзидом од опеке

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате зидова и горње плоче ТК окна
- Израда арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна потходника

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Ископ јама за ТК окна
- Израда арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Израда слоја мршавог бетона као podloge за постављање ПВЦ фолије
- Постављање ПВЦ фолије и геотекстила
- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
19.9.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

26.09.2022 – 2.10.2022

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

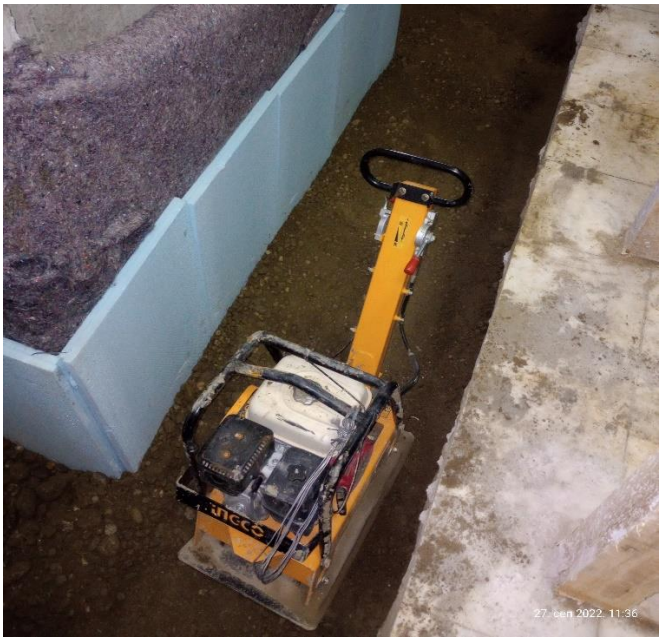
- Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање стопе перонског зида
- Бетонирање темеља стубова расвете

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Изливање подливки на преосталом делу испод стубова надстрешнице

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Постављање степеништа на перону 3 и 4
- Бетонирање круне степенишних зидова
- ПВЦ облога лифт окна на перонима 1 и 2
- Затрпавање и набијање лифт јама на перонима 1 и 2
- Бетонирање горње плоче потходника на перону 3
- Ојачавање старе горње плоче око лифта на перону 2


27. cen 2022. 11:36

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Израда слоја мршавог бетона за кампаде потходника
- Израда ПВЦ мембране испод кампада потходника

- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ мемебране
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К3

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате зидова горње и доње плоче и зидова ТК окна

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна потходника

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање фугебанда на доњој плочи потходника
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К3

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање завршног сегмента и горње плоче лифт окна К1 и К5

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Постављање арматуре доње плоче кампаде К3 потхоника

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
30.9.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
03.09.2022.-09.09.2022.

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kade K4
- Završen je iskop kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje podtla kada K1-K3
- Izvršeno je ispitivanje tampon sloja kada K1-K3
- Završeno je betoniranje mršavog betona kada K1-K3

s= 0.49 mm 96
Evd= 46.1 MN/m²
Start
Setzungsmeßgerät ZSG 02
für das
LEICHTE FALLGEWICHTSGERÄT
nach TP BF-StB Teil B 8.3

s= 0.69 mm 92
Evd= 32.8 MN/m²
Start
Setzungsmeßgerät ZSG 02
für das
LEICHTE FALLGEWICHTSGERÄT
nach TP BF-StB Teil B 8.3

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije kada K1-K4

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
10.09.2022.-16.09.2022.

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature kada K4, K3, K2
- Iskop liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Nasipanje tucanika liftovskih okna kod kampade K1 i K5
- Betoniranje mršavog betona liftovskih okna kod kampade K1 i K5

ZFG 3.0
INSTRUMENTS

REDMI K30S ULTRA

Vojna rampa

- Iskop za potporne zidove K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6
- Izrada sloja tucanika ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6
- Betoniranje mršavog betona ispod zidova K1G, K1B, K3A, K4A, K2, K3, K4, K5, K6

ZFG 3.0
OK
Print
Mode

SD
HOCHPRÄZISIONS
PRÜFTECHNIK
ZFG 3.0

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Raščišćavanje terena za kampadu K5

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
17.09.2022.-23.09.2022.

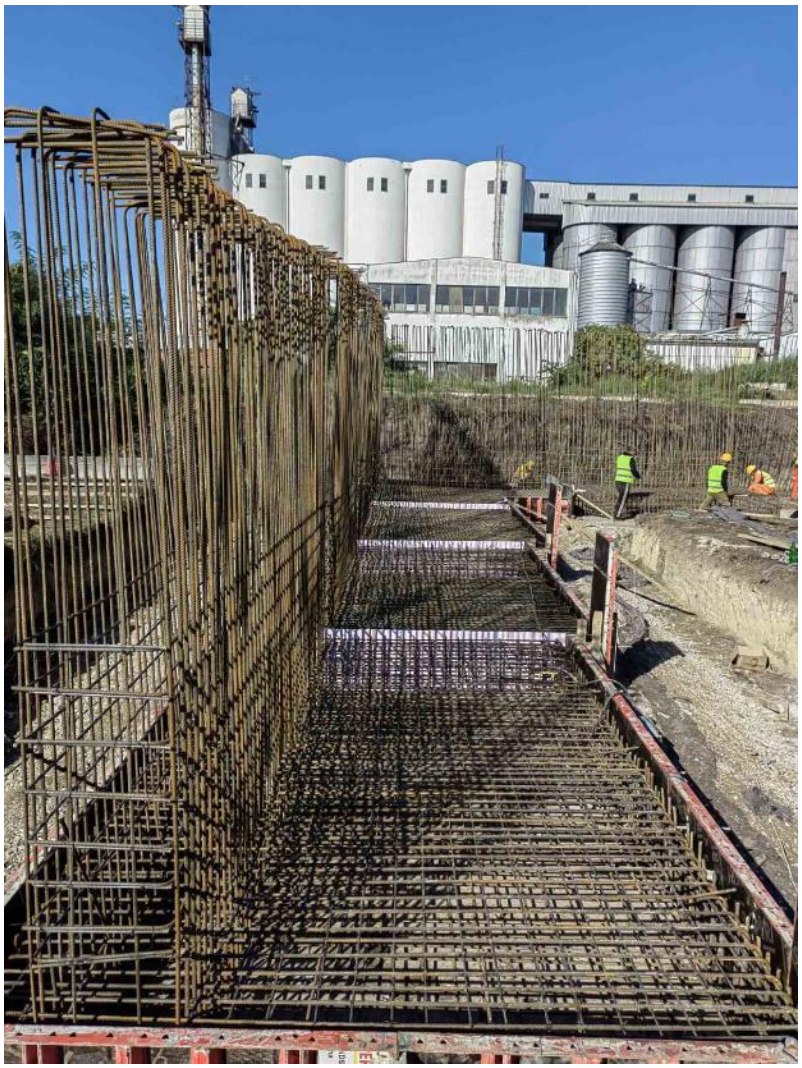
STANICA BAČKA TOPOLA

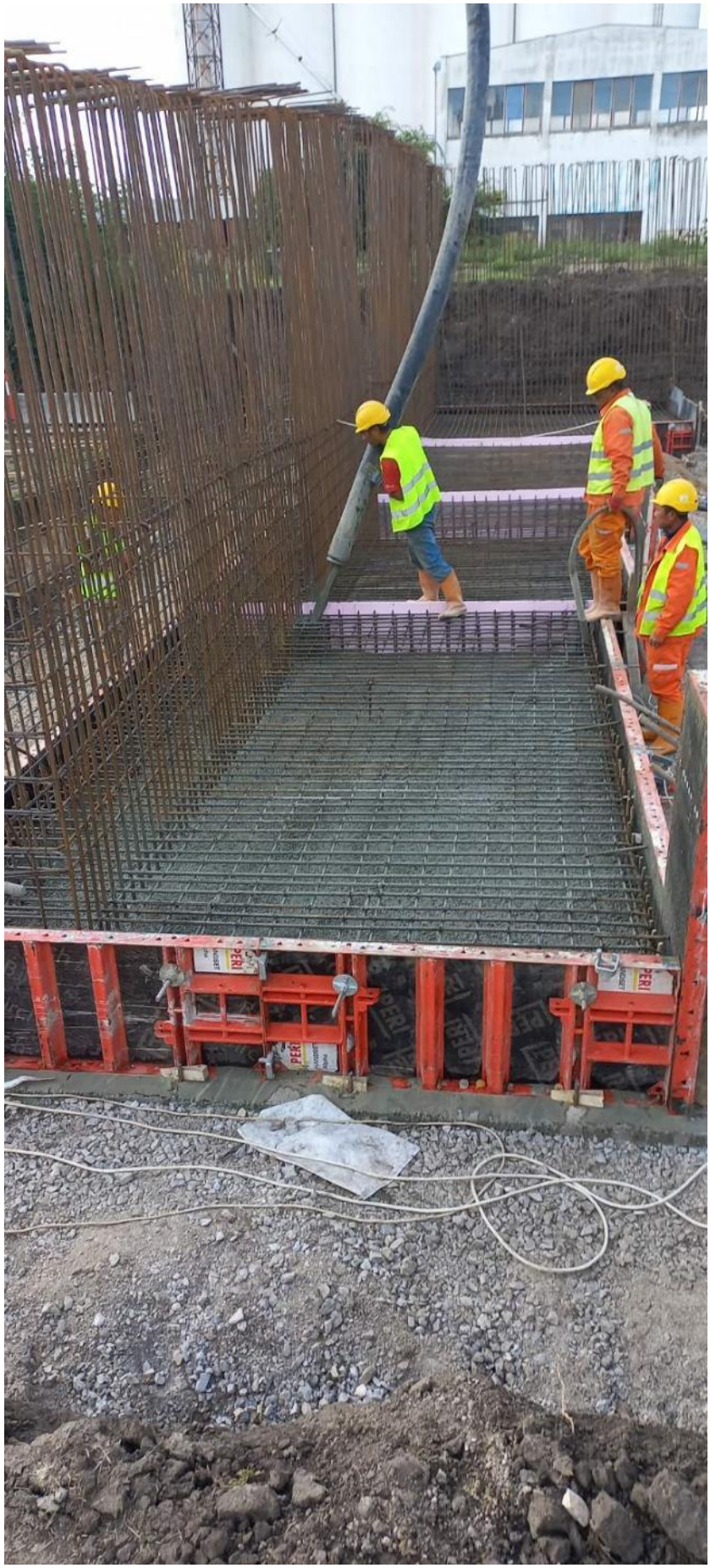
Pothodnik

- Izrada armature donje ploče kade K4 i K2 i K3

Vojna rampa

- Iskop tla za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Ispitivanje podtla za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K4A,K3A, K1B,K1G
- Nasipanje tucanika za potporne zidove K5,K6,K7g,K7a,K8,K9
- Betoniranje podložnog betona kampada K5,K6,K7g,K7a,K8,K9




PERI
PERI
PERI

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Iskop tla za kampadu K5

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
24.09.2022.-03.10.2022.

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Iskop za kampade K1-K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature donje ploče kampade K4 i K2 i K3
- Betoniranje donjie ploče kampade K2, K3, K4
- Izrada hidroizolacije liftovskog okna uz kampadu K1 i K5
- Izrada oplate i armature zidova kampada K2 i K4

Vojna rampa

- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K5,K6,K7g
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K5,K6,K7g

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Iskop tla za kampadu K5
- Iskop tla za liftovska okna uz kampadu K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada hidroizolacije liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada armature donjih ploča kampada K2, K3, K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2, K3, K4

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
05.09.2022.-11.09.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 14, 15, 16 i 1 stubnog mesta S2
- Završena je izrada oplate i armature druge faze stuba S4
- Završeno je betoniranje druge faze stuba S4
- Završena je izrada armature i oplate prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje prve faze stuba S1
- Završeno je betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S1
- Izvedena je armatura i oplata naglavne grede stuba S1 i izvršeno betoniranje
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**
- Postavljena bušeća garnitura
- Izveden šip 28 (šip predviđen za dinamičko ispitivanje)

JCB

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature zidova propusta
- Izrada oplate zidova propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje mršavog betona
- U toku je izrada PVC hidroizolacija

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeno je betoniranje mršavog betona

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
12.09.2022.-18.09.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Završeno je betoniranje mršavog betona naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stuba S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stuba S3
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stuba S3
- Završeno je nasipanje materijala oko naglavne grede u slojevima od po 30cm
- Završeno je krajcovanje šipova stubnog mesta S2
- Izrada armature druge faze stuba S1

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
    - Dovoženje mehanizacije za izradu šipova

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**
- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature zidova propusta
- Izrada oplate zidova propusta
- Završeno je betoniranje prve faze zidova propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
19.09.2022.-25.09.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Izrada armature naglavne grede stuba S3
- Montaža oplate stuba S3
- Krajcovanje šipova stuba S2
- Betoniranje stuba S3
- Završeno je krajcovanje šipova stuba S2

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni,kao i sve instalacije.
Neophodno je konstantno vršiti crpljenje podzemne vode iz iskopa stubnog mesta S2.

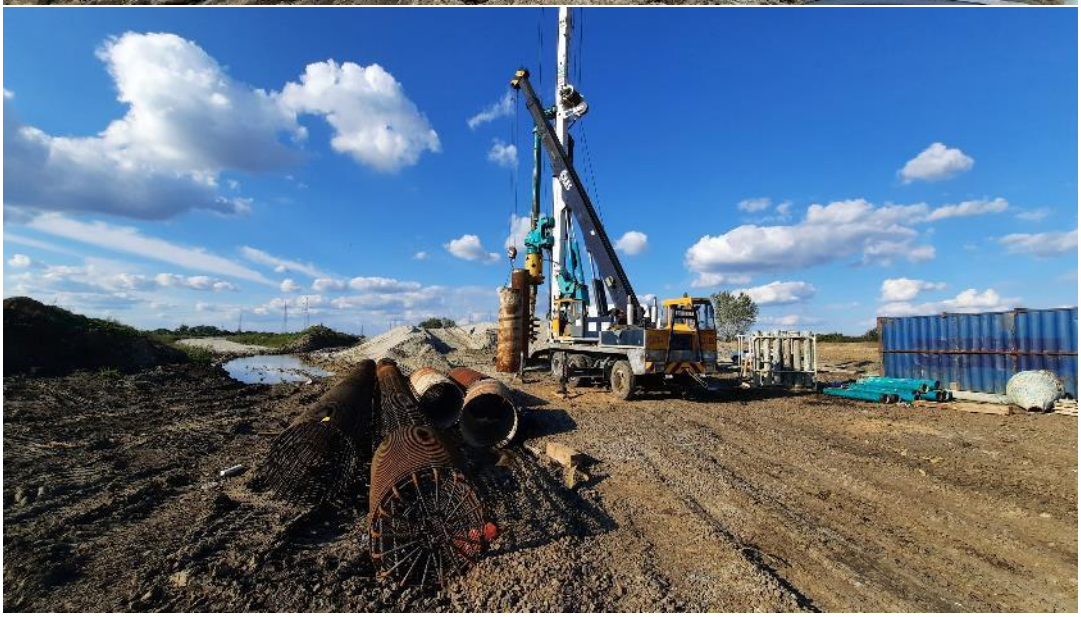
LiuGONG

- **GALERIJA NA KM 78+377.03**
- Završen je iskop šipa br.83

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**
- Krajcovanje šipa 28

- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Priprema mehanizacije za bušenje šipova
- Završen je iskop probnog šipa

JCB



PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada armature zida propusta
- Montaža oplate zida propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 99+339

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje

  Napomena: Izvršeno je ispitivanje podtla, rezultati nisu zadovoljavajući. Neophodno je izvršiti zamenu podtla.

PROPUST NA KM 111+253,00

- Izrada armature donje ploče propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
26.09.2022.-01.10.2022.

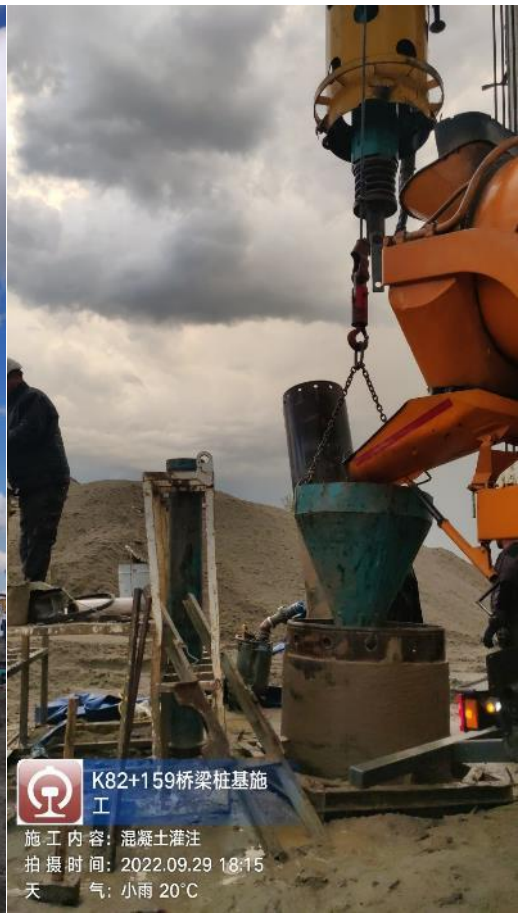
- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S2
- Izrada armature naglavne grede stuba S2
- Izrada oplate naglavne grede stuba S2
- Betoniranje naglavne grede stuba S2

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 83, 81, 79
- Prilikom izvođenja radova na betoniranju šipa br. 77 došlo je do uklještenja kolone i problema prilikom izvlačenja kolona. Šip nije izveden, izbetonirano je 2m visne šipa. Zbog zarobljenog betona u bušotini i uklještene armature u tom betonu, pozicija šipa će morati da se napusti i da se predloži novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77
-

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**
- Krajcovanje šipa 28
- Priprema šipa za ispitivanje

- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Završeno je betoniranje probnog šipa



K82+159桥梁桩基施工
施工内容：混凝土灌注
拍摄时间：2022.09.29 18:15
天　　气：小雨 20°C

K82+159桥梁桩基施工
施工内容：混凝土灌注
拍摄时间：2022.09.29 19:07
天　　气：晴 20°C

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa. Odobren Program snižavanja podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Betoniranje zidova propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 92+266

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje
- Ispitivanje podtla

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+253,00

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+807,38

- Radovi nisu izvođeni

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
03.09.-09.09.2022.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

03.09.2022

- Postavljanje armature donje zone donje ploče propusta. Armatura se postavlja u svim kampadama u isto vreme, i betoniraće se odjednom. Između kampada se ostavlja prostor za postavljanje stirodura kako bi se omogućilo formiranje dilatacione spojnice.

05.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče propusta.

06.09.2022

- Postavljanje oplate i armature donje ploče (i zidova delimično) propusta.

07.09.2022

- Postavljanje armature i oplate na donjoj ploči propusta.

08.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče i zidova propusta.

09.09.2022

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

Podvožnjak na km 118+708,31

03.09.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Testiranje.
- Postavljanje drugog sloja geotekstila.

05.09.2022

- Postavljanje gornjeg sloja geotekstila.

06.09.2022

- Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od betona.

07.09.2022

- Označavanje položaja oplate.

08.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

09.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

08.09.2022

- Prijem armature šipova (24 kom). Nadzorni organ odobrio korišćenje armaturnih koševa uz potrebnu korekciju dužine preklapanja koja nije izvedena u dužini prema preklopu.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova Pl1 i PL3.

09.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje PL2 i PL4.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

03.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3.

05.09.2022

- Prijem armature šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-1.

06.09.2022

- Betoniranje šipa S1-1
- Iskop bušotine S1-6

07.09.2022

- Pripremljena bušotina šipa S1-6, čeka se dopremanje armaturnih koševa, nema betoniranja.
- Na gradilište dopremljena još jedna garnitura za bušenje.

08.09.2022

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-2.

09.09.2022

- Iskop bušotine S1-2.

Podvožnjak na km 142+712,52

03.09.2022

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.

05.09.2022

- Postavljanje oplate zida Z9L. Nadzorni organ uočio da deo zida nakon postavljanja armature ostaje nearmiran, i naložio popravljanje. Nakon popravke će se pozcija betonirati.
- Na zidovima Z8R, Z7R i Z7L su uočene prsline na zidovima. Prslina se pruža celom visinom potpornog zida (ne i nožice) i celom debljinom. Nadzorni organ dao nalog izvođaču da ne premazuje površine hidroizolacijom dok i poslednju betonirani zid (Z9L) ne završi očvršćavanje (narednih 28 dana), kako bi se napravio kompletan i detaljan pregled konstrukcije. Nadzor sumnja da je do prsline došlo usled neadekvatne nege elementa. Zid Z7R je izveden 02.08.2022.

06.09.2022

- Popravak armature zida Z9L do kampade P3.
- Betoniranje kampade zida Z9L sa posebnim osvrtom na zaštitnu cev.

07.09.2022

- Demontaža oplate zida Z9L.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.

08.09.2022

- Priprema armature gornje ploče kampade P3.

09.09.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3.

Podvožnjak na km 143+729,21

03.09.2022

- Postavljanje oplate zida Z9L. Prilikom postavljanja oplate se posebno vodi računa o postavljanju zaštitne PVC cevi koja je prečnika Ø300.
- Nega izbetonirane gornje ploče kampade P2.
- Uređenje gradilišta.

05.09.2022

- Izrada armature donje ploče kampade P2. Nezvanični pregled postavljanje armature.

06.09.2022

- Postavljanje oplate donje ploče kampade P2.

07.09.2022

- Pregled armature donje ploče kampade P2.
- Pregled postavljene „Fugeband“ trake. Traka međusobno nisu spojene na adekvatan način. Nadzorni organ naložio popravljanje postavljene trake.
- Nakon popravljene trake, odobreno betoniranje donje ploče kampade P2.

08.09.2022

- Obeležavanje oplate i priprearmature donje ploče kampade P1.
- Nega izbetonirane donje ploče kampade P2.

09.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade P1.

Podvožnjak na km 152+282,46

03.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.

05.09.2022

- Iskop bušotine šipa S7-3.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S5.

06.09.2022

- Betoniranje šipa S7-3.
- Iskop bušotine šipa S7-1.

07.09.2022

- Betoniranje šipa S7-1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1.

08.09.2022

- Betoniranje šipa S7-2. Armaturni koš je isplivao usled loše sveže betonske mešavina, gde se segregacija javila u svežem betonu. Izvođač radova je koristio beton iz fabrike koja nije odobrena od strane nadzora. Nadzorni organ izdao upozorenje da se prestane sa korišćenjem fabrike koja nema odobrenje.
- Radovi na krajcovanju ranije izvedenih šipova. Krajcovanje izvedeno na šipovima stubnih mesta od 1-6.
- Priprema stubnog mesta S2 za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.

09.09.2022

- Betoniranje šipa S7-2.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

03.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa PL12 i PR12.

04.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL13 i PR13.
- Krajcovanje ranije izbedenih šipova.

05.09.2022

- PIT test krajcovanih šipova
  - ~ Desna strana: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6 i PR7.
  - ~ Leva strana: PL2, PL3, PL4, PL5, PL6 i PL7.

06.09.2022

- Priprema šipa PL1, dodavanje armature, za dinamičko ispitivanje. Nastavljanje je izvršeno istom armaturom koja je ugrađena u šip. Nadzorni organ nije dobio poziv za inspekciju.

07.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

08.09.2022

- Radovi na krajcovanju izbetoniranih šipova PL8, PL9, PL10, PL11. PL12. PL13, PR8, PR9, PR10, PR11, PR12 i PR13.
- Izvođač radova je izveo nastavljanje šipa PL1 koji će biti izložen dinamičkom testiranju. Nadzor nije dobio poziv za pregled ugrađene armature, poziv na betoniranje, takođe, nisu uzimani uzorci izbetoniranog nastavka.

09.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 156+453,73

03.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampada U25 i U26.
- Betoniranje zidova Z36L, Z36D i Z34D.

05.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampada U25, U26, U28, U29 i P2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z32L, Z32D i Z34L.
- Radovi na iskopu

06.09.2022

- Radovi na postavljanju armature U25, U26, U28, U29 i P2.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.

07.09.2022

- Radovi na iskpopu.
- Izrada podložnog betona kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z4L, Z4D, Z5L i Z5D.
- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30.

08.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče i zidova kampada P2, U25, U26, U29 i U30
- Radovi na iskopu.

09.09.2022

- Radovi na postavljanju armature kampada P2, U25, U26, U29 i U30.
- Postavljanje „Fugeband“ trake i oplate na kampadama P2, U25, U26, U29 i U30.

Podvožnjak na km 157+443,73

05.09.2022

- Izvođač radova je izvodio radove na iskopu i ako **nije odobrena** metodologija izvođenja radova. Nadzorni organ **treći put** (usmeno) zaustavio radove.

Podvožnjak na km 160+094,84

03.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

05.09.2022

- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ2.
- Priprema armaturnih koševa reaktivnih šipova, postavljanje kablova za prednaprezanje.

06.09.2022

- Iskop i betoniranje bušotine reaktivnog šipa ZŠ4.

07.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.

08.09.2022

- Iskop i betoniranje šipa S3-2. Taj šip će se ujedno koristiti kao reaktivni (zatezni) šip pri statičkom ispitivanju.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S1 i S2.

09.09.2022

- Iskop bušorine i betoniranje šipa S6-3.
- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.

Propust na km 163+414,36

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 163+566,52

03.09.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S3 II takt.

04.09.2022

- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.

05.09.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4, I takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje šipova i priprema podloge i oplate na stubnim mestima S6, S7 i S8.
- Premazivanje naglavne grede i dna stubova hidroizolacionim premazom.
- Priprema temeljnih stopa za jarmove i dopremanje jarmova na gradilište.

06.09.2022

- Postavljanje armature i oplate na stubovima stubnog mesta S4, II takt.
- Priprema skele za oplatu ležišne grede stubnog mesta S1.

07.09.2022

- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S8.

08.09.2022

- Postavljanje armature i oplate na stubnom mestu S5, II takt.
- Postavljanje oplate naglavne grede S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje skele za izradu ležišne grede stubnog mesta S1.
- Spirala armature stubova stubnog mesta S8 odstupa od projektovanih Ø14/10 u smislu da je zamenjana spiralom Ø12/7,5. Nadzor se slaže sa izvedenom ozmenom.

09.09.2022

- Postavljanje oplate i armature stubova stubnog mesta S6.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S7.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
10.09.-16.09.2022.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

10.09.2022

- Prijem armature i betoniranje donje ploče propusta.

12.09.2022

- Postavljanje armature i oplate na zidovimaa propusta.

13.09.2022

- Postavljanje armature i oplate na zidovima propusta.

14.09.2022

- Izrada armature i oplate na zidovima kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane propusta.

15.09.2022

- Izrada armature i oplate na zidovima kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane propusta.

16.09.2022

- Betoniranje zidova kampada 5, 6, 7, 8, 9 i 10 sa desne strane.

Podvožnjak na km 118+708,31

10.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenog rama.

12.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

13.09.2022

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenog rama podvožnjaka.

14.09.2022

- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

15.09.2022

- Izrada armature donje ploče kampade zatvorenog rama, postavljanje oplate i „Fugeband“ hidroizolacione tra.

16.09.2022

- Usled loših vremenskih prilika, došlo je do krivljenja armature zidova kampade zatvorenog rama. Betoniranje odloženo.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

10.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL5, PL7 i PL9. Izvođač radova je koristio fabriku betona koja nije odobrena od strane nadzora. Na terenu je bila prisutna nadzorna laboratorija „AG institut“ koja je uzela tri uzorka kocke. Nadzorni orgam izdao usmenu opomenu izvođaču radova.

12.09.2022

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PL6, PL8 i PL10.

13.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL11, PL13 i PR13.

14.09.2022

- Pregled armature PD12 i PD10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova PL12,PD12 i PD10.

15.09.2022

- Iskop bušotina i betoniranje šipova PD11,PD9 i PD7.

16.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PD4, PD6 i PD8.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

10.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-6

12.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Pregled pristiglih armaturnih koševa (4kom).

13.09.2022

- Iskop bušotine šipa S2-1

14.09.2022

- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine S2-2.
- Tokom iskopa bušotine se naišlo na iglo filter za koji se sumnja da je u vlasništvu „Srbija gas-a“. Nadzorni organ naložio da se iglofilter ***NE POMERA***, dok se ne dobiju instrukcije vlasnika iglofiltera.

15.09.2022

- Betoniranje šipa S2-2
- Iskop bušotine šipa S2-3

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

10.09.2022

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

12.09.2022

- Radovi nisu izvođeni

13.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

14.09.2022

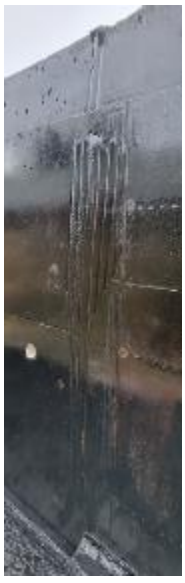
- Radovi nisu izvođeni

15.09.2022

- Pripremni radovi na površinama koje će biti tretirane hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit).

16.09.2022

- Nadzorni organ je izvođača radova upoznao sa načinom najave hidroizolacionih radova (bitumenski i bitulitni premaz) površina zidova koje će biti u direktnom kontaktu sa tlom iza zida.
    - Nadzorni organ je zahtevao od izvođača da pre premazivanja bude pozvan na inspekcijski pregled kako bi se uverio da je površina očišćena i kvalitetno pripremljena.
    - Nadzorni organ je, takođe, upoznao izvođača da „Fugeband“ trake ne mogu biti tretirane bitumenskim i bitulitnim premazima zbog međusobne nekompatibilnosti.
    - Izvođač radova je uradio premaze a potom pozvao nadzora u inspekciju.
    - Nakon konsultacija sa predstavnicima proizvođača „Fugeband“ trake, nadzorni organ naložio skidanje bitumena i bitulita sa „Fugeband“ traka sa mlakom vodom pod pritiskom.
- Priprema površina za nanošenje hladnog i toplog premaza.



Podvožnjak na km 143+729,21

10.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

12.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

13.09.2022

- Postavljanje oplate, armature i „Fugeband“ trake na donjoj ploči kampade zatvorenog rama P1.

14.09.2022

- Prijem armature donje ploče kampade P1. Detalj postavljanja „Fugebanda“ na spoju između kampada P1 i U14 u projektu nije definisan (postavljanje armature), te je on izveden prema detalju kampade U14.

15.09.2022

- Betoniranje donje ploče kampade P1.
- Radovi na iskopu.

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

10.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

12.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine S8-2.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

13.09.2022

- Ispitivanje šipova stubnog mesta S6 PIT metodom.
- Betoniranje šiša S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.

14.09.2022

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na neadekvatnu negu betona naglavne gred stubnog mesta S1. Kao posledica nedostatka nege, pojavile su se prsline na uglovima. Neke prsline su širine 2mm.
- Usled neadekvatnog redosleda postavljanja armature naglavne grede S2, došlo je do krivljenja armaturnog koša. Takođe, izvođač radova nije očistio podložni beton pre početka radova na postavljanju armature, nisu postavljeni distanceri, te se donja zona armaturnog koša nalazi u prašini. Vezivanje armature se ne radi na korektan način i mestimično se dešava da su armature u ortogonalnom pravcu odvojene i po nekoliko cm. Nadzorni organ naložio prepravke na armaturnom košu.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Tokom betoniranja šipa S8-1, došlo je do isplovavanja koša. Bušotina je očišćena, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje odloženo za naredni dan.

15.09.2022

- Prostavljanje armature stubova stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2 i S3. Pre postavljanja armature, izvođač radova nije očistio podložni beton od prljavštine, nije obezbeđen zaštitni sloj i nisu ispravljene šipke od šipova na stubnim mestima S2 i S3. Nadzorni organ naložio prepravke navedenih primedbi.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova i priprema podloge i izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S6. Preostalo krajcovanje šipova stubnih mesta S7 i S8.
- Betoniranje šipa S8-1. Tokom betoniranja šipa, došlo je do isplivavanja armaturnog koša do visine 220cm. Izvođač radova, uz saglasnost projektanta, je odsekao deo armaturnog koša koji je isplivao i završio betoniranje.

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

10.09.2022

- Testiranje šipova PL9,PL10,PL11,PD9,PD10 i PD11 PIT metodom.

12.09.2022

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

13.09.2022

- Ispitivanje šipova PL8, PL12, PL13, PR8, PR12 i PR13 PIT metodom.

14.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

15.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

10.09.2022

- Betoniranje temeljne ploče kampada U25 i U26. Ploče se betoniraju istovremeno. Između njih je predviđena radna spojnica koja će se formirati naknadno (u toj zoni nema armature).

12.09.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampada U25 i U26.
- Postavljanje armature temeljne stope kampade potpornog zida Z1L.
- Radovi na iskopu.

13.09.2022

- Postavljanje armature kampade zatvorenog rama P2.
- Radovi na iskopu.

14.09.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane. Rezultati odgovaraju projektnom predviđenim vrednostima.
- Betoniranje podložnog betona podtla ispod kampada potpornih zidova Z6, Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Prijem armature i oplate temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z1L i Z1D.
- Prijem armature, „Fugeband“ trake i oplate donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

15.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada U27 i U28.

16.09.2022

- Prijem armature i oplate temeljne ploče kampade potpornog zida Z3L i Z3D.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

10.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-1 i S6-2.

12.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S6-5 i S6-6 (11.09.2022)
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-4.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

13.09.2022

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

14.09.2022

- Krajcovanje ranije izvdenih šipova.
- Priprema podloge za izradu podložnog betona.

15.09.2022

- Priprema podloge za izradu podložnog betona stubnih mesta S1 i S2.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

16.09.2022

- Testiranje šipova stubnog mesta S1 i S2 PIT metodom

<u>Propust na km 163+414,36</u>

15.09.2022

- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 163+566,52

10.09.2022

- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S8.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S6, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7.

12.09.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S7, I takt.

13.09.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S7, II takt.
- Postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S8.

14.09.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S8.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2. Zbog tehnologije izgradnje nadvožnjaka, koja zahteva korišćenje skele, nadzorni organ zahteva od izvođača pored obaveznog nasipanja materijalom u slojevima od 30cm, geomehaničko ispitivanje dinamičkim testom zbijenosti. Zahtevana zbijenost je >30MPa.
- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.

15.09.2022

- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih grede i dela stubova.
- Radovi na postavljanju armature ležišne grede stubnog mesta S1.
- Zatrpavanje naglavnih greda stubnog mesta S1 i S2.

16.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
17.09.-23.09.2022.

Propust na km 114+579,38

19.09.2022

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada 5-10 desno.
- Postavljanje oplate i armature na kampadama 5-10 levo.
- Postavljanje i zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.
- Sanacija mesimično pojavljenih betonskih gnezda.

20.09.2022

- Radovi na postavljanju oplate na kamadama zidova propusta od 5-10 leva strana.

21.09.2022

- Prijem armature i oplate kampada zidova propusta od 5 do 10 levo.

22.09.2022

- Betoniranje kampada 5-10 leve strane zidova propusta.

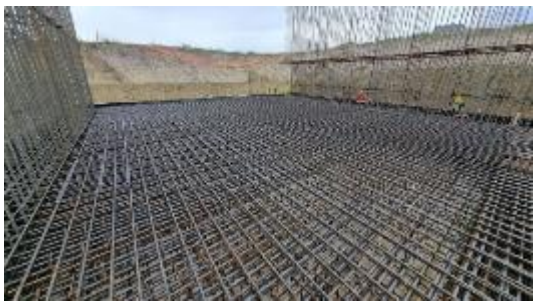
23.09.2022

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada zidova.
- Postavljanje armature na kampadama od 1 do 5 zidova propusta sa leve strane.
- Zavarivanje „Fugeband“ zaštitne trake.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

19.09.2022

- Postavljanje oplate donje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka.



20.09.2022

- Betoniranje donje ploče kampade zatvorenog rama.

21.09.2022

- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ napomenuo izvođača da je potrebno negovati izbetonirane elemente narednih 7 dana.

22.09.2022

- Priprema armature zidova kampade zatvorenog rama.

23.09.2022

- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 131+245,45

21.09.2022

- Početak rušenja postojećeg nadvožnjaka.

22.09.2022

- Radovi na rušenju postojećeg nadvožnjaka.

23.09.2022

- Radovi na rušenju postojećeg nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

18.09.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova PR1, PR3 i PR5.

19.09.2022

- Iskop i betoniranje šipa PR2.

21.09.2022

- Iskop tla oko izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

19.09.2022

- Radovi nisu izvođeni zbog loših vremenskih uslova.

20.09.2022

- Krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šiap S8-4.

21.09.2022

- Testiranje integriteta šipova, PIT metodom, stubnog mesta S1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S8-4.
- Betoniranje šipa S8-4.

22.09.2022

- Betoniranje šipa S3-1.

23.09.2022

- Prijem armature šipa S3-2 i S8-5.
- Betoniranje šipa S3-2.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

19.09.2022

- Radovi na uklanjanju bitumena i bitulia sa „Fugeband“ zaštitnih traka na potpornim zidovima.
- Uklanjanje neravnina sa površina zidova koje će biti tretirane bitumenom i bitulitom.
- Priprema armature i oplate pešačkih staza na kampadama zatvorenog rama.

20.09.2022

- Postavljanje oplate za zidove pešačkih staza.

21.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje pešačkih staza na kampadama P1 i P3.
- Priprema površina i premazivanje zadnje strane potpornih zidova od zida Z9 do Z17. bitumenskim i bitulitnim premazima.

23.09.2022

- Postavljanje penaste gume i trajno elastične zaptivne mase na dilatacionim spojnicama. Izvođač je, greškom, postavio „SIKA SWELL S-2“ umesto „Sikaflex Construction+“ kao trajnu elastičnu zaptivnu masu. Nadzor naložio zamenu.
- Pregled pripremljenih površina (od zida Z1 do Z8 sa leve i desne spoljašnje strane) za postavljanje hidroizolacije. Purpena korišćena pri izradi oplate mora da se očisti, kao i zemlja sa temelja.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

19.09.2022

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.

20.09.2022

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.

21.09.2022

- Postavljanje armature zidova i skele kampade P3.

22.09.2022

- Postavljanje armature i oplate kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

23.09.2022

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P3. Odobreno uz korekciju uzengija koje se postavljaju uz „Fugeband“

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

20.09.2022

- Betoniranje šipa S8-4.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

21.09.2022

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.
- Prijem armature i betoniranje stuba S1-1.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

22.09.2022

- Betoniranje šipa S8-5.
- Priprema armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S3.
- Priprema armature stubova stubnog mesta S1.

23.09.2022

- Iskop bušotine šipa S8-6.
- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S3. Nadzor nije prihvatio armaturni koš zbog nepravilno postavljenih distancera.
- Prijem armature stuba S1-2.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

19.09.2022

- Pregled armature temeljne ploče kampada potpornih zidova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D.

20.09.2022

- Betoniranje temelja kampada potpornih zdova Z5L, Z5D, Z31L i Z31D

21.09.2022

- Prijem armature i oplate temelja kampade potpornog zida Z7L i Z7R.
- Radovi na iskopu.
- Prijem armature i oplate ploče kampada kada U22, U23, U24.

22.09.2022

- Betoniranje temelja kampade potpornih zidova Z7L i Z7D.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U22, U23 i U24

23.09.2022

- Prijem armature kampade potpornih zidova Z31L i Z31D
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U9,U10,U11 i U12.
- Postavljanje armature kampada zidova zatvorenog rama P2, zidova U22 do U30.

Podvožnjak na km 160+094,84

17.09.2022

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S1.

20.09.2022

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S2.
- Krajcovanje šipova stubnog mesta S3, kao i reaktivnig šipova u okolini stubnog mesta.
- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.

21.09.2022

- Krajcvanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1.

22.09.2022

- Radovi na izradi armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S1.

23.09.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S1 i S2.
- Postavljanje armature nastavka probnog šipa.

<u>Propust na km 163+414,36</u>

19.09.2022

- Delimično uklanjanje oplate sa izbetonirane konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzor uočio da prlikom betoniranja elementa nije korišćena vibroigla te je iz tog razloga došlo do pojave betonskih gnezda i razlike u slojevima prilikom betoniranja.
- Nadzorni organ nekoliko puta davao nalog da se crpi voda iz iskopa. Voda se podvlači ispod PVC membrane i geotekstil se natapa vodom.

20.09.2022

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.

21.09.2022

- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču za sanaciju konzola za prelaz sitnih životinja. Nophodno je da se pre sanacije dostavi potrebna dokumentacija nadzoru na saglasnost.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

19.09.2022

- Pregled armature ležišne grede stubnog mesta S1.

21.09.2022

- Uklanjanje oplate ležišne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ naložio da se ležišna greda prekrij geotekstilom i natopi vodom, kako bi se pravlino negovala greda.
- Radovi na nasipanju i nabijanju tla oko naglavnih greda i između stubnih mesta.

22.09.2022

- Radovi na nasipanju i nabijanju tla oko naglavnih greda i između stubnih mesta.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
24.09.-30.09.2022.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

26.09.2022

- Radovi na iskopu.

27.09.2022

- Radovi na iskopu.

Propust na km 114+579,38

24.09.2022

- Uklanjanje oplate izbetoniranih kampada zidova od 5 do 10 sa leve strane propusta.
- Postavljanje armature na kampadama zidova propusta od 1 do 4 sa leve strane propusta.

26.09.2022

- Priprema armature i oplate kampada od 1 do 5 propusta sa leve strane

27.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propiusta.

28.09.2022

- Uklanjanje oplate izbetniranih kampada zida.

29.09.2022

- Postavljanje oplate kampada od 1 do 5 zidova propusta sa desne strane.
- Postavljanje armature krilnog zida 1 sa leve strane.

30.09.2022

- Odloženo betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane zbog loših vremenskih uslova.

Galerija na km 114+716,45

24.09.2022

- Prijem armaturnih koševa šipova. Armaturni koševi ne mogu da se prihvate, dužina preklopa glavne armature, kao ni zavarivanje nisu izvedeni prema projektu.
  TIP 1 – predviđena dužina preklopa glavne armature 41,6cm (16cm+9,6cm+16cm)
  TIP 2 – predviđena dužina preklopa glavne armature 28,6cm (11cm+6,6cm+11cm)

26.09.2022

- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipa.

27.09.2022

- Priprema mehanizacije i opreme za iskop bušotine šipova.

30.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 118+708,31

24.09.2022

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama. Postavljena armatura zidova je uađena prema projektu, dok, projektna dokumentacija nije propratila detalje armature oko „Fugeband“ zaštitne trake. Nadzorni organ zahteva da se detalj armature oko trak razradi i postavi na čelo zida.

26.09.2022

- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.

27.09.2022

- Postavljanje oplate zidova. Oplata čela zidova se ne postavlja dok se ne ugradi armatura oko „Fugeband“ traka.

28.09.2022

- Radovi na postavljanju oplate i „Fugeband“ zaštitne trake.

29.09.2022

- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.

30.09.2022

- Radovi na postavljanju armature oko „Fugrband“ zaštitne trake

Nadvožnjak na km 131+245,45

24.09.2022

- Rušenje postojećeg nadvođnjaka.

26.09.2022

- Radovi na rušenju postojećeg mosta.

27.09.2022

- Radovi na rušenju i odveženju materijala postojećeg mosta.
- Na gradilištu su bili prisutni predstavnici investitora, odgovornog izvođača i nadzora. Razlog okupljanja na terenu je rešavanje prilazne saobraćajnice preko postojeće trase za potrebe salaša „Katai“.

28.09.2022

- Radovi na uklanjanju šuta nastalog od rušenja postojećeg mosta.

29.09.2022

- Radovi na uklanjanju ostataka srušenog nadvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

28.09.2022

- Formiranje gradilišta i priprema mehanizacije za izradu šipova.
- Prijem armature probnog šipa.
- Obeležavanje položaja probnog i reaktivnih šipova.

30.09.2022

- Početak iskopa reaktivnog šipa AP1.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

24.09.2022

- Krajcovanje ranijie izvedenih šipova.

26.09.2022

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

27.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

28.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

24.09.2022

- Betoniranje šipa S8-5.
- Iskop bušotine šipa S8-6.

25.09.2022

- Betoniranje šipa S8-6.
- Iskop bušotine šipa S8-3.

26.09.2022

- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.

27.09.2022

- Prijem armature šipa S8-1.
- Betoniranje šipa S8-1.
- Izrada nastavka armature šipa S1-5 i betoniranje. Pošto je šip iskopan i betoniran na dubini većoj od projektovane, bilo je neophodno okrajcovati šip dodatnih 1m ispod kote podložnog betona, i tako izvršiti nastavljanje armature šipa. Šip S1-5 će poslužiti kao test šip pri dinamičkom opterećenju.

c

- Prijem armaturnog koša šipa S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-2.
- Betoniranje šipa S8-2.

29.09.2022

- Betoniranje šipa S7-3.
- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

30.09.2022

- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

Podvožnjak na km 142+055,50

27.09.2022

- Početak radova na uklanjanju postojeće kolovozne konstrukcije.

28.09.2022

- Radovi na uklanjanju postojeće kolovozne konstrukcije.

29.09.2022

- Radovi na iskopu.

30.09.2022

- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

24.09.2022

- Priprema podloge za nanošenje hidroizolacionog premaza.
- Premazivanje hidroizolacije sa spoljašnje strane potpornih zidova.

26.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

27.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

28.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

30.09.2022

- Premazivanje prvog sloja hidroizolacionog premaza.

Podvožnjak na km 143+729,21

24.09.2022

- Prijem armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.

26.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

27.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

28.09.2022

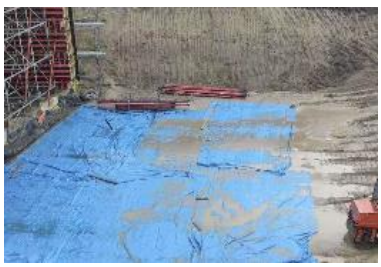
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.

29.09.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada kada U15 i U16. Nije zadovoljena projetom zahtevana nosivost.

30.09.2022

- Odloženo geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16 zbog loših vremenskih uslova.



Nadvožnjak na km 147+137,33

28.09.2022

- Formiranje gradilišta i dovoženje neophodne mehanizacije za izradu šipova.

29.09.2022

- Formiranje gradilišta i dopremanje mehanizacije za iskop bušotina šipova.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

24.09.2022

- Betoniranje šipa S8-6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.
- Betoniranje stuba S1-2.

26.09.2022

- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1-3.

27.09.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza na ranije izvedene naglavne grede. Nadzorni organ napomenuo odgovornom izvožaču da je neophodno premazati naglavice u dva sloja, kako bi sve neravnine bile ispunjene hidroizolacionim premazom. Odgovorni izvođač radova je započeo radove na zatrpavanju ranije izvedenih naglavnih greda, nadzorni organ naložio otkopavanje, radi nanonošenja drugog sloja premaza.

28.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova S7 i S8.

29.09.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.

30.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S7. Nadzorni organ **nije** dozvolio ovu poziciju iz razloga loše pripreme podtla.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

27.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 156+453,73

24.09.2022

- Betoniranje podložnog betona kampada U9, U10, U11 i U12.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z31L i Z31D.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidva Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.

26.09.2022

- Izrada zaštitnog sloja betona iznad PVC membrane kampada U9,U10,U11 i U12.

27.09.2022

- Prijem armature i oplate zidova kampada kada U25 i U26. Nadzorni organ nije primio oplatu iz razloga nepravilno postavljenih „Fugeband“ zaštitnih traka. Trake su postavljene tako da se nije obraćala pažnja na armaturu čela zida koja udara u traku i na taj način je krivi i lomi. „Fugeband“ traka se ne koristi u svom punom poprečnom preseku. Nadzorni organ naložio otvaranje čela oplate i pravilno postavljanje traka.

28.09.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje kada U25 i U26.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temlja kampade zida Z6L i Z6D.
- Prijem armature kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicija Z5L i Z5D nije pripremljena i ne prihvata se.

29.09.2022

- Postavljanje armature kampade potpornog zida Z1L i Z1D.
- Postavljanje armature donje ploče kampada kada U9, U10 i U12
- Uklanjanje oplate sa zidova kampada U25 i U26
- Postavljanje armature i zatvaranje jedne strane zida oplatom na kampadama kada U29 i U30.

30.09.2022

- Pregled armature zidova kampada kada U29 i U30.
- Postavljanje armatur donje ploče kampada U9, U10 i U12.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

26.09.2022

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S4.

27.09.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda stubnih mesta S2 i S4.
- Nega betona naglavne grede S1.

28.09.2022

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.

29.09.2022

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema stubnog mesta S6 za postavljanje podložnog betona.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S4.

30.09.2022

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S6.
- Priejm armature naglavne grede stubnog mesta S4.

Propust na km 163+414,36

24.09.2022

- Uklanjanje oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

27.09.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 163+566,52

24.09.2022

- Priprema tla za postavljanje jarmova.
- Postavljanje jarmova.

26.09.2022

- Postavljanje jarmova za skelu rasponske konstrukcije.

27.09.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

28.09.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

29.09.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

30.09.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

Nedeljni Izveštaj za period 03.09.-09.09.2022. (radovi)

2.1.1.42 Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Šip S6/2 betoniran 03.09.2022.

Šip S5/1 betoniran 06.09.2022.

Šip S5/2 betoniran 08.09.2022.

Šip S4/1 betoniran 09.09.09.2022.

Vrši se iskop za naglavne grede S1 do S3.

Ukupno završeno 15 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Izvršeno betoniranje naglavne grede na S2 (03.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.

Izvršeno betoniranje naglavne grede na S1 (04.09.2022). Armatura pregledana 02.09.2022.

Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S3 (05.09.2022).

Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S4 (06.09.2022).

Izvršen pregled armature i betoniranje naglavne grede na S5 (08.09.2022).

U svim naglavnim gredama se izvode elementi za uzemljenje od pocinkovane trake koji izlaze oko 10cm iznad nje, a na oko 20cm od stubova sa spoljašnjih bočnih strana (čekamo zvanične projekte na ovu temu).

Stubovi:

Stub S1 – betoniranje 06.09.2022. (ima samo jednu fazu, armatura primljena sa armaturom naglavice).

Stub S2 – betoniranje I faze 06.09., a II faze 08.09.2022.

Stub S3 – primljena armatura I i II faze 09.09.2022.

Obavljen PIT test za šip na stubnom mestu S7 (08.09.2022).

Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.

2.1.1.44 – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Izvršeno betoniranje zidova na segmentima U39-U40 (03.09.2022).

Betoniranje donje ploče na segmentima U33-U34 (05.09.2022).

Primljena armatura i fugebandi zidova U37-U38 i izvršeno betoniranje (07.09.2022).

Primljena geomehanika na U1-U4 i izvršeno betoniranje podložnog betona (07.09.2022).

Urađena hidroizolacija na segmentima U1-U4 i betoniranje zaštitnim betonom (08.09.2022).

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-PVC hidroizolacija sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Betoniranje donje ploče segmenata U35 do U44

-Betoniranje zidova segmenata U37 do U44

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 10.09.-16.09.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Šip S4/2 betoniran 10.09.2022.

Šip S1/2 betoniran 13.09.2022.

Šip S1/3 betoniran 14.09.2022.

Šip S1/4 betoniran 15.09.2022.

Šip S1/1 betoniran 16.09.2022.

PIT test na šipovima na S8, S9 i S10 (16.09.2022).

Podložni beton na S10 (13.09.2022).

Podložni beton na S8 (15.09.2022).

Ukupno završeno 20 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Izvršeno betoniranje stuba S3, I faza (10.09.2022) i II faza (11.09.2022).

Izvršeno betoniranje stuba S4, I faza (13.09.2022) i II faza (14.09.2022).

Izvršeno betoniranje naglavne grede na S6 (11.09.2022).

Izvršeno betoniranje naglavne grede na S7 (13.09.2022).

Započeta hidroizolacija bočnih strana naglavnih greda S2 do S7.

Pregledana armatura stubova S5 do S7 (I faza).

Pregledana armatura ležišne grede na S1 (16.09.2022) - potrebne manje popravke.

Do sada završeno:

Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.

Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.

Izbetonirani stubovi S1 do S4 u celosti.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi zidova U35-U36 i izvršeno betoniranje (12.09.2022).

Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U1-U2 i izvršeno betoniranje (13.09.2022).

Primljena armatura i fugebandi zidova U33-U34 i izvršeno betoniranje (16.09.2022).

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U2

-Betoniranje zidova segmenata U33 do U44

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Šip S1/1 betoniran 15.09.2022.

Šip S1/2 betoniran 16.09.2022.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 17.09.-23.09.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Iskop za naglavnu gredu na S5 (21.09.2022)

Izvršeno betoniranje naglavne grede na S10 (23.09.2022).

Izvršeno betoniranje podložnog betona na S9 (23.09.2022).

Nije bilo radova na izradi šipova zbog izmeštanja elektro vodova koje je u toku.

Ukupno završeno 20 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S8 do S10. Urađena naglavna greda na S10, kao i podložni beton na S8 i S9.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S2 i S3.

U toku izrada hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom (po slojevima) na stubnim mestima S1, S4, S5, S6 i S7.

Izvršeno betoniranje stuba S5, I faza (19.09.2022) i II faza (20.09.2022).

Izvršeno betoniranje stuba S6, I faza (22.09.2022) i II faza (23.09.2022).

Izvršeno betoniranje stuba S7 (19.09.2022).

Izvršeno betoniranje ležišne grede na S1, I faza (19.09.2022).

Do sada završeno:

Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.

Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.

Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.

Izbetonirana I faza ležišne grede na S1.

Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 i S3 kompletno. U toku je izrada hidroizolacije na S2 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi donje ploče segmenata U3-U4 i izvršeno betoniranje (20.09.2022).

Primljena armatura i fugebandi zidova U1-U2 i izvršeno betoniranje (21.09.2022).

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4

-Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4

-Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U2.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Šip S1/3 betoniran 19.09.2022.

Šip S1/4 betoniran 21.09.2022.

Šip S2/2 betoniran 23.09.2022.

Do sada završeno:

Ukupno završeno 5 od 24 šipova.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 24.09.-30.09.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S10 (25.09.2022).

Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S8 (25.09.2022).

Urađen podložni beton na S5 (25.09.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, I faza (27.09.2022).

Urađen PIT test na S5 (27.09.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, II faza (28.09.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S9 (29.09.2022).

Urađeni PIT testovi na S1 i S4 (29.09.2022).

Urađen podložni beton na S1 (29.09.2022).

Nastavljeno sa izradom šipova (izmešteni elektro vodovi). Urađen šip S3.1 (29.09.2022).

Urađen šip S3.2 (30.09.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, I faza (30.09.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S5 (30.09.2022).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 22 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S1, S4,S5, S8, S9 i S10.
Urađene naglavne grede na S10, S9, S8 i S5.

Urađeni kompletni stubovi na S10 i S8, a na stubu S9, I faza.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, II faza – do gornje ivice kratkog (27.09.2022).

Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, I faza – do gornje ivice tela ležišne grede (28.09.2022).

Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S4 do S6. U toku je izrada na S1 i S7.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I i II faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I faza ležišne grede na S7.
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno. U toku je izrada hidroizolacije na S1 i S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi zidova U3-U4 i izvršeno betoniranje (26.09.2022).

Izvođač još nije razrešio problem zabrane radova na delu konstrukcije (problem način zamene tla i talpe). Za sada nije dobijen nikakav dopis vezan za ovaj problem.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
-Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
-Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Šip S2/1 betoniran 24.09.2022.

Šip S3/2 betoniran 25.09.2022.

Šip S3/1 betoniran 26.09.2022.

Šip S4/2 betoniran 27.09.2022.

Šip S4/1 betoniran 28.09.2022.

Šip S5/1 betoniran 29.09.2022.

Šip S5/2 betoniran 30.09.2022.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 12 od 24 šipova.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate ojačanog kanala od 78+848.50 do 78+884.32, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2	 	TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO 6 i 7a, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-071g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

3	 	Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 desno od Km102+485-102+505、Km102+511-102+535、Km102+542-102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 levo od Km102+697 - Km102+722, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g027.	Pozicija je granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

5		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 18 km 0+925 do PR 21 km 1+000 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g210.	Pozicija je geodetski snimljena.
6	 	Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-014g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

7		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g272.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g273.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

10		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-189g-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida lift okna br. 1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g274.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice PR 38 km 77+425 do PR 48 km 77+675 -Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g216.	Pozicija nije u potpunosti izvedena po najavi.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

13	 	Železnička stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče na TK oknima broj 6 i 7A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-078g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8(78+212) do RO DK 2-5 (78+052), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd010-R2.	Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

15		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 0+900 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g198-R3.	Na podtlu nasut peskovit materijal, zbog čega nije moguće izvršiti kontrolna merenja.
16		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g275.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate trećeg segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g276.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

18		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-192g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate peronskih zidova na peronu 1 sa desne strane na : km102+485 - km 102+505 , km 102+511-km 102+535, km 102+542 - km102+556, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-035g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač radova je pre geodetske kontrole, izvršio betoniranje predmetne pozicije.
20		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate stuba S1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.09.2022. - 11.09.2022.

21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g279.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate četvrtog segmenta lifta br. 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g278.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate podhodnika (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g277.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja izlazne cevi u šahti S1, ulazne i izlazne cevi u šahti S2 i ulazne cevi u šahti S3, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g001-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola položaja cevi na ulazu/izlazu iz šahti 27 i 24', broj najave NSSU-S1.-D1-HYD-RIA-SUR-PR-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g220.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g221.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 2 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g280.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

7		Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 3 (četvrti deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g281.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R1.	Najava nije blagovremeno poslata.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 48 77+675 do PR 50 77+725 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g227.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

10		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 40 77+475 – vezni kolosek 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g228.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola iskopa stepenica PR 48 km 77+675 do PR 51 km 77+750 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g229.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

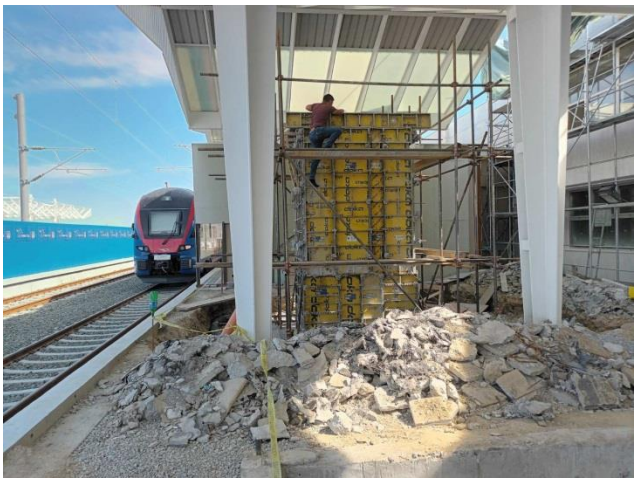
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

13	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 952 km 100+025 do PR 970 km 100+475 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

15		Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja betona lifta br. 1 (završni deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g282.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-081g-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 51 77+750 – levi kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 1+000 do PR 47 1+150 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g198-R4.	Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19	 	Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA –g230.	Izvođač je izvršio nasipanje neprimljene pozicije, zbog čega je kontrola vršena na šlicovanim mestima. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

20		Partizanska ulica Novi Sad na km 77+814. Geodetska kontrola izvedenog stanja sipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-195g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče liftovskih okana K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g044-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

22	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje pločeTKO broj 4, 5, 12 i 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida propusta na Km 83+567 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA –011g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

24		Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g283.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 42 1+025 do PR 49 1+200 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA – g235.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 37 0+900 do PR 41 1+000 – levi teretni kolosek , broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA – g236.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.09.2022. - 18.09.2022.

27		Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-001g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+270 do km 79+304, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-090g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 77+650 – desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 0+925 do PR 41 1++100 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g239.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

4		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA -202g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (2 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g284.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

7		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+336 do km 79+384, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-093g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 47 42 77+525 – levi magistralni i vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g240.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova liftovskih okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g054-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 970 100+475 do PR 985 100+850 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na km 79+338 do km 79+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-095g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

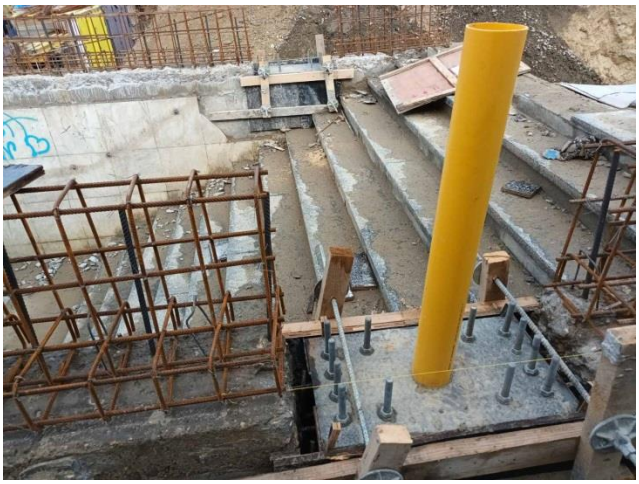
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 42 77+525 do PR 47 46 77+625 – vezni kolosek 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 49 77+700 do PR 51 42 77+750 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g246.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO 14, TKO 15, TKO 16, TKO 17, TKO 18 i TKO 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

16		Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-206g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika (4 segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 1, 2, 7 i 8 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g286.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

19		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola podtla od 111+500 do 111+650 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate oplate gornje ploče podhodnika (2. segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g287.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.09.2022. - 25.09.2022.

22		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate nove grede za stepenište podhodnika - Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g288.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče TKO4 i TKO12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate na zidovima propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-013g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

4		Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica TPS. Geodetska kontrola oplate K3 segmenta - pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-102g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lifta K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

7		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na pothodniku na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g289.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 301 84+000 do PR 318 84+425 – levi i desni magistralni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

10		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih prefabrikovanih elemenata na desnom peronu leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 6, 7, 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

13		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K35N do K46N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-006g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 985 100+850 do PR 989 100+950 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

16		Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od 76+998 do 77+010 na peronu 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g290.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K50N do K51N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-007g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

19		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 47 77+650 do PR 51 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g270.	Pozicija na profilu 51 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ostalim profilima pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g271.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice na stepenicama od 77+675 do 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g284.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

22		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od 77+425 do 77+750 - levi i desni magistralni, vezni br. 1 i vezni br. 2 koloseci, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g291.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br. 1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO 22 do RO LK 23, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija šahta RO 22 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 26.09.2022. - 02.10.2022.

25	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 8 i TKO 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.09.2022. – 10.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetski prijem oplate zida kampada podvožnjaka na 142km	Datum-05.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		Geodetsko snimanje podtla na deonici 155+500 – 155+700	Datum-06.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+875 – 126+125	Datum-06.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		Geodetsko snimanje podtla na deonici 125+775 – 125+875	Datum-07.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .
5		Geodetska provera kote podtla kampada podvožnjaka na156km	Datum-08.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala od 135+250 do 135+700	Datum-09.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		Geodetsko snimanje podtla na deonici 120+050 – 120+175	Datum-10.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

			.

Nedeljni izveštaj za period:12. – 16.09.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Geodetska provera izvedenog stanja temeljne ploče na km 114+579 **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0010**	12.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0765**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 152+282 **NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0688**	13.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

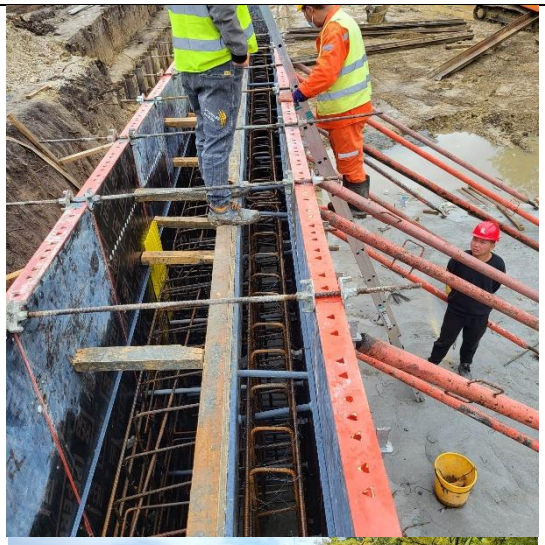
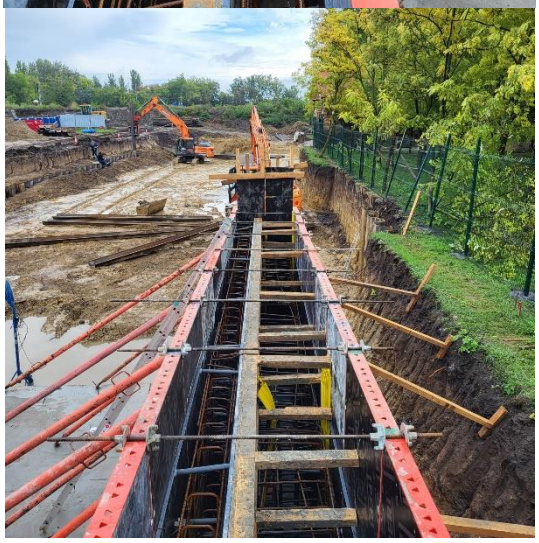
		Geodetska provera kote podtla na km 133+400 – 133+700 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g581**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 14.09.2022.
		Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 156+453 **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0836**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera oplate temeljne ploče na km 143+729 **NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0693**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 15.09.2022.
		Provera oplate zida na km 114+579 **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0011**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 16.09.2022. U petak otkazani radovi zbog kiše

Nedeljni izveštaj za period:19. – 23.09.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Sastanak sa Izvođačem u prostorijama CRIC-a na temu komunikacije na gradilištima	19.09.2022.
		Provera oplate kampade Z7L, Z7D. **NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0949**	20.09.2022. RIA ocenjena ocenom C jer pozicija nije bila spremna.
		Provera oplate naglavne grede S2 I kružnog stuba **NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g0992**	21.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate kampade Z7L, Z7D. **NSSU-S2-D2-UP9-RIA-g0950**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate pešačke revizione staze elemenata I1 I I2. **NSSU-S2-D2-UP7-RIA-g0957**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 22.09.2022.
		Provera kote podtla temeljne ploče kampada K5, K6, K7, K7a, K7g, K8, K9 **NSSU-S2-D2-ST8-RIA-g0994**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 23.09.2022.
		Provera oplate temeljnih ploča kampade K2, K3, K4	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja Ostale RIE za ovaj datum otkazane zbog kiše prethodnog dana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.09.2022. – 30.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	RIA g1021 Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zidova kampada U3 , U4.	Datum - 26.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA g1030 Nadvožnjak 172+193,34 Provera izvedenog stanja stubova S4 , S5 , S6 , S7	Datum - 26.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		RIA g1071 Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S8 , segment 1	Datum - 27.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4	 	RIA g1075 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate krilnih zidova Stuba S1 , segment 1.	Datum - 27.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5	 	RIA g1076 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate parapeta Stuba S1 segment 1.	Datum - 27.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA g1099 Nadvožnjak 172+192,34 Prijem oplate Ležišne grede stuba S7	Datum - 28.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		RIA g1100 Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S8 segment 2.	Datum - 28.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA g1105 Nadvožnjak 170+834,26 Obeležavanje šipa S3.2	Datum - 28.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		RIA g1127 Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede – Stubno mesto S9	Datum - 29.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		RIA g1153 Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S9	Datum - 30.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.09.2022. – 09.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-05.09.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.
2		RIA g0672 Podvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem podtla kampada U1 , U2 , U3 , U4	Datum-06.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		RIA g0666 Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate Stub S2 segment 1	Datum-06.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		RIA g0669 Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate Naglavne grede Stubno mesto S4	Datum-06.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA g0681 Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem mršavog betona ispod stuba S7	Datum-07.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA g0712 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate Naglavne grede Stubno mesto S5	Datum-08.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		RIA g0729 Podvožnjak 174+515,37 Geodetsko snimanje izvedenog stanja podložnog betona temeljne ploče kampada U1 , U2 , U3 , U4	Datum-08.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.
8		RIA g0714 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate Stub S2 , segment 2	Datum-09.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja. .

			.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.09.2022. – 16.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	RIA g0798 Podvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem oplate zida kampada U35-U36	Datum-12.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA g0770 Nadvožnjak 170+834,26 Geodetsko obeležavanje šipova u blizini stuba S1	Datum-12.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		RIA g0729 Podvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem izvedenog podložnog betona temeljne ploče kampada U1,U2,U3,U4.	Datum-12.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		RIA g0580 Prijem podtla 160+500 – 161+000	Datum-12.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA g0811 Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate Stub S4	Datum-13.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		RIA g0805 Nadvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem oplate Temeljne ploče kampada U1 , U2.	Datum-13.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA g0596 Prijem završnog sloja nasipa od peska 157+500 – 157+650	Datum-14.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA g0595 Prijem podtla 160+350 – 160+500	Datum-14.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9	 	RIA g0845 Nadvožnjak 180+970,30 Obeležavanje pozicija šipova mosta	Datum-14.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.
10	 	RIA g0891 Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zida kampada U33,U34	Datum-15.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

11		Nije bilo aktivnosti na terenu.	Datum-16.09.2022. Pregled projektne dokumentacije i priprema za naredni teren.

			.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.09.2022. – 23.09.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA g0934 Podvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem izvede nog stanja – Naglavna greda Stubno mesto S1 – S7	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA g0933 Podvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate Stuba S5 , segment 1	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		RIA g0915 Nadvožnjak 163+414,36 Geodetski prijem oplate Konzole za prolaz životinja	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		RIA g0931 Nadvožnjak 174+515,37 Geodetski prijem oplate Temeljne ploče kampada U2 , U3	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA g0937 Nadvožnjak 172+193,34 Geodetski prijem oplate Ležišne grede stuba S1	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA g0935 Nadvožnjak 172+193,34 Provera izvedenog stanja Stubno mesto S1-S3	Datum-19.09.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7	 	RIA g0944 Podvožnjak 172+193,34 Geodetsko snimanje izvedenog stanja naglavne grede S1,S2,S3,S4,S5,S6,S7.	Datum-20.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.
8		RIA g0945 Nadvožnjak 172+193,34 Provera izvedenog stanja Stubovi S1,S2,S3,S4.	Datum-20.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

9	 	RIA g0606R Prijem završnog sloja nasipa od peska. 157+500 – 157+650	Datum-21.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.
10		RIA g0955 Nadvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zidova kampada U1 , U2.	Datum-21.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

11		RIA g0984 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate stuba S6 , segment 1	Datum-22.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.
12		RIA g1002 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate stuba S6 , segment 2	Datum-23.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja. .
13		RIA g1003 Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate Naglavna greda Stubno mesto S10	Datum-23.09.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja.

			.

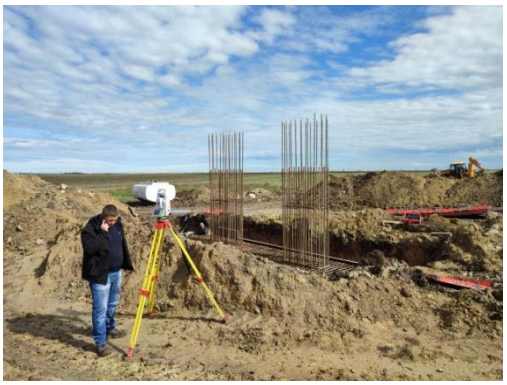
Nedeljni izveštaj za period:24. – 30.09.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova na km 156+453, Z31L, Z31D	24.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S3 na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate kampada Z2 I Z4 na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 152+600 – 152+800	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate stuba 3 na naglavnoj gredi S1, km 152+282	26.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S4 na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova na km 156+453, Z25,26	27.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate kampada na km 143+100.	Radovi su vraćeni na ispravku zbog nevertikalnosti oplate, pa su sutradan provereni i zavedeni ocenom A.

		Provera oplate zidova na galeriji km 114+579	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Kontrola kote podtla na km 152+325 – 152+600	28.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate kampada na km 143+100.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampada K1 I K5 na pothodniku km 157+139	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla na km 143+729, kampade U15 I U16	29.09.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova Z1L, Z1D, U30, U29	30.09.2022. Obe pozicije nisu bile spremne za proveru, oplate nisu bile zatvorene u planirano vreme najave. Ocena C.
		Provera oplate kampada na km 143+504.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja Stigli smo da oplatu snimimo u toku betoniranja. Kako je kampada između 2 prethodno proverene kampade, nismo na terenu pravili problem.

		Provera oplate naglavne grede S5 na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova na galeriji km 114+579	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 05.09.2022-09.09.2022
Vreme / Weather: Sunčano-Dozdlivo/ Sunny-Rainy 22-28ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Vrbas, Mali Idjosh/Lovcenac, Subotica i FAT – Nis

1.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 112+503 do km 126+691 (Vrbas nova do Lovcenac/Mali Idjosh) dana 06.09.2022. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I tim Stručnog nadzora za donji stroj V.H. i B.K.. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

2.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 08.09.2022 - ćetvrtak i kontrola dela medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I M.J. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.

Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.

Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 05.09.2022-09.09.2022 jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

3. Tokom prošle nedelje /05.09.2022-09.09.2022/ izvršen je tehnički prijem (FAT) na 5 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

Field: Signalling systems
Subject: Vrbas, Mali Idjosh/Lovcenac, Subotica and FAT-Nis

1. A site-control of works on the route from km 112+503 to km 126+691 (Vrbas nova to Lovcenac/Mali Idjosh) was done on Tuesday 06.09. 2022. Supervising team SS N.J. and supervising team for earthworks V.H. and B.K. were present together. Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

2.A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Thursday, 08.09.2022 and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica. It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station was not dismantled.

During the construction of the underpass near the Subotica station, an irregular railroad crossing was made in order for construction machines and trucks to cross from one side to another. This irregular railway crossing is on the functional railway line to Aleksandrovo. SS Supervising Engineer appeals if construction machines and trucks already use this, the crossing must be secured with a minimum Andrew's cross or install mechanical half-barriers to prevent accidents.

Also, in the period between 05.09.2022-09.09.2022, the installation of the signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. It is necessary to take action measures to arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station.

3.Last week in the period /05.09.2022-09.09.2022/ was held FAT on 5 turnouts in Vosloh factory in Niš for the Sajlovo station:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.6**
2. Turnout 60E1-300-6**° - Right/Br.15**
3. Turnout 60E1-300-6**° - Left/Br.10**
4. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br. 3**
5. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br.5**

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.6**
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.15**
3. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.10**
4. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br. 3**
5. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.5**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja I.V.. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT za skretnicama u Nišu su bili: J.V., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile podešavanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledece rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.5**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.3**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
3. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.15**
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
4. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br. 6**
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
5. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br.10**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 5 skretnice je bio = 2mm, I 4 mm ne uklapanja.

Skretnice su primljeni sa A.

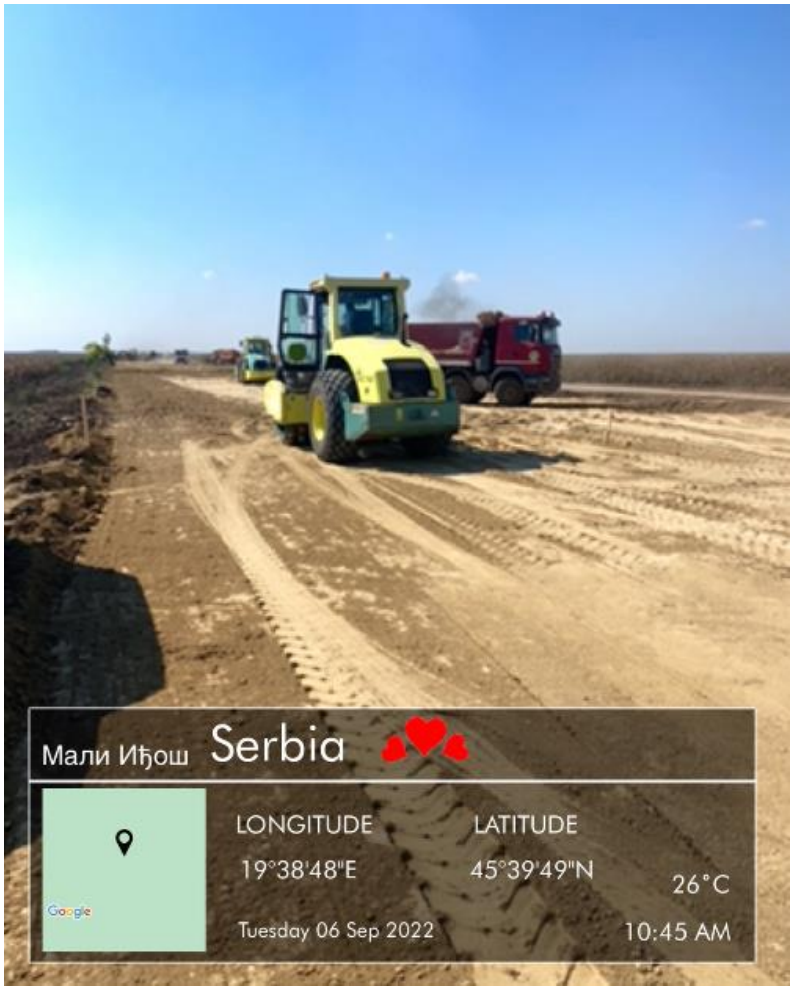
Supervising team of SS M.J. and superstructure team I.V. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present J.V., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.

Supervising team from SS M.J. ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.5**
   Setting force of turnout left – 1800N
   Setting force of turnout right – 1600N
2. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.3**
   Setting force of turnout left – 1900N
   Setting force of turnout right – 2200N
3. Turnout 49E1-300-6**° - Leva/Br.15**
   Setting force of turnout left – 800N
   Setting force of turnout right – 1300N
4. Turnout 49E1-300-6**° - Right/No. 6**
   Setting force of turnout left – 1600N
   Setting force of turnout right – 1700N
5. Turnout 49E1-300-6**° - Right/No.10**
   Setting force of turnout left – 1800N
   Setting force of turnout right – 1900N

Also from the supervising team for SS M.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 5 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.

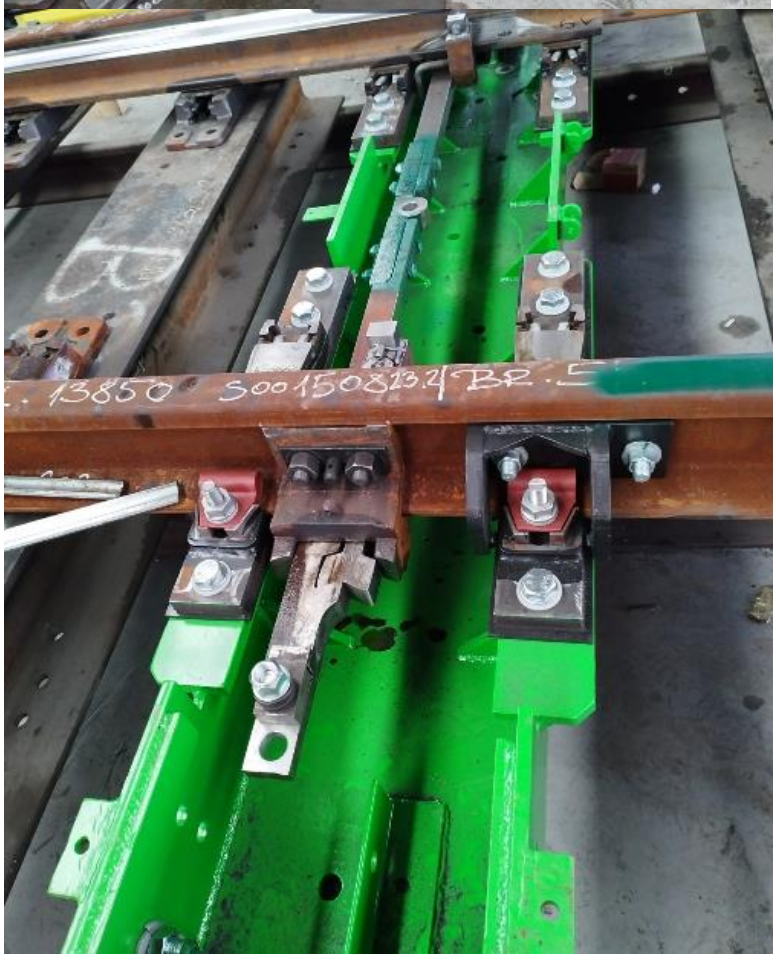
All the turnouts are taken over with A.



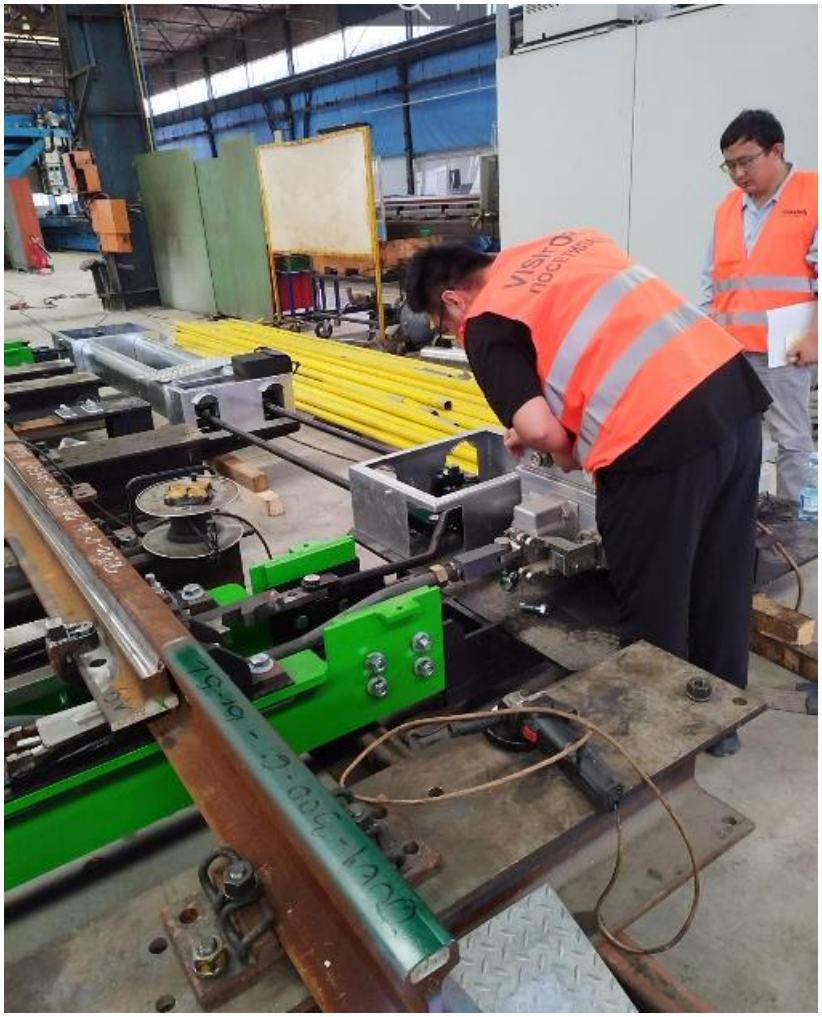
Zemljani radove km 112+503 do km 126+691(Vrbas nova do Lovcenac/Mali Idjosh)
Earthworks on km 112+503 to km 126+691(Vrbas nova to Lovcenac/Mali Idjosh)

Zemljani radove km 112+503 do km 126+691(Vrbas nova do Lovcenac/Mali Idjosh)
Earthworks on km 112+503 to km 126+691(Vrbas nova to Lovcenac/Mali Idjosh)

FAT prijem u Vossloh, Nis 09.09.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 09.09.2022



GOE1-300-6°-0r-3



Građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo- trasa gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Construction works near Subotica station on a functional railway line to Aleksandrovo - where contractor should take care to avoid damaging the existing signalling cables.

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo/ Irregular level crossing on a functional railway line for Aleksandrovo

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 12.09.2022-16.09.2022
Vreme / Weather: Sunčano-Dozdlivo/ Sunny-Rainy 21-26ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Subotica
1.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima od km 77+010 do km 84+043 (Novi Sad do Rumenka) dana 14.09.2022. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja. Potrebno je preduzeti mere I aktivnosti kako bi se zapazia dinamika za
radove na izradi kablovskih prolaza ispod pruge
od km 77+411 do km 112+861.
U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove I ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
2.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 15.09.2022 - ćetvrtak i kontrola dela medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i kolege D.D., Z.P. i K.J. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Subotica
1.A site-control of works on the route from km 77+010 to km 84+043 (Novi Sad do Rumenka) was done on 14.09. 2022. Supervising team SS N.J. was present on site. Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.
It is necessary to undertake measures and activities in order to observe the dynamics for works on the construction of cable channels under the railway from km 77+411 to km 112+861.
The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Works was done on platforms and routes. There were no works for placement on foundations for output signals and shunting signals. There was no work on the installation of the cross connection for the cable installation for signals and electrical switch points devices. It is necessary to urgently take measures to arrange all parts of the Signaling project in order to avoid later intervention on the finished elements of the lower and upper line.
2.A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Thursday, 15.09.2022 and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica.
Supervising team SS N.J. D.D., Z.P. and K.J. were present on site It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station was not dismantled.
During the construction of the underpass near the Subotica station, an irregular railroad crossing was made in order for construction machines and trucks to cross from one side to another. This irregular railway crossing is on the functional railway line to Aleksandrovo. SS

oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.

Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 12.09.2022-16.09.2022 jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

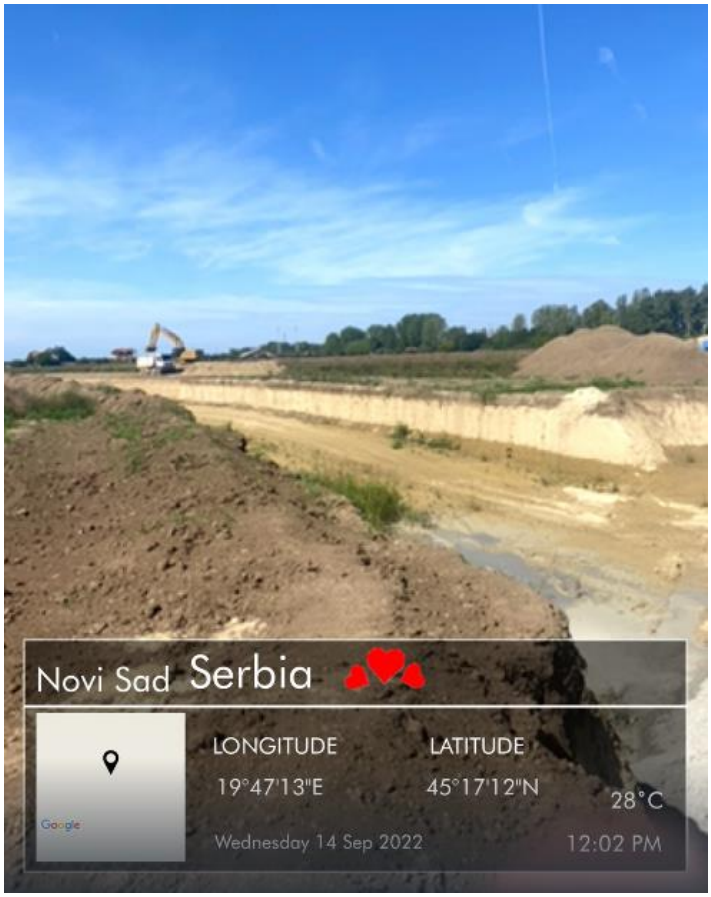
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

3.

Supervising Engineer appeals if construction machines and trucks already use this, the crossing must be secured with a minimum Andrew's cross or install mechanical half-barriers to prevent accidents.

Also, in the period between 12.09.2022-16.09.2022, the installation of the signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. It is necessary to take action measures to arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station.

Zemljani radovi km 77+411 do km 112+861 (Novi Sad do Rumenka)
Earthworks on km 77+411 to km 112+861 (Novi Sad to Rumenka)



Zemljani radovi km 77+411 do km 112+861 (Novi Sad do Rumenka)
Earthworks on km 77+411 to km 112+861 (Novi Sad to Rumenka)

Izlaz iz stanice Novi Sad u pravac Subotice nema postavljanja Temelja za izlazne signale i manevarske signale/ Exit from Novi Sad station- there is no placement of foundations on output and shunting signals

Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za
Aleksandrovo/ Irregular level crossing on a functional railway line for Aleksandrovo

Građevinskih radovi za podvožnjak kod stanice Subotica mesto gde treba da se pazi na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
Construction works near Subotica station where contractor should take care to avoid damaging the existing signalling cables.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 19.09.2022-23.09.2022
Vreme / Weather: Sunčano-Dozdlivo/ Sunny-Rainy 15-21ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1. Tokom prošle nedelje /19.09.2022-23.09.2022/ na dan 22.09.2022 – Petak izvršen je tehnički prijem (FAT) na 4 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Sajlovo:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.7**
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.8**
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.11**
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.12**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja I.V. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: J.V., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 1300N
   sila prekretanja skretnica desno – 1300N
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.11**
   sila prekretanja skretnica levo – 2000N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.12**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2300N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2. U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. za konstrukcije D.T., za donji stroj V.H., B.K. i odgovorni izvodjac signalizacije G.Z.
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1.Last week in the period /19.09.2022-23.09.2022/ on Friday 23.09.2022 was held FAT on 4 turnouts in Vosloh factory in Niš for the Sajlovo station:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.7**
2. Turnout 60E1-300-6**° - Left/Br.8**
3. Turnout 60E1-300-6**° - Right/Br.11**
4. Turnout 49E1-300-6**° - Right/Br. 12**

Supervising team of SS N.J. and superstructure team I.V. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present J.V., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Supervising team from SS N.J. ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.7**
   Setting force of turnout left – 2300N
   Setting force of turnout right – 2100N
2. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.8**
   Setting force of turnout left – 1300N
   Setting force of turnout right – 1300N
3. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.11**
   Setting force of turnout left – 2000N
   Setting force of turnout right – 2100N
4. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No. 12**
   Setting force of turnout left – 2200N
   Setting force of turnout right – 2300N

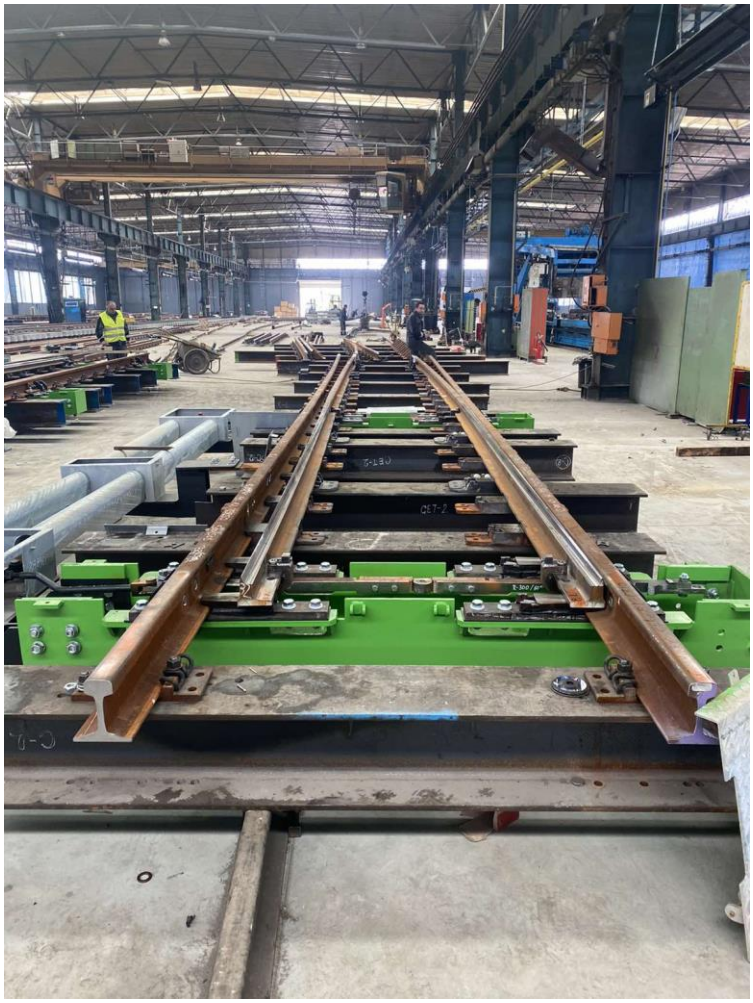
Also from the supervising team for SS N.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2. The site control of works related to SS was done at Novi Sad station in the period between 19.09.2022-23.09.2022. Supervising team of SS N.J. and structure team D.T., and V.H., B.K. with the representative from the subcontractor G.Z. were present.
The situation in Novi Sad station regarding the SS facilities is as follows:
Temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary container where

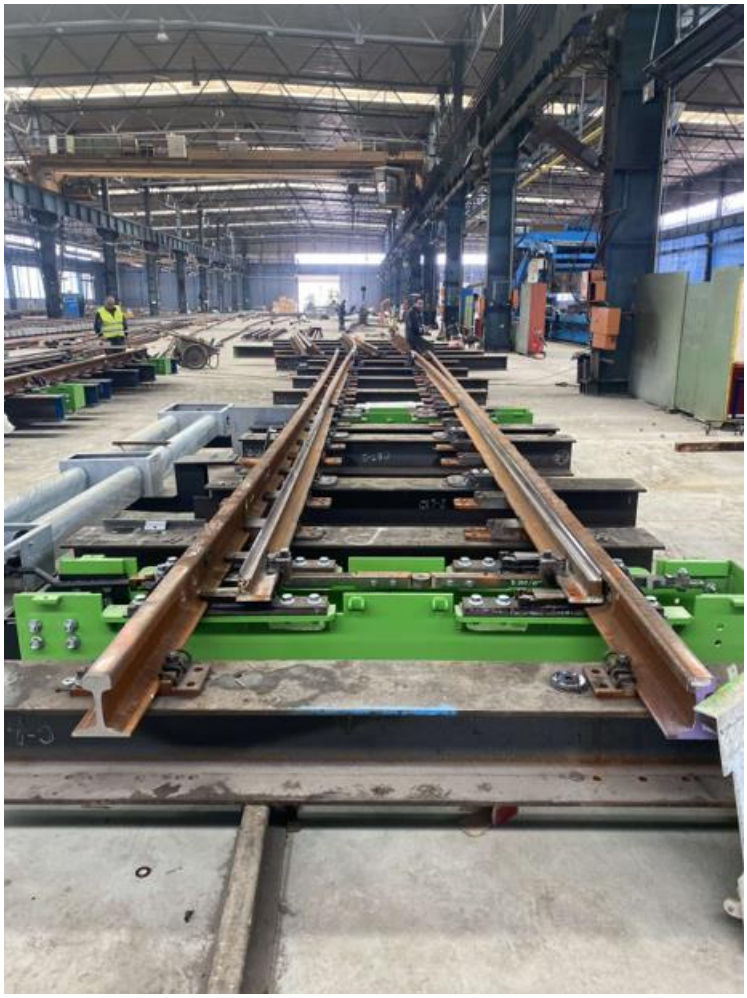
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove I ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
3.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica dana 22.09.2022 - ćetvrtak i kontrola dela medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i soobracaj D.D.. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak ispred stanice Subotica, potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo kako se ne bi oštetili. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi se građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje da ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovaj prelaz da obezbedi minimum osiguranje sa Andrijevim krstom, ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju /19.09.2022-23.09.2022/ jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

the UMZ is located has not yet been dislocated. A letter was sent asking the Contractor to submit the methodology for the operation of the UMZ dislocation and the temporary container at the Novi Sad station. There was no work on laying the foundation for exit signals and shunting signals. There was no work on the installation of cross-connections for the cable installation for signals and electrical switch point machines. It is necessary to take urgent action measures to arrange all parts of the project for Signaling, so that there is no later intervention on the finished elements of the lower and upper layers.
3.A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Thursday, 22.09.2022 and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica. Supervising team of SS N.J. and traffic team D.D. were present. It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station was not dismantled.
During the construction of the underpass near the Subotica station, an irregular railroad crossing was made in order for construction machines and trucks to cross from one side to another. This irregular railway crossing is on the functional railway line to Aleksandrovo. SS Supervising Engineer appeals if construction machines and trucks already use this, the crossing must be secured with a minimum Andrew's cross or install mechanical half-barriers to prevent accidents.
Also, in the period between 19.09.2022-23.09.2022, the installation of the signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. It is necessary to take action measures to arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station.

FAT prijem u Vossloh, Nis 23.09.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 23.09.2022

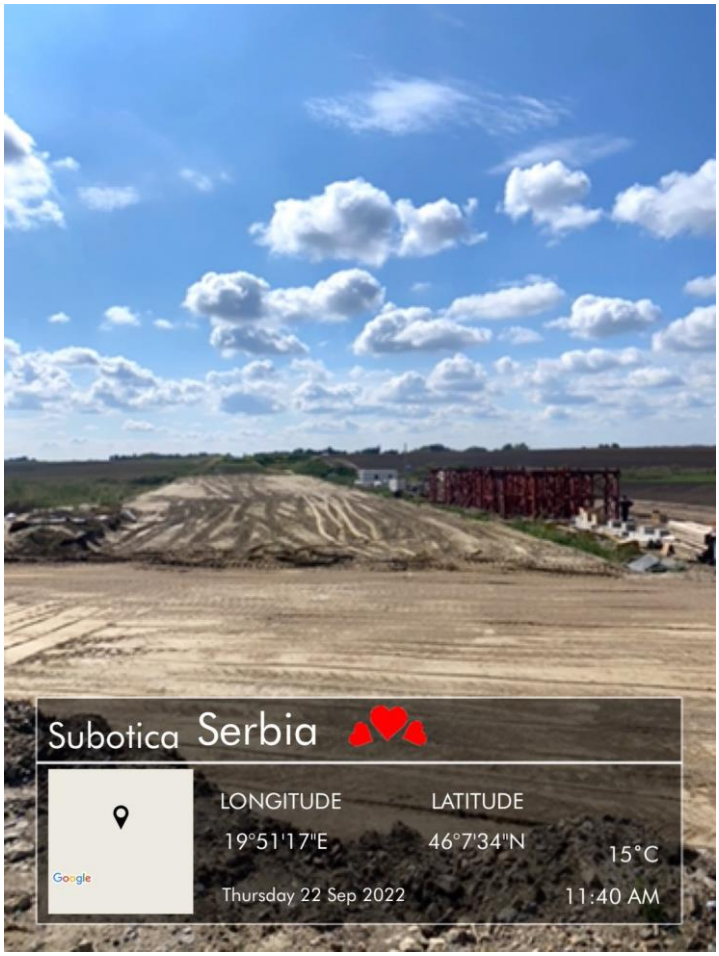
Niš
Serbia
LONGITUDE
21°52'26"E
LATITUDE
43°20'16"N
14°C
Friday 23 Sep 2022
11:46 AM





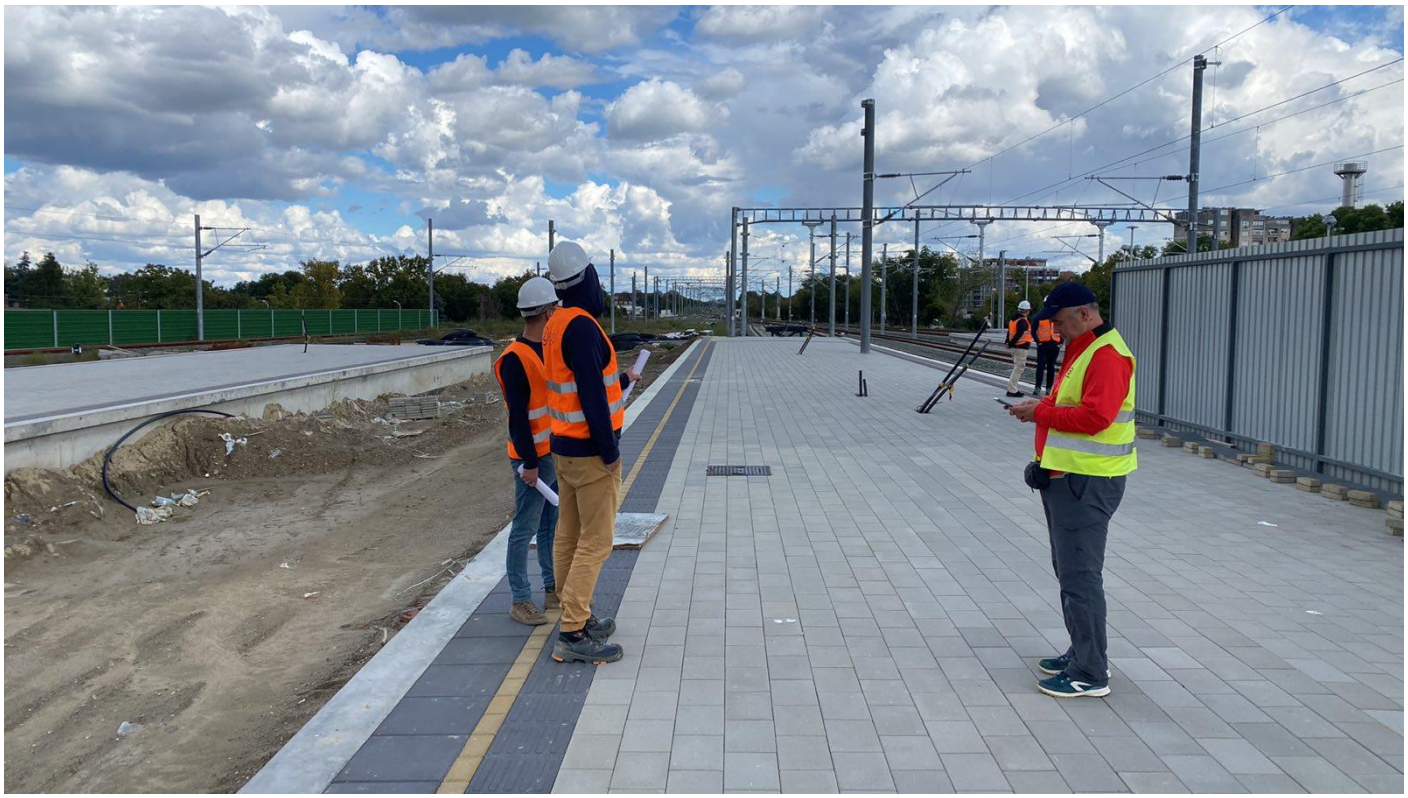
Nepravilan železnički prelaz na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo/ Irregular level crossing on a functional railway line for Aleksandrovo

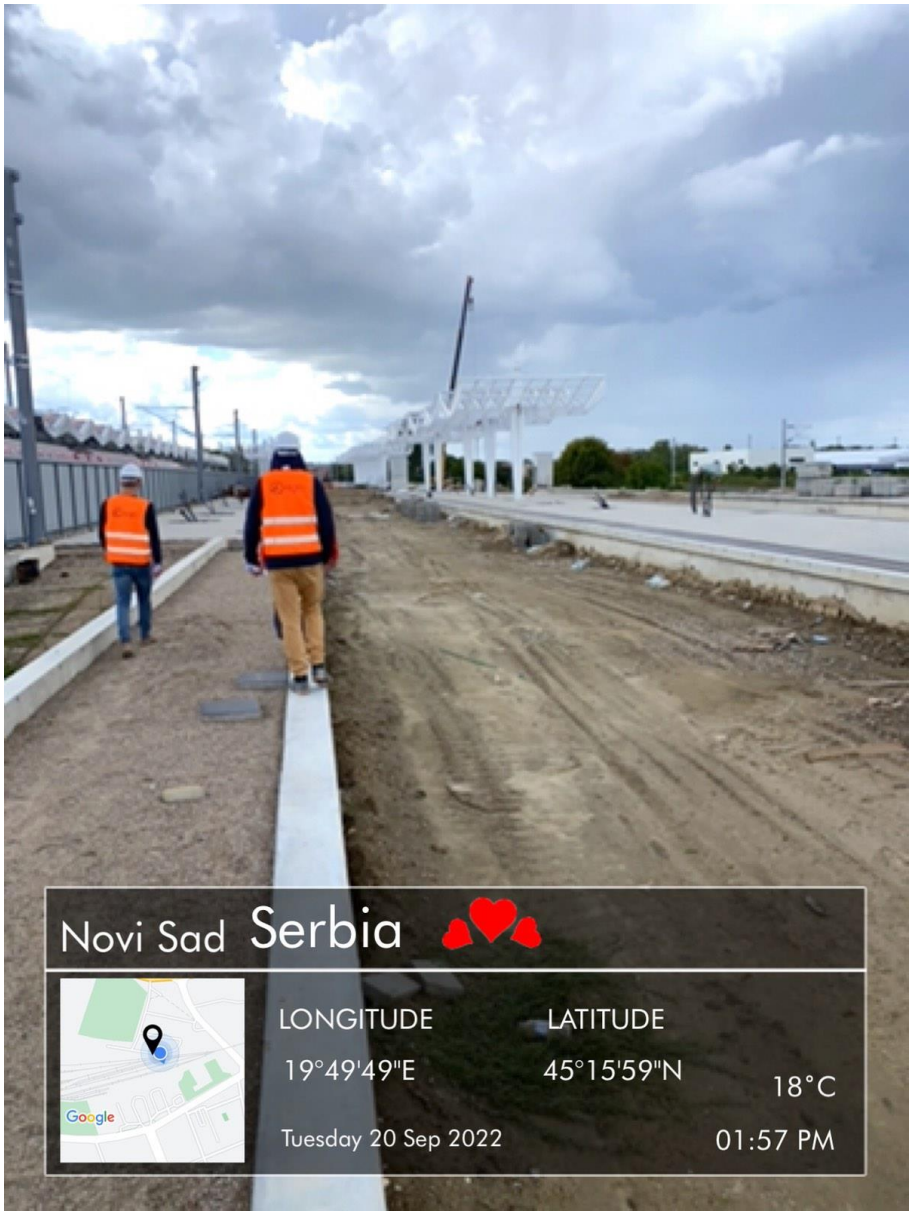
Kontrola medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.
Site control on the interstation distance from Naumovicevo to Subotica



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

Stanice Novi Sad - nema postavljanja Temelja za izlazne signale i manevarske signale/ Exit from Novi Sad station- there is no placement of foundations on output and shunting signals




Novi Sad Serbia
LONGITUDE
19°49'49"E
LATITUDE
45°15'59"N
18°C
Tuesday 20 Sep 2022
01:57 PM
Google

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 26.09.2022-30.09.2022
Vreme / Weather: Sunčano-Dozdlivo/ Sunny-Rainy 14-20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Naumovicevo i Subotica

1. U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J.. i odgovorni izvodjac za signalizaciju G.Z.
Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
2.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica i kontrola dela medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., M.J., soobracaj D.D. I nadzorni organ za KM Z.P. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase. U stanici Naumovicevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stari signalni kablovi. Nadzorni inzinjer za SS apeluje da se pri izvodjenju građevinskih radova duz trase pripazi na kablovske instalacije ucrtane u projektnoj dokumentaciji.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju /26.09.2022-30.09.2022/ jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Numovicevo and Subotica

1. Site-control of the execution on the SS works, in the Novi Sad station, was realized on Tuesday 27.09.2022. The station and all the places where SS works were performed was visited. A team of Expert Supervision for SS N.J. was present. The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Works was done on platforms and routes. There were no works for placement on foundations for output signals and shunting signals. There was no work on the installation of the cross connection for the cable installation for signals and electrical switch points devices. It is necessary to urgently take measures to arrange all parts of the Signaling project in order to avoid later intervention on the finished elements of the railway line.
Currently, earthworks are ongoing in Novi Sad station but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.
2. .A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Thursday, 15.09.2022 and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica.
Supervising team for SS N.J. and M.J. with D.D., Z.P. and K.J. were present on site and It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station was not dismantled.
In Naumovicevo station supervision team for earthworks call for termination on old signalling cables. SS supervision team went out in Naumovicevo station and conluded that the old signalling cables are terminated. SS supervision team appeals that in other earthworks take care on the project and all the cables installations on the railway route. Also, in the period between /26.09.2022-30.09.2022/, the installation of the

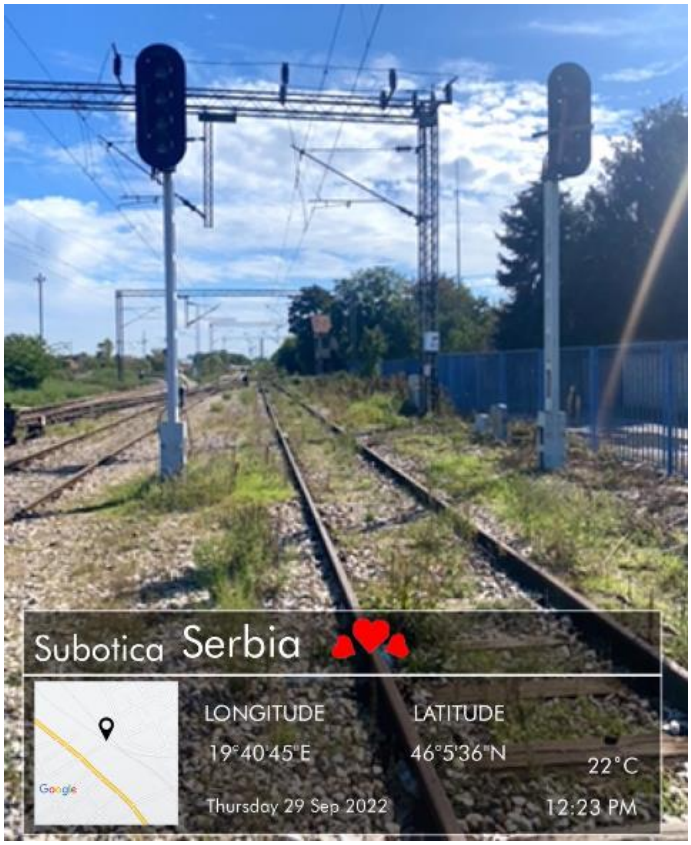
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. It is necessary to take action and measures to arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station.

Stanica Novi Sad - završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju(UMZ)/ Station Novi Sad at dispatcher room finished installation on UMZ device for Signalling

Stanici Novi Sad na ulaz sa strane iz Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja./

Na stanici Naumovicevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stare signalne kablove/ Naumoviceo station termination on the old signalling cables



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

05.09.2022.-11.09.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Na gradilištu Rasputnice Sajlovo (km 79+900) i Železničkoj stanici u Stepanovićevu (km 97+300) prilikom redovnog obilasaka uočene su manje primedbe u primeni mera BZR. Izvođači radova su odmah reagovali na upozorenje i primedbe su otklonjenje u najkraćem roku. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Izvršena je kontrola kompletne dokumentacije svih podizvođača koji su angažovani na gradilištu deonice 1.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Na gradilištu podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+814) desila se povreda na radu dana 03.09.2022. oko 12.30h . Povređen je radnik podizvođačke kineske firme OBW gradnja, Li Yunquan, armirač, koji se opekao prilikom radova sa bitumenom. Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Urgentnom centru i upućen je na kućno lečenje uz terapiju. Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

12.09.2022.-18.09.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcija rada Novi Sad je završila kontrolu dokumentacije i uslova Bezbednosti i zdravlja na gradilištu deonice 1 u vezi povrede na radu kineskog radnika Li Yunquan-a. Konstatovano je da su dokumentacija i stanje na gradilištu u potpunosti u skladu sa zakonskom regulativom Republike Srbije. S obzirom na pomenuto a uvažavajući da se radi o lakšoj povredi, na osnovu izveštaja o lekarskom pregledu, Inspekcija rada neće preduzimati dalje aktivnosti niti formirati Izveštaj o vanrednom inspekcijskom pregledu.

Izvršena je koordinacija i priprema za izvođenje obuke za bezbedan i zdrav rad za radove u blizini železničke pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova, u skladu sa nalogom Investitora - Infrastruktura Železnice Srbije a.d.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

19.09.2022.-25.09.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Prilikom redovnih obilazaka uočene su neusaglašenosti između plana i realnog stanja na terenu. Glavni izvođač radova je usmeno i pismeno upoznat sa neusaglašenostima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.

U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata upućen je dopis Glavnom izvođaču radova sa zahtevom za poštovanje limita brzine vozila na gradilištu (20 km/h). Glavni izvođač radova je odmah preduzeo mere u cilju rešavanja problema i o tome pismeno izvestio Nadzor.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U neposrednoj blizini gradilišta u Novom Sadu – km 78+400 došlo je do požara koji je efikasnom intervencijom vatrogasne brigade Novi Sad vrlo brzo ugašen. Izgoreo je kontejner firme Novkol, a.d. iz Beograda. Firma Novkol je vršila pripremu za početak radova. Sprovedene su sve preventivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu a radovi na gradilištu nisu obustavljani. Pričinjena je materijalna šteta na imovini Novkol-a, nije bilo povređenih lica. Zbog loših vremenskih uslova (kiša i vetar) nije se mogao obaviti forenzički pregled i tačno utvrđivanje uzroka požara. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Rumenka

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

26.09.2022.-02.10.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Uvidom u plan uočena su odstupanja od plana i stanja na terenu . Glavni izvođač radova je usmeno i pismeno upoznat sa odstupanjima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Na gradilištu kod rasputnice Sajlovo (km 79+900) je došlo do obrušavanja iskopa usled obilnih padavina. Izvođaču radova (GAT Beograd) je sugerisano da prekine radove i obezbedi mesto radova u skladu sa uputstvima Nadzornih inženjera. Izvođač radova je odmah postupio po uputstvu i bezbedno nastavio radove.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Rumenka

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 2: Vrbas-Naumovićevo

Period izveštavanja: 29.08.2022.-04.09.2022. godine

OPIS ZATEČENOG STANJA NA GRADILIŠTU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

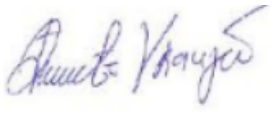
Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.
-Rad na visini mora biti obezbeđen u skladu sa odredbama Pravilnika.

Koodinatoru nisu redovno dostavljeni dinamički planovi izvođenja radova.

Komunikacija je ostvarena sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.

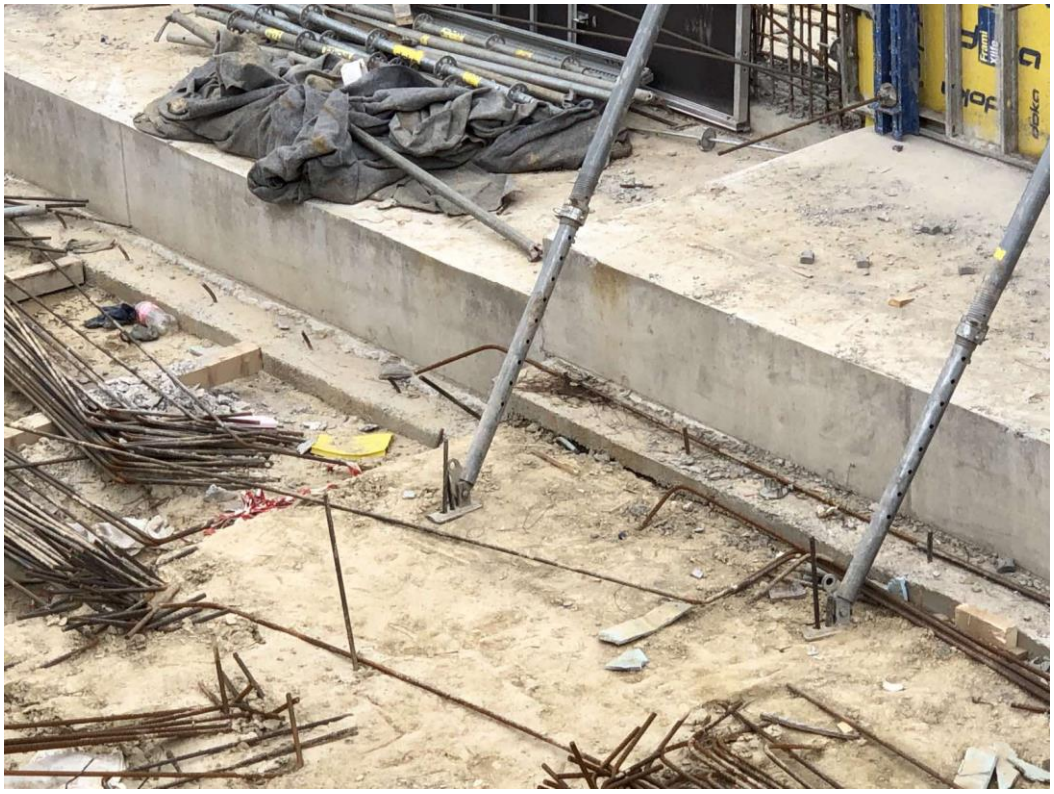
Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

KOORDINATOR BZR
ZA DEONICU 2



dr Đorđe Vranješ, dis

PRILOG. Fotografije sa gradilišta



НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 05.09.2022 до 09.09.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
У четвртак, 08.09.2022.год., у 09.30 часова, одржан је састанак Координатора за БЗР главног извођача радова са представницима „SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ ОГРАНАК БЕОГРАД-НОВИ БЕОГРАД и лица за БЗНР ангажованих послодаваца на Пројекту изградње пруге Нови Сад – Суботица (државна граница) на деоници 3 и деоници 2. На састанку су још једном предочене бројне неправилности из области безбедности и здрављу на раду на деоницама 2 и 3 представницима SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ ОГРАНАК БЕОГРАД-НОВИ БЕОГРАД и лицима за БЗНР ангажованих извођача радова. Решавање предочених неправилности на градилиштима не ради се у примереним роковима или се уопште не предузимају мере за њихово решавање па због тога област безбедности и здрављу на раду није на потребном нивоу. Представници SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ ОГРАНАК БЕОГРАД-НОВИ БЕОГРАД су дали обећање да ће неправилности на градилиштима бити решене у најкраћим могућим роковима. На састанку су предочене следеће неправилности:

1. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду. На градилишту нису обезбеђене радне просторије за особље за надзор радова, такође на градилишту нису обезбеђене ни помоћне просторије(као што су гардеробе, умиваоници, нужници) као ни просторије за пружање прве помоћи.**
2. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није организована нити изведена противпожарна заштита за гашење почетних пожара.**
3. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима нису обезбеђене просторије за пружање прве помоћи као орманчићи за пружање прве помоћи са неопходним санитетским материјалом.**
4. **На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Све наведено на градилиштима није спроведено**.
5. **Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз**

најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе. Што је обавеза по члану 5. Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*.

6. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишта дуж деонице дужни су да поседују комплетну БЗНР документацију, такође преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена што често није случај.**
7. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено.**
8. **На градилиштима деонице 3 извођачи радова не користе заштитну опрему за када постоји опасност од пада лица са висине веће од два метра од подлоге услед тога што радни простор није заштићен од пада са висине.**
9. **На градилиштима деонице 3 нису обезбеђени контејнери за одлагање смећа па су због тога градилишта неуредна са пуно разбацаног смећа.**
10. **На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени.**

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

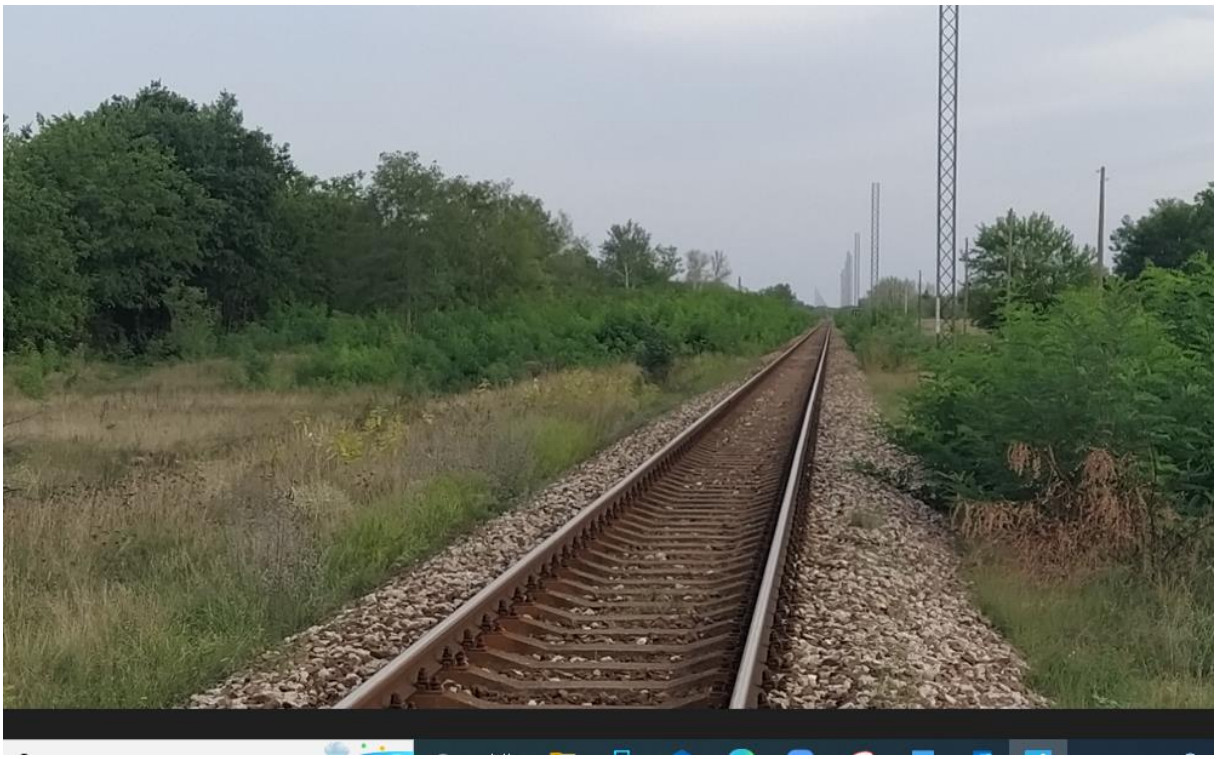
Суботица, КМ 172+193

SK MONT
SK MONT

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km



Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 12.09.2022 до 16.09.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
У четвртак, 15.09.2022.год, одржан је састанак у Суботици са представницима „CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD“. SERBIA и „SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ задуженим за БЗНР. На састанку су још једном предочене бројне неправилности из области безбедности и здрављу на раду на деоници 3. Решавање предочених неправилности на градилиштима не ради се у примереним роковима или се уопште не предузимају мере за њихово решавање па због тога област безбедности и здрављу на раду није на потребном нивоу. Представници SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD“ ОГРАНАК БЕОГРАД-НОВИ БЕОГРАД су дали обећање да ће неправилности на градилиштима бити решене у најкраћим могућим роковима. На састанку су предочене следеће неправилности:

1. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду. На градилишту нису обезбеђене радне просторије за особље за надзор радова, такође на градилишту нису обезбеђене ни помоћне просторије(као што су гардеробе, умиваоници, итд) као ни просторије за пружање прве помоћи.**
2. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није организована нити изведена противпожарна заштита за гашење почетних пожара.**
3. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима нису обезбеђене просторије за пружање прве помоћи као орманчићи за пружање прве помоћи са неопходним санитетским материјалом.**
4. **На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Све наведено на градилиштима није спроведено**.
5. **Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе.**

6. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишта дуж деонице дужни су да поседују комплетну БЗНР документацију, такође преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена што често није случај.**
7. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено.**
8. **На градилиштима деонице 3 извођачи радова не користе заштитну опрему за када постоји опасност од пада лица са висине веће од два метра од подлоге услед тога што радни простор није заштићен од пада са висине.**
9. **На градилиштима деонице 3 нису обезбеђени контејнери за одлагање смећа па су због тога градилишта неуредна са пуно разбацаног смећа.**
10. **На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени.**
11. **На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац.**

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса КМ174+515

HYUNDAI
220LC-9S

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km

Суботица, КМ180+934

Суботица, КМ179+934

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 19.09.2022 до 23.09.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
У уторак, 20.09.2022.год, градилишта на деоници 3 обишао је Александар Јаконић, Master Engineer Safety and Health at Work, Department of Safety and Health at Work, China Railway International Co.,Ltd.
Господину Јаконићу су предочене на градилиштима бројне неправилности из БЗНР које се свакодневно налазе у извештајима.

1. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду. На градилишту нису обезбеђене радне просторије за особље за надзор радова као ни просторије за пружање прве помоћи.**
2. **На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Све наведено на градилиштима није спроведено**.
3. **Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе.**
4. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишта дуж деонице дужни су да поседују комплетну БЗНР документацију, такође преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена што често није случај.**
5. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено.**
6. **На градилиштима деонице 3 извођачи радова не користе заштитну опрему за када постоји опасност од пада лица са висине веће од два метра од подлоге услед тога што радни простор није заштићен од пада са висине.**
7. **На градилиштима деонице 3 нису обезбеђени контејнери за одлагање смећа па су због тога градилишта неуредна са пуно разбацаног смећа.**

8. **На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени.**
9. **На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац.**

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

DOOSAN

HYUNDAI
220LC-9S

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km

Суботица, КМ180+934

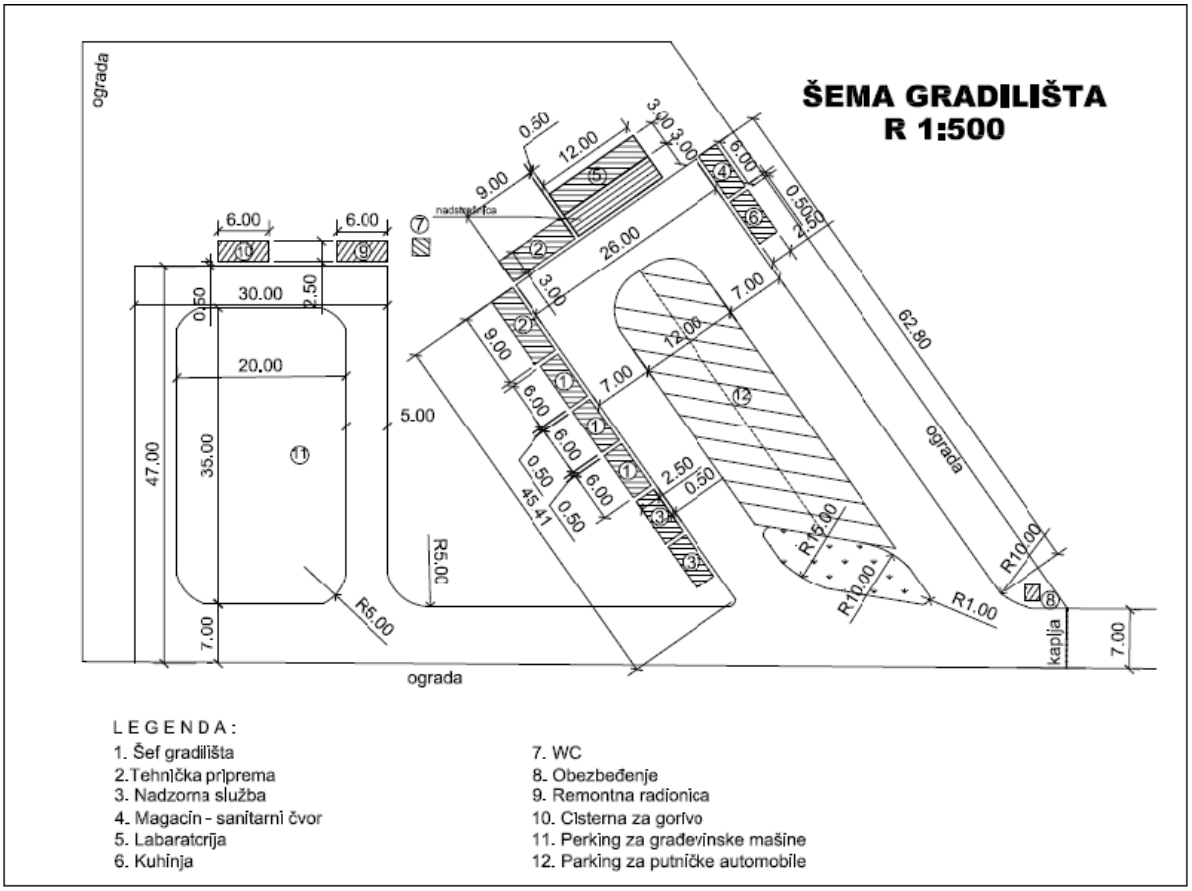
Суботица, КМ179+934

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 26.09.2022 до 30.09.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
У среду, 28.09.2022.год, градилишта на деоници 3 обишао је Александар Јаконић, Master Engineer Safety and Health at Work, Department of Safety and Health at Work, China Railway International Co.,Ltd. и Гау SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD Safety and Health Manager.
Господину Јаконићу и господину Гау су предочене на градилиштима бројне неправилности из БЗНР које се свакодневно налазе у извештајима.



1. **На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду и Елаборатом о уређењу градилишта. На градилишту нису обезбеђене све предвиђене приказане на приказаној слици.**
2. **На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се**

штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Све наведено на градилиштима није спроведено.

3. **Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе.**
4. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишта дуж деонице дужни су да поседују комплетну БЗНР документацију, такође преко својих лица за безбедност и здравље на раду су дужни да ажурирају БЗНР документацију када дође до неких промена што често није случај.**
5. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено.**
6. **На градилиштима деонице 3 извођачи радова не користе заштитну опрему за када постоји опасност од пада лица са висине веће од два метра од подлоге услед тога што радни простор није заштићен од пада са висине.**
7. **На градилиштима деонице 3 нису обезбеђени контејнери за одлагање смећа па су због тога градилишта неуредна са пуно разбацаног смећа.**
8. **На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени.**
9. **На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац.**

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса КМ174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

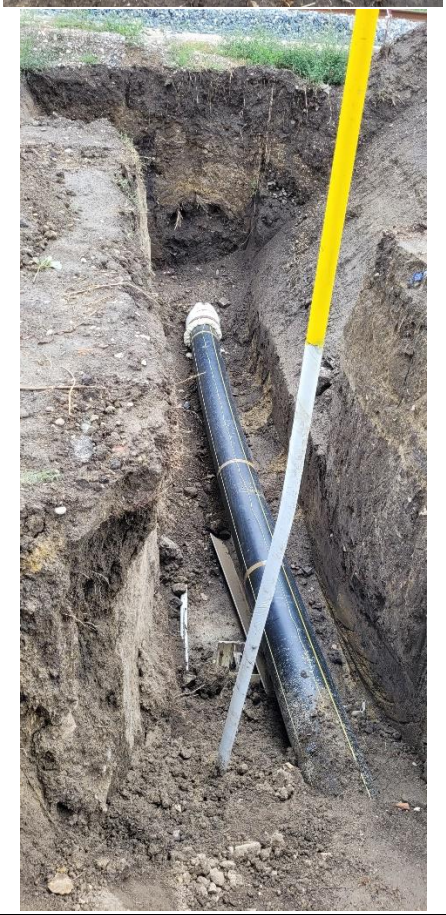
Км166-486 Наумовићево

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km

Суботица, КМ180+934

Стеван Дојић

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	05.09. – 11.09.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Izdato je Rešenje o izmeni režima saobraćaja u gradskoj zoni, tako da se radovi mogu odvijati bez zastoja. Takođe, projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400; Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250; • Dana 08.09.2022. održan je sastanak i obilazak terena sa predstavnicima firme “Rotografika” i Izvođačima kako bi se sagledala problematika u vezi sa poljoprivrednim radovima na parceli br. 14467. Dogovorene su obaveze Izvođača koje treba da hitno urade kako bi se poljoprivredni radovi odvijali neomatano.



Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	05.09. – 11.09.2022.
Opis radova:	• Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 07.09.2022., sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. Utvrđeno je da još uvek nije potpisan Ugovor za podizvođačem niti da postoji metodologija niti dinamički plan radova. Traženo je od Izvođača da se pod hitno ugovore predmetni radovi i odmah nakon toga dostavi dinamički plan sa metodologijom rada.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	12.09. – 18.09.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice Đorđa Natoševića; Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi procedura izdavanja saglasnosti na projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;

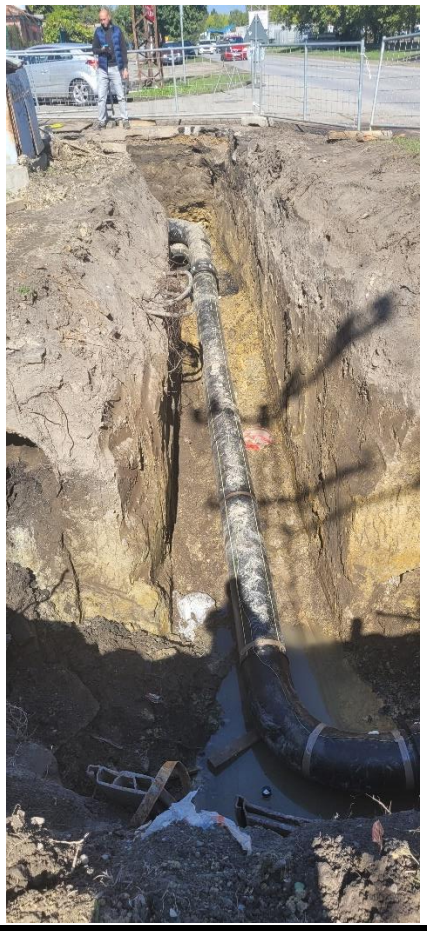
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	12.09. – 18.09.2022.

Opis radova:	• Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 12.09.2022., sa predstavnicima Investitora i izabranog podizvođača („Starting“) i Nadzora na temu početka radova na termotehničkim instalacijama u okviru stanice Novi Sad. U prostorijama koje se trenutno rade, na severnoj strani krila „A“, izvršena je demontaža cevne mreže grejanja kao i grejnih tela. Nadzor je tražio zvaničnim dopisom da se hitno dostavi Metodologija izvođenja radova kao i dinamički plan, kako se neplanskom demontažom ne bi ugrozilo grejanje u okviru stanične zgrade.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	12.09. – 18.09.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
Period opisanih radova:	12.09. – 18.09.2022.
Opis radova:	• PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda; • “NS Toplana” započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u pojasu budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Polaganje i zavarivanje cevi je završeno, sada su radovi na antikorozivnoj zaštiti toplovodnih cevi.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka; Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice;



Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Održan je sastanak na stanici Novi Sad, dana 20.09.2022., sa predstavnicima Investitora, izabranog podizvođača („Starting“), Nadzora i „Novosadske toplane“ u vezi sa koordinacijom i usaglašavanjem dinamike radova podizvođača i aktivnosti toplane pred početak grejne sezone. Toplana je započela punjenje sistema za početak grejne sezone, ali IŽS je zvaničnim dopisom zaustavila punjenje u okviru železničke stanice, sve dok Izvođač ne dostavi Metodologija izvođenja radova.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS Novi Sad
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

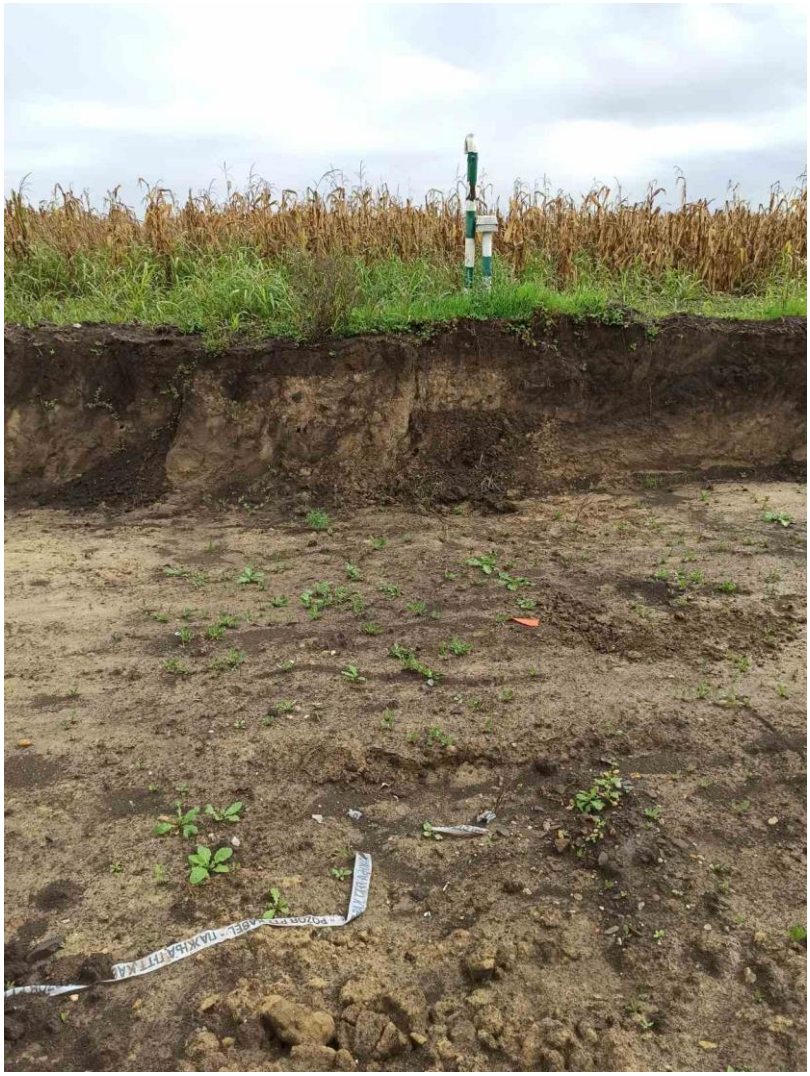
Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat izmeštanja i zaštite gasovoda „Novi Sad-gas“
Period opisanih radova:	19.09. – 25.09.2022.
Opis radova:	• Dana 22.09.2022. organizovan je izlazak na teren sa Izvođačima i ostalim članovima Nadzora, u okolini železničkih stanica Kisač i Stepanovićevo, radi sagledavanja svih instalacija predviđenih za izmeštanja, među njima i izmeštanje gasovoda na stacionažama km 89+971,81; 90+031,90; 97+015,54 i 97+018,52

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	26.09. – 02.10.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka; Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice. Prilikom podbušivanja, usled pritiska okolne zemlje, došlo je do pucanja vodovodne cevi. Ekipa JKP „Vodovod i kanalizacija“-Subotica su sanirali oštećenje i uradili kompletni novi čvor.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	26.09. – 02.10.2022.
Opis radova:	• Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Zakazan je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde će da učestvuju predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora i definisati redosled i dinamiku demontaže.

Oznaka dela projekta:	2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)
Period opisanih radova:	26.09. – 02.10.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 85+575, predstavnici „Transnafte“ su uočili radove na donjem stroju, u zaštitinoj zoni naftovoda. Uputili su zvanično obaveštenje „IŽS“, ali kako nisu dobili odgovor, usledila je prijava nadležnoj pokrajinskoj inspekciji za opremu pod pritiskom. Dana 28.09.2022. održan je sastanak sa predstavnicima „Transnafte“, „IŽS“, Izvođača, Nadzora i Inspektora opreme pod pritiskom i tom prilikom je usvojeno da se hitno obustave radovi u zaštitnoj zoni gasovoda, da se ispita da li je došlo do oštećenja istog prilikom radova, da se popravi oštećena katodna zaštita nafotovoda i da se dalji koraci definišu nakon pregleda. 

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

05.09.2022. – 09.09.2022.

Br. izveštaja: 10 / 22
Datum: 09.09.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.09.2022. do 09.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u, zoni zatvorenog dela Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

Prilikom postavljanja privremene saobraćajne signalizacije nisu postavljeni svi elementi signalizacije prema saobraćajnom projektu, na šta je Izvođaču radova skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0141 od 08.07.2022. godine kao i upisom u primedbe u Građevinski dnevnik. Navedena saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je u četvrtak, 08.09.2022, a aktivnosti su evidentirane i overene u Građevinskom dnevniku.

S obzirom da je primećena nefunkcionalnost trepćućih svetala privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. godine, kojim je skrenuta pažnja na neadekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme u zoni gradilišta u Partizanskoj ulici. U proteklom periodu nije bilo reakcija na pomenuti dopis.

2. Železnička stanica u Novom Sadu

Trenutno se u okviru železničke stanice Novi Sad izvode građevinski radovi u okviru staničnih objekata, perona, nastrešnica i drugog, te je deo putničkog terminala na postojećoj stanici odvojen od gradilišta. Prilikom obilaska 26.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj, primećeno je da postoji neobezbeđen prolaz od postojećeg putničkog terminala ka gradilištu, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0270 od 31.08.2022. godine. U proteklom periodu nije bilo reakcija na pomenuti dopis.

Nakon završetka izvođenja građevinskih radova u objektu stanice Novi Sad, odnosno omogućavanja radova na izvođenju oznaka za kretanje pešaka unutar objekta (piktogrami) kao i projekta železničke signalizacije, Izvođač je dužan da blagovremeno obavesti Nadzornog organa za saobraćaj o svemu vezano za materijale i datum početka radova.

3. Neovlašćen pristup gradilištu iz ulice Rumenački put u Novom Sadu, u zoni km 79+300 pruge

U zoni km 79+300 pruge formiran je priključak za vozila gradilišta koja se neovlašćeno uključuju i isključuju na ulicu Rumenački put, ugrožavajući bezbednost saobraćaja svih učesnika, pa je Izvođaču skrenuta pažnju na to dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine. Potrebna je hitna rekacija Izvođača na pomenuti dopis. U proteklom periodu nije bilo reakcija na pomenuti dopis.

4. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novasadska ulica u Bačkoj Topoli

Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0157 od 18.08.2022. godine ponovo skrenuta pažnja na neobezbeđenu zonu gradilišta pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge. U prethodnom periodu nije bilo nikakvog odgovora niti reakcija od strane Izvođača radova na upozorenja od strane nadzora za saobraćaj.

5. Podvožnjak na km 143+729 pruge (državni put IIA reda br. 105 u Bačkoj Topoli)

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka na km 143+729 pruge, koji se obavljaju pored državnog puta IIA reda br. 105. Prilikom obilaska stručnog nadzora za saobraćaj, u utorak 06.09.2022. godine, uočeno je da radovi utiču na bezbednost saobraćaja svih učesnika (vozila, pešaci, biciklisti). Gradilišnom ogradom je presečena biciklistička staza pored državnog puta, gradilišna vozila pristupaju na gradilište u centru horizontalne krivine gde je drastično smanjena preglednost, dok je Dravska ulica nelegalno blokirana za saobraćaj, o čemu je Izvođaču upućen dopis. Sledi fotoprilog.

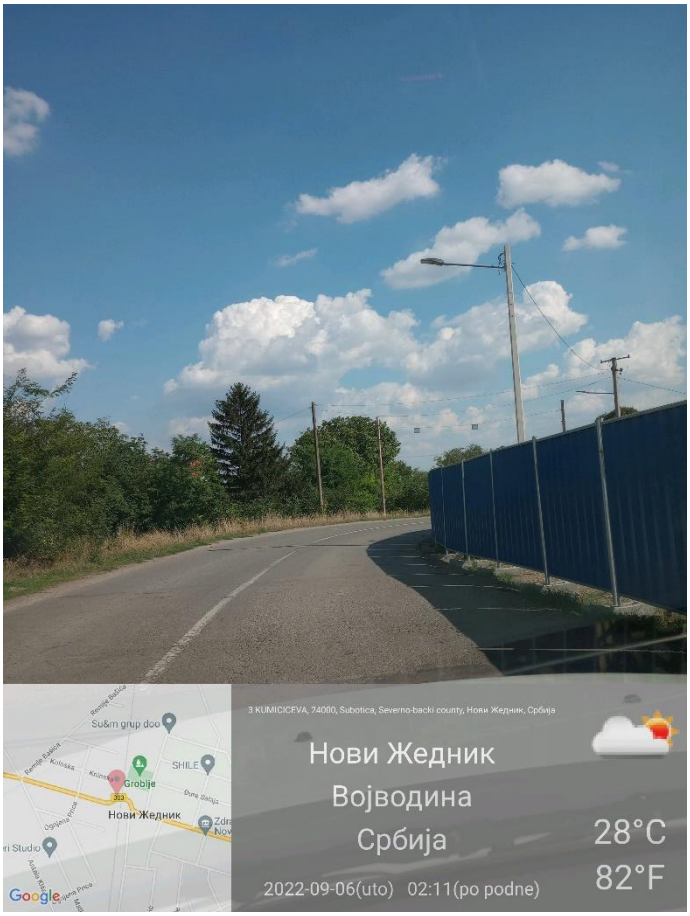
ПАЖЊА ГРАДИЛИШТЕ!
Dravska 1, Bačka Topola, Србија
Bačka Topola
Vojvodina
Србија
2022-09-06(uto) 01:06(po podne)
28°C
82°F

Сенћански пут 1, Бачка Топола, Србија
Бачка Топола
Војводина
Србија
2022-09-06(uto) 01:03(po podne)
28°C
82°F

Potrebno je da Izvođač hitno i bez odlaganja gradilište označi i obezbedi privremenom drumskom saobraćajnom signalizacijom u toku izvođenja radova.

6. Podvožnjak na km 157+445 u Novom Žedniku (državni put IIB reda br. 303)

Obilaskom gradilišta predmetnog podvožnjaka u utorak 06.09.2022. godine, utvrđeno je da su izvedeni iskopni radovi donjeg stroja pruge neposredno do saobraćajnog profila državnog puta IIB reda br. 303, dok je na bankini sa desne strane u smeru rasta stacionaže državnog puta IIB reda br. 303 postavljena gradilišna ograda, na način da je zauzeta skoro cela širina bankine i umanjena preglednosti u horizontalnoj krivini, koja je ranije postojala pre postavljanja gradilišne ograde.
Izvođač radova je dužan da bez odlaganja gradilište adekvatno označi i obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Sledi fotoprilog.


3 KUMICICEVA, 74000, Subotica, Severno-backi county, Нови Жедник, Србија
Нови Жедник
Војводина
Србија
28°C
82°F
2022-09-06(uto) 02:11(po podne)
Su&m grup doo
SHILE
Grobije
Нови Жедник
Google

3 KUMICICEVA, 24000, Subotica, Severno-backi county, Нови Жедник, Србија
Нови Жедник
Војводина
Србија
28°C
82°F
2022-09-06(uto) 02:13(po podne)
Su&m grup doo
SHILE
Grobije
Нови Жедник
Google

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

12.09.2022. – 23.09.2022.

Br. izveštaja: 11 / 22
Datum: 23.09.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 12.09.2022. do 23.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje građevinskih radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u, zoni zatvorenog dela Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

Nadzor za saobraćaj je u prethodnom periodu usmenim i pismenim putem skrenuo pažnju Izvođaču (dopisi) na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

2. Železnička stanica u Novom Sadu

Trenutno se u okviru železničke stanice Novi Sad izvode građevinski radovi u okviru staničnih objekata, perona, nastrešnica i drugog, gde je deo putničkog terminala na postojećoj stanici odvojen od gradilišta. Prilikom obilaska 26.08.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj, primećeno je da postoji neobezbeđen prolaz od postojećeg putničkog terminala ka gradilištu, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja

dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0270 od 31.08.2022. godine. U proteklom periodu nije bilo reakcija na pomenuti dopis, a prolaz je i dalje neobeležen i neobezbeđen.

3. Neovlašćen pristup gradilištu iz ulice Rumenački put u Novom Sadu, u zoni km 79+300 pruge

U zoni km 79+300 pruge formiran je priključak za vozila gradilišta koja se neovlašćeno uključuju i isključuju na ulicu Rumenački put, ugrožavajući bezbednost saobraćaja svih učesnika, pa je Izvođaču skrenuta pažnju na to dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine. U proteklom periodu nije bilo reakcija na pomenuti dopis, dok se ulaz i izlaz gradilišnih vozila i dalje nebezbedno vrši sa ulice Rumenački put.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge – Ulica Sivački put u Malom Iđošu

Postavljena je privremena saobraćajna signalizacija i oprema u zoni nadvožnjaka, prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.11. Postojeći nadvožnjak je zatvoren za saobraćaj i srušen, a meštani za alternativni put prema poljoprivrednim parcelama koriste Kulski put, prema saobraćajnom projektu. Izvođač radova je u obavezi da održava alternativni Kulski put.

Zbog otežanog kolskog pristupa do salaša Katai čiji vlasnik je uložio žalbu, za utorak 27.09.2022. godine je zakazan sastanak između predstavnika Investitora, Nadzora, Izvođača kod salaša Katai, kako bi se rešio problem normalnog funkcionisanja saobraćaj do salaša.

5. Podvožnjak na km 142+055 pruge – Državni put IIA reda br. 105 u Bačkoj Topoli

Izvođač je započeo sa ugradnjom privremene saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.2.14, s obzirom da je u petak, 16.09.2022. godine izdato rešenje za postavljanje od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

6. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novasadska ulica u Bačkoj Topoli

Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0157 od 18.08.2022. godine ponovo skrenuta pažnja na neobezbeđenu zonu gradilišta pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge. Izvođač je usmenim putem obavestio nadzor za saobraćaj da je projekat privremene saobraćajne signalizacije izrađen, ali on još nije pismenim putem dostavljen nadzoru odgovornom za pregled tehničke dokumentacije.

7. <u>Podvožnjak na km 143+729 pruge (državni put IIA reda br. 105 u Bačkoj Topoli)</u>

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka na km 143+729 pruge, koji se obavljaju pored državnog puta IIA reda br. 105. Prilikom obilaska stručnog nadzora za saobraćaj, u utorak 06.09.2022. godine, uočeno je da radovi utiču na bezbednost saobraćaja svih učesnika (vozila, pešaci, biciklisti). Gradilišnom ogradom je presečena biciklistička staza pored državnog puta, gradilišna vozila pristupaju na gradilište u centru horizontalne krivine gde je drastično smanjena preglednost, dok je Dravska ulica nelegalno blokirana za saobraćaj, o čemu je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333. Potrebna je hitna reakcija Izvođača.

Potrebno je da Izvođač hitno i bez odlaganja gradilište označi i obezbedi privremenom drumskom saobraćajnom signalizacijom u toku izvođenja radova.

8. Podvožnjak na km 157+445 u Novom Žedniku (državni put IIB reda br. 303)

Obilaskom gradilišta predmetnog podvožnjaka u utorak 06.09.2022. godine, utvrđeno je da su izvedeni iskopni radovi donjeg stroja pruge neposredno do saobraćajnog profila državnog puta IIB reda br. 303, dok je na bankini sa desne strane u smeru rasta stacionaže državnog puta IIB reda br. 303 postavljena gradilišna ograda, na način da je zauzeta skoro cela širina bankine i umanjena preglednosti u horizontalnoj krivini, koja je ranije postojala pre postavljanja gradilišne ograde.
Izvođač radova je dužan da bez odlaganja gradilište adekvatno označi i obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, a u skladu izmenjenim saobraćajnim uslovima obezbedi adekvatan projekat privremene saobraćajne signalizacije i saglasnosti na isti.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

26.09.2022. – 30.09.2022.

Br. izveštaja: 12 / 22
Datum: 30.09.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 26.09.2022. do 30.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje građevinskih radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u, zoni zatvorenog dela Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova do daljeg postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

2. Nadvožnjak na km 98+149 pruge – Državni put IIA reda br. 113

U petak, 30.09.2022. godine Nadzor za saobraćaj je telefonskim putem dobio prijavu od strane gradske inspektorke za saobraćaj, Ljubice Medić, zbog početka izvođenja radova u zoni budućeg nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu. Pomenuta lokacija se nalazi u centru horizontalne krivine državnog puta pa gradilišna vozila svojim učestalim ulascima i izlascima sa gradilišta ometaju bezbedno funkcionisanje saobraćaja, gde pored toga prilikom izlaska na kolovoz državnog puta iznose blato i drugi materijal koji utiče na bezbednu vožnju kolovozom državnog puta. U skladu sa tim, Izvođaču će biti dostavljeno pismo sa zahtevom za označavanje zone gradilišta prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

3. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 u Vrbasu

Zbog započinjanja radova na izgradnji podvožnjaka na km 113+327 pruge, za utorak, 04.10.2022. godine u 18 časova planira se obustava saobraćaja na državnom putu IIB reda br. 305, Vrbas – Kucura. Saobraćaj se preumsmerava u skladu sa Projektom organizacije drumskog saobraćaja na koji je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo Rešenje za postavljanje. Privremena saobraćajna signalizacija postavljana je od 26.09.2022. godine.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge – Ulica Sivački put u Malom Iđošu

Postavljena je privremena saobraćajna signalizacija i oprema u zoni nadvožnjaka, prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.11. Postojeći nadvožnjak je zatvoren za saobraćaj i srušen, a meštani za alternativni put prema poljoprivrednim parcelama koriste Kulski put, prema saobraćajnom projektu. Izvođač radova je u obavezi da održava alternativni Kulski put.

Zbog otežanog kolskog pristupa do salaša Katai čiji vlasnik je uložio žalbu, u utorak 27.09.2022. godine je održan sastanak između predstavnika Investitora, Nadzora, Izvođača kod salaša Katai, kako bi se rešio problem normalnog funkcionisanja saobraćaj do salaša. Dogovoreno je da Izvođač radova privede nameni postojeći alternativni put, odnosno da isti proširivanjem i nasipanjem materijala omogući za kretanje vozila do salaša Katai. O ovome je Investitor dostavio dopis br. 10/2022 – 673 od 28.09.2022.

5. Podvožnjak na km 142+055 pruge – Državni put IIA reda br. 105 u Bačkoj Topoli

Izvođač je završio ugradnju privremene saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.2.14, prema izdatom rešenju za postavljanje od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Postojeći putno – pružni prelaz je obustavljen za saobraćaj, a isti se prusmerava preko ulične mreže i drugih državnih puteva u Bačkoj Topoli.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA
ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
03.09.2022.- 09.09.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 03.09.2022.- 09.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Iskori u zoni nadvožnjaka na km 174+928

U zoni nadvožnjaka na km 174+928 prilikom terenskog obilaska uočeni su rovovi nastali usled šlicovanja instalacija. Uočene rovove je potrebno u što kraćem roku zatrpati i izgled bankina dovesti u prvobitno stanje.

Ilustracija 1 rovovi u zoni nadvožnjaka

Izmeštanje gasovoda Subotica

Radovi na izmeštanju gasovoda na Senćanskom putu, državni put IIB reda broj 300, u neposrednoj blizini Mol stanice za snabdevanje gorivom, su trenutno obustavljeni, rovovi koji su služili za polaganje cevi duž Senćanskog puta su u zatrpani.

Početak daljih radova na izmeštanju gasovoda koji zahteva suženje kolovoza na gradskim saobraćajnicama planira se naredne nedelje, uz prethodno postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Ilustracija 2 Izgled zone radova u Senćanskom putu

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA
ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
10.09.2022.- 16.09.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

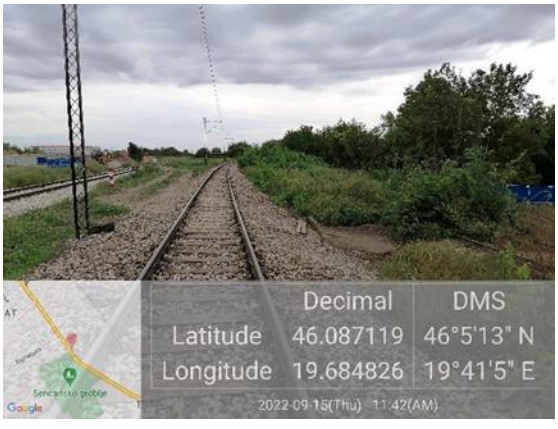
---

U periodu od 10.09.2022.- 16.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Dana 15.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica u km 74+500 i 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija) na lokaciji Bajnatske ulice u Subotici utvrđeno je da je Izvođač nepropisno prelazi preko pruge drumskim vozilima bez saglasnosti Infrastrukture železnice Srbije.



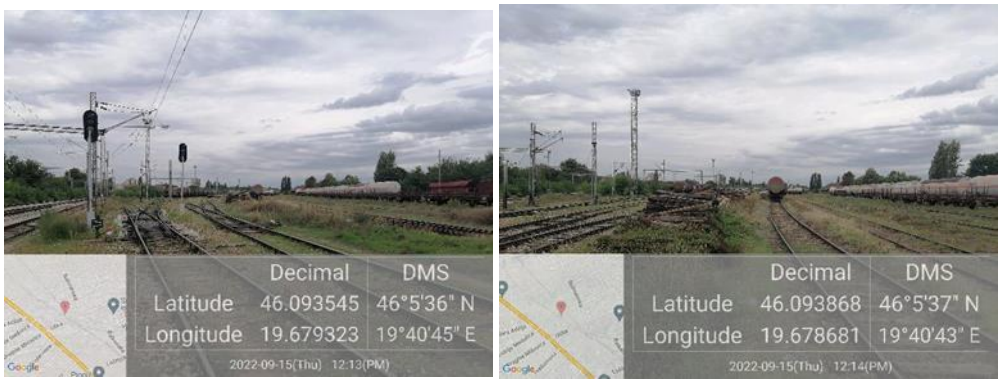
Stanica Subotica

Dana 15.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu na području stanice Subotica uočeno je da radovi koji se vrše prema prvoj fazi radova koji su predmet dokumenta „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022 „Uputstvo o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova, na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica -državna granica – (Kelebia), prema članu 4. stav d, označavanje mesta izvođenja radova, utvrđeno je da nisu postavljane:

- signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 12a/b,, 9a/b i 4 na području teretnog dela stanice, kao i ispred skretnica 71, 74, 70 na području putničkog dela stanice.
- Zaštitne ograde dela stanica na kome se izvode radovi i na kome se organizuje saobraćaj vozova.

Ilustracija 1 Područje teretnog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka

Ilustracija 2 Područje putničkog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka



Ilustracija 3 Područje teretnog dela stanice – lokacije za postavljanje zaštitnih ograda

Ilustracija 4 Područje teretnog dela stanice - lokacije za postavljanje zaštitnih ograda (trenutno još nisu započeti radovi na 7. koloseku)

Izmeštanje gasovoda Subotica

Radovi na izmeštanju gasovoda, prilikom terenskog obilaska, uočeni su u Lošinjskoj ulici, ulici Djordja Natoševića i ulici Prvog ustanka.

Za radove u Lošinjskoj ulici i ulici Đorđa Natoševica ne postoji projekat privremene signalizacije jer prema rečima Izvođača radovi se obavljaju uz zelenog pojasa. Međutim Izvođač radova je u zoni delimično postavio elemente saobraćajne signalizacije.

Ilustracija 5 Izgled rovova duž ulice Đorđa Natoševića

U Lošinjskoj ulici iskopan je rov sa desne strane kolovoza, posmatrano u smeru ka ulici Djordja Natoševića, a u neposrednoj blizini pružnog prelaza. Rov je u postojećem stanju označen vertikalnim zaprekama koje nisu adekvatno postavljane.

Ilustracija 6 Izgled radova u Lošinjskoj ulici

U ulici Prvog ustanka uočeni su iskopi za potrebe šlicovanja, koji su obeleženi elementima saobraćajne signalizacije.

Ilustracija 7 Izgled radova u ulici Prvog ustanka

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA
ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
17.09.2022.- 23.09.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

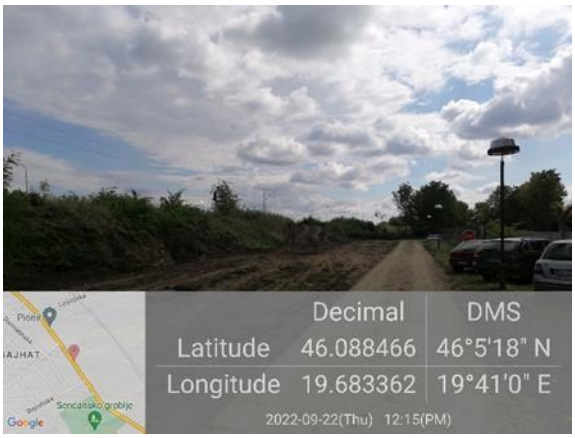
---

U periodu od 17.09.2022.- 23.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Dana 22.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica u km 74+500 i 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija) na lokaciji Bajnatske ulice u Subotici utvrđeno je da je Izvođač i dalje nepropisno prelazi preko pruge drumskim vozilima bez saglasnosti Infrastrukture železnice Srbije i stručnog nadzora.



Ilustracija 1 Izgled privremenog pružnog prelaza

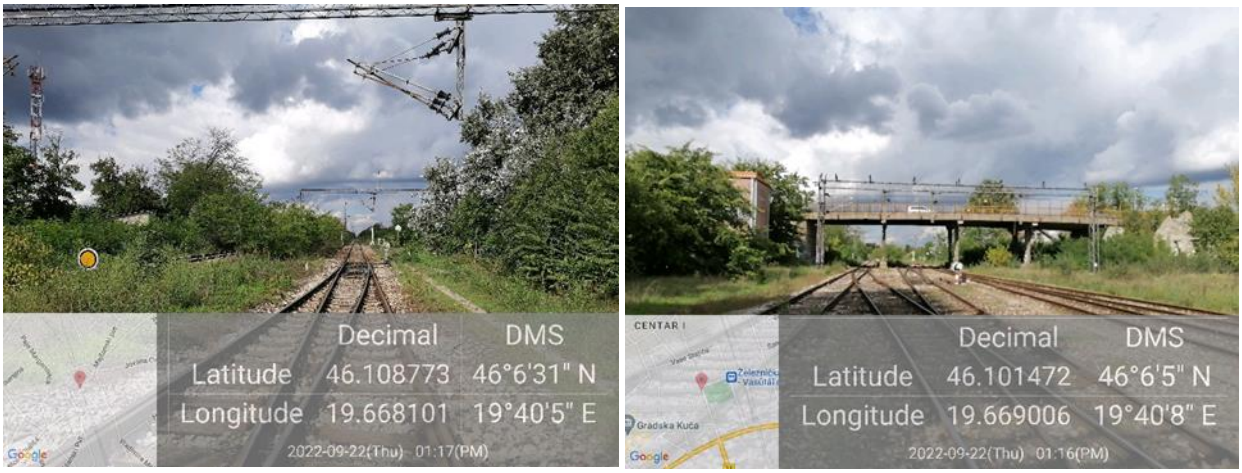
Stanica Subotica

Dana 23.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu na području stanice Subotica uočeno je da radovi koji se vrše prema prvoj fazi radova koji su predmet dokumenta „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022 „Uputstvo o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova (u daljem tekstu dokument IŽS), na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica -državna granica – (Kelebia), prema članu 4. stav d, označavanje mesta izvođenja radova, utvrđeno je da su postavljane, uz određene nedostatke koje je potrebno korigovati na licu mesta:

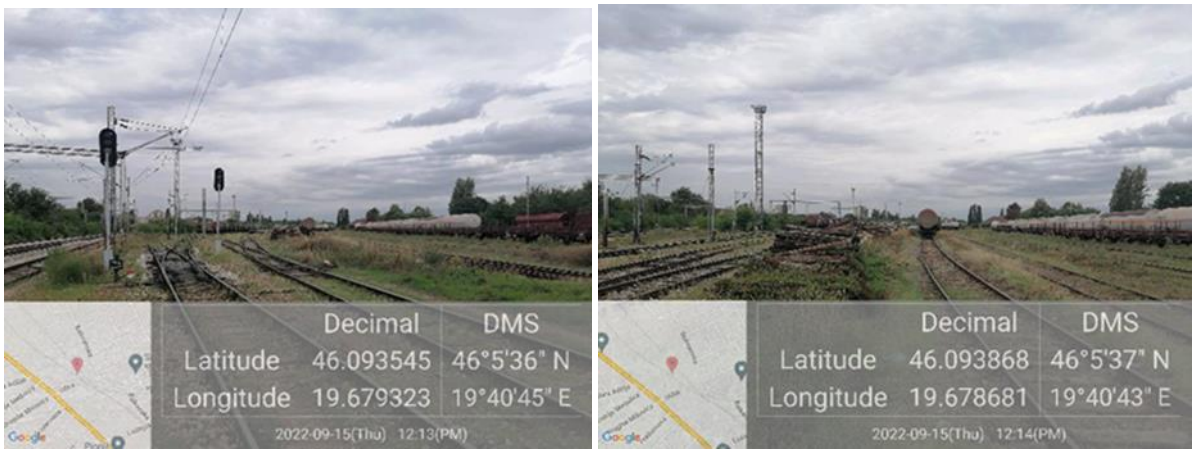
- signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 12a/b,, 9a/b i 4 na području teretnog dela stanice su postavljene u skladu sa dokumentom IŽS, ispred skretnica 71, 74, 70 na području putničkog dela stanice okrenute su u pogrešnom smeru i najavljuju radove u kontra smeru (iste je potrebno okretnuti da obaveštavaju voznop osoblje koje dolazi iz pravca Sombora).
- Zaštitne ograde dela stanica na kome se izvode radovi i na kome se organizuje saobraćaj vozova, prema usmenom razgovoru su izvršene u dogovoru sa predstavnicima Infrastruklture železnice Srbije i dodatno su postavljeni signalni znaci 96a „Stoj“.

Ilustracija 2 Područje teretnog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka

Ilustracija 3 Područje putničkog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka – pruga prema Somboru – najava radaova postavljane u suprotnom smeru



Ilustracija 4 Područje putničkog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka – pruga prema Kjelebeiji – najava radaova postavljane u suprotnom smeru



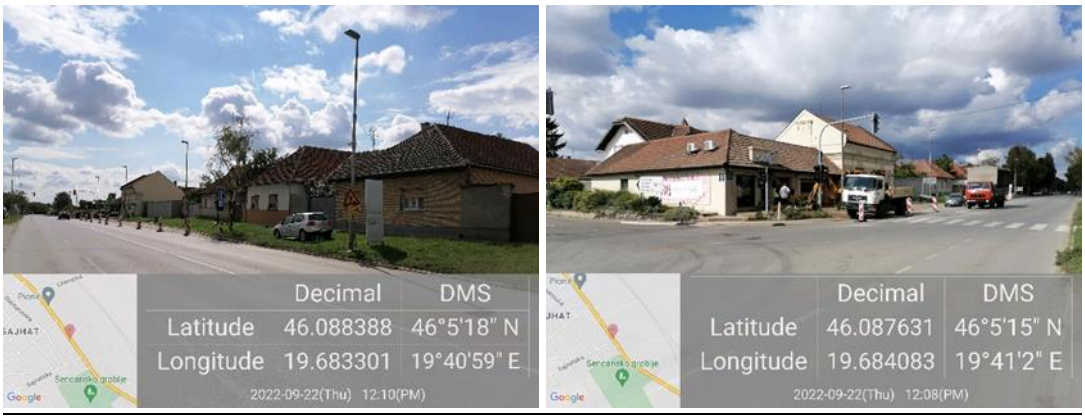
Ilustracija 5 Područje teretnog dela stanice – lokacije za postavljanje zaštitnih ograda – stanje isto kao i 16.09.2022

Ilustracija 6 Područje putničkog dela stanice - lokacije za postavljanje zaštitnih ograda (trenutno još nisu započeti radovi na 7. koloseku), postavljeni signalni znaci 96a „Stoj“

Izmeštanje gasovoda

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da su otpočeti radovi na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda, broj 100, kao i u ulici Prvog ustanka.

Saobraćajna signalizacija i oprema nisu postavljeni u svemu u skladu sa projektom. Takođe nadzorni organ nije zvanično obavešten o vremenu početka radova na postavljanju privremene saobraćajne signalizacije i opreme. Stručni nadzor nije dobio informaciju o odgovornom izvođaču saobraćajne signalizacije.



Ilustracija 7 Izgled zone radova na državnom putu IIA reda broj 100

Ilustracija 8 Izgled privremene saobraćajne signalizacije i opreme u ulici Prvog ustanka

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA
ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
24.09.2022.- 30.09.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 24.09.2022.- 30.09.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Dana 29.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu pruge 205 Banatsko Miloševo – Senta – Subotica u km 74+500 i 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija) u km 174+500 na lokaciji Bajnatske ulice u Subotici utvrđeno je da je Izvođač nepropisno prelazi preko pruge drumskim vozilima bez saglasnosti Infrastrukture železnice Srbije.

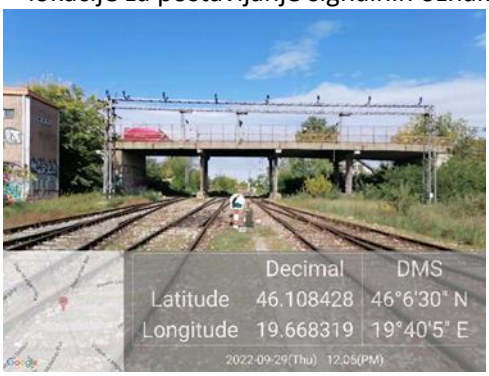
Ilustracija 1 Izgled privremenog pružnog prelaza

29.09.2022 izvršen je obilazak radova na terenu na delu na području stanice Subotica uočeno je da radovi koji se vrše prema prvoj fazi radova koji su predmet dokumenta „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022 „Uputstvo o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova, na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd

centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica -državna granica – (Kelebia), prema članu 4. stav d, označavanje mesta izvođenja radova, utvrđeno je da nisu postavljane adekvatno na području stanice Subotica Putnička:

- signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 71, 74, 70 na području putničkog dela stanice.

Područje putničkog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka kod skretnice 70



Ilustracija 2 Područje putničkog dela stanice

Područje putničkog dela stanice – lokacije za postavljanje signalnih oznaka kod skretnice 71

Ilustracija 3 Područje putničkog dela stanice

Zaštitne ograde dela stanica na kome se izvode radovi i na kome se organizuje saobraćaj vozova koje su postavljene u stanici Putnička su oštećene i moraju se zanoviti i održavati.

Područje putničkog dela stanice - lokacije za postavljanje zaštitnih ograda (trenutno još nisu započeti radovi na 7. koloseku)

Ilustracija 4 Područje putničkog dela stanice

Na delu pruge između stanice Subotica i Državne granice (Kelebija) na putnom prelazu u Kosovskoj ulici trenutno nije postavljena adekvatna drumska signalizacija, preko koga se kreću radna vozila Izvođača radova.

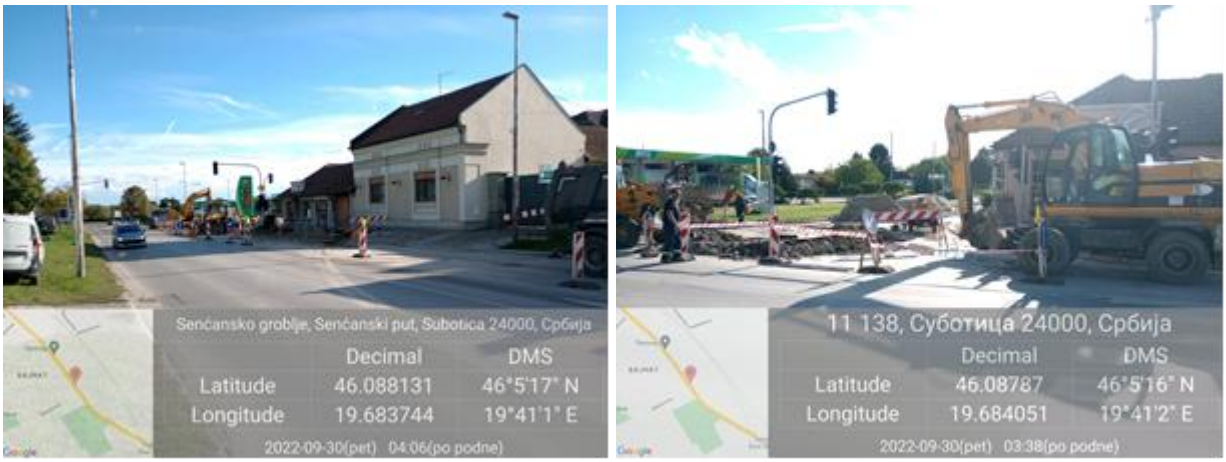
Ilustracija 5 Putni prelaz u Kosovskoj ulici

Izmeštanje gasovoda

Dana 30.09.2022. godine, u toku izvođenja radova na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda broj 100, u Subotici došlo je do pucanja vodovodne cevi. Sanacija nastalih oštećenja na vodovodnim cevima podrazumeva kopanje kolovoza u raskrsnici što je dodatno zahtevalo izmenu režima saobraćaja na raskrsnici državnog put IIA reda broj 100 i Bajnatske ulici, koja prvobitno nije planirana za potrebe izvođenja radova na izmeštanju gasovoda. Radovi na sanaciji nastalih oštećenja su u toku.

O novonastaloj situaciji na predmetnoj raskrsnici obaveštena je saobraćajna policija koja je takođe uključena za potrebe regulisanja saobraćaja. Preusmeravanje vozila vrši se preko saobraćajnica koje su u sklopu stanice za snabdevanje gorivom “Mol”.

Izlaskom na teren nadzorni organ za saobraćaj je sagledao novonastalu situaciju u saobraćaju I izvođaču radova sugerisao na potrebnu saobraćajnu signalizaciju I opremu koja je neophodna za bezbedno odvijanje saobraćaja u zoni radova.



Ilustracija 6 Izgled zone radova na državnom putu IIA reda broj 100

Radovi u ulici Prvog ustanka su takođe u toku. Izvođaču radova je postavio privremenu saobraćajnu signalizaciju, ali ne sve prema projektu zbog čega mu je skrenuta pažnja na nedostatke saobraćajne signalizacije i opreme koje je potrebno korigovati.

Ilustracija 7 Izgled privremene saobraćajne signalizacije i opreme u ulici Prvog ustanka

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

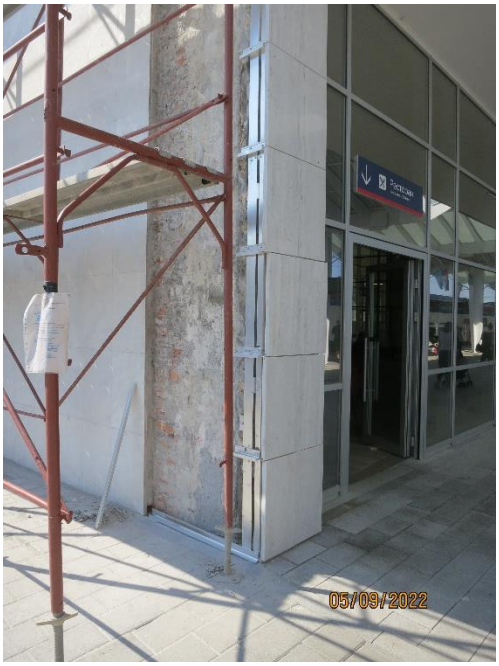
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
05.08.2022. - 12.08.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu;

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Postavljanje podkonstrukcije za montažu kamene fasade
- Montaža kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju, završni radovi



- Raščišćavanje još 5 prostorije u krilu A, kao priprema za rekonstrukciju.

- Demontaža slojeva postojeće hidroizolacije na krovu stanične zgrade. Vrši se paralelno zaštita i odvoz šuta na deponiju

NAPOMENA

09.09.2022. poslat je mail svim Nadzorima na objektu Železničke stanice Novi Sad da kontaktiraju Izvođača radova i da intenziviraju svoje dolaske i rad kako bi se ubrzali radovi i kako bi imali bolju organizaciju od samog početka kompletnog izvođenja radova, u trenutku kada se uključuju i instalateri svih struka.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 09.09.2022.god

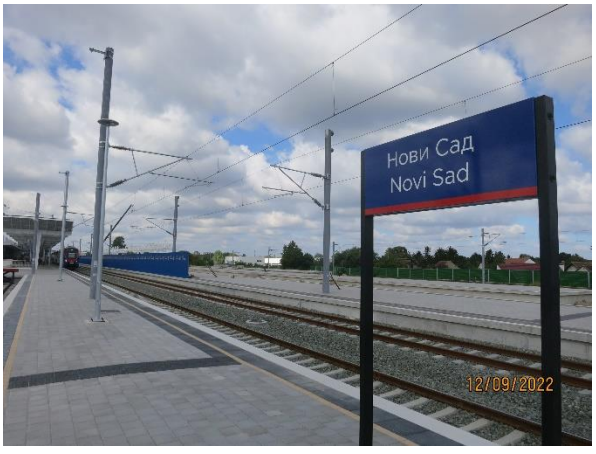
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
12.09.2022. - 16.09.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

12.09.2022.na stanici Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting i tehničkog osoblja kao i dobavljača hidroizolacije Sika. Dogovarano oko detalja vezano za izvođenje hidroizolacije krova. Traži se od Izvođača radova da dostavi metodologiju izvođenja radova i detalje vezano za krov same stanične zgrade a u svemu prema dogovoru na sastanku i tehni;koj dokumentaciji koju posedujemo. Izvođač radova Starting je preuzeo na sebe obavljanje konsultacija sa projektantom vezane za postojeće slojeve hidroizolacije krova koji se demontiraju i prenošenje informacije ostalim učesnicima u projektu kako bi se usaglasili.

15.09.2022.u staničnoj zgrsdi Novi Sad održan sastanak u prisustvu predstvanika Investitora, Izvođača, projektanta, konsultanta iz Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad i Nadzora. Razgovori su bili na temu radova u staničnoj zgradi i uređenju oko objekta sa naglaskom na zaštiti objekta kao kulturnog dobra. Zaključak je da se što pre uključi konsultant za kamen obzirom da su kamenorezački radovi uveliko u toku.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Posle završetka popločavanja perona postavljaju se stubovi i dolazi do pomeranja velikog broja beaton ploča kao i devastiranja postojećeg. Izdat nalog da se uklone šelišne nadstrešnice sa perona i popravi oštećeno. Dati novu tehnologju za sledeći peron.



Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Aneu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča.

- Raščišćavanje još 5 prostorije u krilu A, kao priprema za rekonstrukciju. Još uvek se čeka uvođenje podizvođača u posao. Nisu krenuli da se rade instalaterski radovi u prostorijama.
- Demontaža slojeva postojeće hidroizolacije na krovu stanične zgrade. Vrši se paralelno zaštita i odvoz šuta na deponiju

NAPOMENA Izvršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

- Popravka delova oko sifona u svemu prema ček listi nadzora od 20.04,2022.

NAPOMENA Izvršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 16.09.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
19.09.2022. - 23.09.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

19.09.2022.na stanici Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, Investitora, projektanta elektroinstalacija i Nadzora elektroinstalacija. Glavna tema je bila otvaranje krova nad krilom A kako bi se izvršila rekonstrukcija istog, procurivanje i mogućnosti da se otklone posledice. Kao osnovni problem u daljem radu na završetku radova na kraovu ponovo su navedeni Ugovori sa instalaterima i očetak radva na prodorima na krovu. Iznova je zaključeno da Investitor nema potpisane ugovore sa pojedinim vrstama instalatera i molba da se požuri obzirom da uskoro kreće nova greja sezona i da se ne može pokriti krov ako svi instalateri nisu završili sve prodore i svoj deo osla vezan za radove na krovnoj ploči. Zaključak da je Investitor obećao izvršenje primedbi.

21.09.2022. održan sastanak sa predstavnicima Izvođača, podizvođača, Investitora i Nadzora. Tema su bili radovi na zgradi železničke stanice, haotičnost u pristuu izvođenja radova, otpočinjanje mnogih pozicija koje ne mogu da se završe i kraj radova. Iznova je bila diskusija na temu potpisivanja Ugovora, overe projekata i revizije njihove, uvođenje u posao instalatera, detaljniji pregled Mar pre nego se dostave Nadzoru na overu, bolje sagledavanje dinamike i tehnologije izvođenja, dogovor o češćim sastancima konstruktivnog tipa, uključivanje konsultanta za kamen i Nadzor za kamen kao i sastanci jednom nedeljno sa njima....

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Posle završetka popločavanja perona postavljaju se stubovi i dolazi do pomeranja velikog broja beaton ploča kao i devastiranja postojećeg. Izdat nalog da se uklone šelišne nadstrešnice sa perona i popravi oštećeno. Nije predata tražena nova tenologija za sledeći peron.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Aneu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča. Dostaviti Izveštaj od Zavoda za zaštitu spomenika kulture a vezano za Plavi tok. Postavljanje aluminarije u atrijumu krila A i na bošnoj fasadi krila A.

- Raščišćavanje još 5 prostorije u krilu A, kao priprema za rekonstrukciju. Još uvek se čeka uvođenje podizvođača u posao. Nisu krenuli da se rade instalaterski radovi u prostorijama.
- Demontaža slojeva postojeće hidroizolacije na krovu stanične zgrade. Vrši se paralelno zaštita i odvoz šuta na deponiju

NAPOMENA I dalje vršiti zaštitu krova posle skidanja dela hidroizolacije, ne dozvoliti da se dogode nova oštećenja u prostorijama ispod ili oštećenja već izvršenih radova u nivoima ispod.

PRILOG FOTOGRAFIJE

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 22.09.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
26.09.2022. - 30.09.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

27.09.2022.na zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Izvođač je dobio od podizvođača šemu aliminijumske fasadne bravarije koja je predata na usvajanje.
Nador je sa Izvođačem običao celu staničnu zgradu i donet je zaključak da su otvoreni mnogi frontovi i da je dobra organizacija sada najvažniji momenat. Takođe fokusiranje na hidroizolaciji krova kako ne bi došlo do ponovni oštećenja. Hitno pojavljivanje instalatera na gradilištu a ne samo priče o ugovaranju. Važne popravke takođe.

29.09.2022. u prisustvu predstavnika SIKA, čiji se materijali koriste za izvođrnjr hidroizolacie krova na staničnoj zgradi, i ostalih Izvođača radova, započeto je postavljanje parne brane na krili B, krova objekta. Usled vemenskih neprilika , na oko 70% izvedeni radova prekinut je proces. Planira se završetak za sutra, 30.09.2022. Od izvođača se očekuju detalji hidroizolacije a na mestima prodora i spojeva. Zaštićen deo krova na kome nije izvedena parna brana.

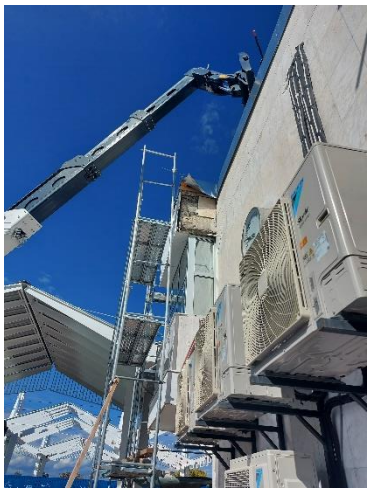
SikaBit®
SikaBit®

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama.Opomenuti Izvođaači da se izvuku svi priključci za sve dodatne radove kao i ankeri za stubove nadstrešnica.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Anexu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča. Dostaviti Izveštaj od Zavoda za zaštitu spomenika kulture a vezano za Plavi tok.
- Izbacivanjw šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije kao i doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.



- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u atrijumu krila A i na bočnoj, zapadnoj, fasadi krila A.

- Raščišćavanje prostorija kao priprema za rekonstrukciju . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Opomena izvođačima elektroinstalacija za šlicovanje radi postavljanja istih-iyvedeni mnogo veći prorezi od potrebnih, problem oko završne obrade zidova i plafona. Pitanje plaćanja i otklanjanja ovakvih grešaka.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 30.09.2022.god

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+350 do km 1+500.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+675 do km 1+925.
- Podtlo veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 1+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+225 do km 1+500.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Planum naipa, posteljica levog teretnog koloseka od km 0+900 do km 1+150.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+100 do km 1+325 Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 77+475 do km 77+575. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675. Sloj se uslovno prihvata do dobijanja saglasnosti projektanta.
- Posteljica levog koloseka od km 77+525 do km 77+675.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+325.
- Posteljica na stepenastom zaseku sa leve strane od km 77+525 do km 77+675.

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž/Dragan Gligorov, dipl. građ. Inž
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
m.jovic@utiber.rs; 063 800.3919

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
Boban.MOMCILOVIC-int@egis.fr; 066 820 40 78
mojputpozega@gmail.com; 063 85 58 266

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

5. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

6. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Boris Raković, dipl. građ. Inž
b.rakovic@utiber.rs; 069 44 00 451

7. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 069 161 1263

8. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

9. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
mjankul@hotmail.com; 061 240 5036/ z.novovic@utiber.rs; 069 655 131

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

11. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž./
Saša Vidojković, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Pera Stanojević, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Marija Telebaković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Živko Stojanov, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/
Dragan Arsić, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Srđan Čimburović, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Ljubiša Bućan, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Siniša Kvrgić, dipl.inž.saob.

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/Branislav Dašić , dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Igor Dukić, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no.14*** ***Koordinacioni sastanak br.14***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**06/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Srđan Vasić	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Vidoje Melentijević	IŽS, the Employer
Nebojša Kocić	Egis
Goran Kostić	EGIS
Ding Lijin	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Yan Bingrem	JV CRIC - CCCC
Long Yunfei	JV CRIC - CCCC
Qi Fengran	JV CRIC - CCCC
Liu Geng	JV CRIC - CCCC
Li Wei	JV CRIC - CCCC
Tijana Strinković	PBU

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no.15*** ***Koordinacioni sastanak br.15***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**13/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Srđan Vasić	Utiber
Milena Čučković	Utiber
Marjan Jerbić	Utiber
Vidoje Melentijević	IŽS, the Employer
Ding Lijin	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Yang Guanling	JV CRIC – CCCC
Li Xiang	
Tijana Strinković	PBU

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Dynamic Plan / Dinamički plan	
	The Engineer asked the Contractor about the progress on the creation of the dynamic plan. The dynamics on the substructure is too slow. The Supervision suggests that a meeting is held on Friday 16.09.2022 with the Contractor and subcontractors, in order to reach a mutual agreement regarding the dynamics. Inženjer je postavio pitanje Izvođaču, dokle se stiglo sa izradom dinamičkog plana? Dinamika na donjem stroju je jako slaba. Nadzor predlože je da se u petak 16.09.2022. organizuje sastanak sa Izvođačem i podizvođačima, kako bi se došlo do zajedničkog dogovora oko dinamike.	
2	Organization scheme / Organizaciona šema	
	In order to achieve better communication between the Supervision and the Contractor, the Contractor needs to appoint a responsible person for each area, who will have all the necessary information regarding the on-site situation in their area. At the Friday meeting, the Contractor will introduce key personnel for each area of works to the Supervision. Kako bi bila bolja komunikacija između Nadzora i Izvođača, neophodno je da Izvođač odredi po jednu odgovornu osobu za svaku oblast koja će u svakom trenutku imati sve neophodne informacije o stanju na terenu u svojij oblasti. Na sastanku koji će biti organizovan u petak, Izvođač će predstaviti ključne ljude za svaku oblast radova Nadzoru	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Engineer's note: The Supervision warns the Contractor that works must not be executed on-site without an approved Method Statement for the execution of works. **Nota Inženjera** Nadzor upozorava Izvođača da se ne smeju izvoditi radovi na terenu bez prethodno odobrene Metodologije izvođenja radova.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Meeting regarding* Dynamics of works at Novi Sad station /** **Dinamika izvođenja radova u stanici Novi Sad**		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**08/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Vidoje Melentijević	IŽS
Marina Gavrilović	EGIS
Miodrag Stefanović	CRCEBG
Katarina Čarapić	Starting
Liu Yaoun	JV
Liliang Bing	CRIC
Wei Xingyx	CRCEBG
Tijana Strinković	PBU

Agenda:

Dynamics of works at Novi Sad station / Dinamika izvođenja radova u stanici Novi Sad

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Investor requests the Contractor to hasten the works at Novi Sad Station (at platforms, canopies, interior electrical installations…). Have all the works been contracted and have all the subcontractors been appointed? In case the Contractor has any questions regarding the Design, they should notify the Investor, who will call a meeting with the Designer in order to resolve any issues before the works are intensified. The station building in Novi Sad is under the protection of the Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia, and they have not yet approved certain works. The Investor will hold a meeting next week regarding this issue with chartered representatives of the Institute for the Protection of Cultural Monuments. Investitor apeluje na Izvođača da ubrza sa radovima u stanici Novi Sad (na peronima, nadstrešnicama, unutrašnjim el.instalacijama…) Da li Izvođač ima ugovorene sve radove, kao I da li su nominovani svi podizvođači? Ukoliko Izvođač ima nekih nedoumica oko Projekta, neka obavesti Investitora koji će organizovati sastanak sa Projektantom kako bi se svi eventualni problemi rešili pre nego što se intezivno krene sa radovima. Stanična zgrada Novi Sad je pod zaštitom Zavoda za zaštitu spomenika, i oni nisu odobrili određene radove. Povodom toga Investitor će sledeće nedelje organizovati sastanak sa relevantnim ljudima iz Zavoda za zaštitu spomenika .	
2	Termotechnical Installations and Roof Insulation / Termotehničke instalacije i hidroizlacija krova	
	The Supervision points out that termotechnical installations, as well as roof insulation works are a problem, since cold weather is approaching. New roof insulation is being executed, but before that it is supposed to be covered by all installations. The Supervision will not allow the insulation to be executed first and then to be drilled through. All works need to be executed at the same time and there needs to be a utility plan. Nadzor naglašava da su termotehničke instalacije kao i radovi na krovu problem, jer dolazi hladno vreme.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Radi se nova hidroizolacija krova, a pre toga je potrebno da se prođe sa svim instalacijama. Nadzor neće dozvoliti da se prvo uradi hidroizolacija, a da se nakon toga probijaju otvori. Svi radovi moraju da se rade paralelno i mora da postoji sinhron plan.	
3	Necessity for synchronization of all works / Neophodnost sinhronizacije svih radova	
	Subcontractor Starting points out that façade works are being carried out, as well as aluminum works, which is slower than other works in terms of the dynamics. All construction works are closely connected to electrical installation works. The dynamics itself is complicated, as well as the method of execution of works at Novi Sad station, which is why it is necessary to promptly appoint subcontractors. Podizvođač Starting ističe da se izvode radovi na fasadi kao I aluminarija, ali da je to malo u odnosu na ostale radove što se tiče dinamike. Svi građevinski radovi su usko povezani sa elektoinstalacionim radovima. Komplikovana je i sama dinamika, ali i tehnologija izvođenja radova u stanici Novi Sad, zbog čega je neophodno da se što pre nominuju podizvođači.	
4	Canopies at Platform 2 at Novi Sad station / Nadstrešnice na peronu br.2 Stanica Novi Sad	
	It is necessary to promptly find a solution for the construction of steel canopies at platform 2, since it requires power cut-off at the Overhead Contact System. The Investor suggests to cut off the power at the OCS using partial insulators in order to execute the necessary works. It is important to consolidate the method of execution as soon as possible since freight traffic commences from the middle of September and the works cannot be executed at night. The follow-up meeting has been called for the following day, 09.09.2022 at 1 p.m. at Novi Sad station in order to find the best solution for power cut-off at the OCS. Neophodno je što pre naći rešenje za montažu čeličnih nadstrešnica na peronu br.2 , jer to iziskuje isključenje napona na KM.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Predlog Investitora je da se uz pomoć sekcionih izolatora isključi napon na KM kako bi se izveli neophodni radovi. Važno je što pre usaglasiti način na koji će se izvesti radovi jer od sredine septembra kreće teretni saobraćaj i više neće biti mogućnosti da se radovi izvode u noćnom intervalu. Dogovoren je sastanak sutra 09.09.2022. u 13 časova u stanici Novi Sad kako bi se pronašlo najbolje rešenje za isključenje napona na KM.	
5	Appointment of Subcontractors / Nominacija podizvođača	
	The Contractor confirmed that the subcontractor for termotechnical and drainage works at Novi Sad station will be the company “Starting”, and that the Subcontractor for electrical installation works will be appointed as soon as possible. The Contractor requested of the Investor to enable the procurement of concrete for the construction of elevator shafts from the “Karin Komerc” company, in order to hasten the dynamics. Izvođač je potvrdio da će podizvođač za Termotehničke i Hidro radove u stanici Novi Sad biti firma “Starting”, a za radove na elektroinstalacijama će odrediti podizvođača u najkraćem mogućem roku. Izvođač je uputio molbu Investitoru da omogući nabavku betona za izradu liftovskog okna kod firme Karin Komerc, kako bi se ubrzala dinamika.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Dynamic Plan Meeting*** ***Sastanak u vezi dinamičkog plana***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**09/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0311**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Srđan Vasić, Chairman	Utiber, Deputy Team Leader
Marjan Jebrić	Utiber, Supervising Engineer for substructure / Project Manager
Milena Čučković	Utiber, Supervising Engineer for bridges, culverts and underpasses
Nebojša Kocić	Egis, Project Coordinator
Ding Lijin	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Duan Wei	JV CRIC – CCCC
Yang Guanling	JV CRIC - CCCC
Li Wei	JV CRIC - CCCC
Shizhu Juem	JV CRIC - CCCC
Wang Linjie	JV CRIC - CCCC
Vidoje Melentijević	IŽS, the Employer

Veselin Simović	IŽS
Aleksandar Milutinović	IŽS

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The Engineer greeted the attendees and stated that the subject of this meeting is the developing of the Dynamic plan. The Contractor brought to the meeting a previously submitted general Dynamic plan which was not updated. Inženjer je pozdravio prisutne i izneo da je tema ovog sastanka razrada dinamičkog plana. Izvođač je pripremio za sastanak prethodno dostavljani generalni dinamički plan, koji nije inoviran.	
2	The Dynamic Plan / Dinamički plan	
	The Engineer stated that detailed Dynamic plans were previously prepared for several structures, but it is necessary to produve Dynamic plans for substructure and superstructure in more detail according to sections. The Investor added that it is necessary to adjust to the final work Completion date in order to produce these Dynamic plans within realistic deadlines. The middle of 2025 (+6 months for final testing) is the final deadline, defined by the Investor on the previous meeting. According to this deadline, the works will be executed over the following 33 months. The Contractor replied that the works on the Vrbas viaduct and Subotica station, the bridge at km 131+830 across the channel are set on a critical path, and that there are unresolved issues regarding land acquisition and archaeology. The Contractor stated that they are ready to shorten the time for completion of the Works and increase resources according to the Investor's requests and contractual obligations. The Engineer stated that it is necessary for the Contractor's engineer responsible for the Dynamic plan to consult the Supervising Engineers for separate groups of work, regarding the compliance and synchronisation of the execution of items (e.g., to execute the works on the foundation of the catenary masts after the transition layer, to execute the channels before the superstructure, etc.).	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Inženjer je izneo da su u prethodnom periodu razrađeni detaljni dinamički planovi za nekoliko objekata, ali da je i potrebno da se dodatno detaljno razrade dinamički planovi za donji i gornji stroj po sekcijama. Investitor je dodao da je potrebno da se usaglasi krajnji rok za završetak radova, kako bi se ovi dinamički planovi razradili u realnim vremenskim okvirima. Polovina 2025. godine (+ 6 meseci za završno testiranje) je krajnji rok, koji je definisan od strane Investitora na prethodnom sastanku. Prema ovako definisanom krajnjem roku, radovi će se izvoditi narednih 33 meseca. Izvođač je odgovorio da se radovi na vijaduktu u Vrbasu i stanici u Subotici, most km 131+830 na kanalu nalaze na kritičnom putu, kao i da postoje nerešena pitanja eksproprijacije i arheologije. Izvođač je izneo da je spreman da prema zahtevima Investitora i obavezama iz Ugovora skrati rok za završetak radova i da poveća resurse. Inženjer je izneo da je potrebno da se Izvođačev inženjer, koji se bavi dinamičkim planom, konsultuje sa Nadzorovim inženjerima za posebne grupe radova po pitanju usklađivanja redosleda i paralelnosti izvođenja pozicija (npr. da se nakon prelaznog sloja izvode radovi na temeljima stubova kontaktne mreže, zatim da se kanalete rade pre gornjeg stroja, itd.).	
	The Contractor stated that the previously submitted general Dynamic plan was prepared based on the contractual and Investor's requirements, as well as that subsequent works were not integrated. The dynamic plan is separated into two parts - the open railway, and the stations. The planned completion date for the substructure is March 2025. Works on the upper structure should, according to this dynamic plan, be completed in October 2025. The planned completion date for all structures is August 2025 and for culverts June 2024. The completion date for station platforms is November 2024. Works on track laying on both sections could be completed between April and June 2025. Static tests of catenary network are planned for the end of August 2025. The completion of works on signalling systems and telecommunication was planned for October 2025. The dynamic tests of the railway are planned for November 2025. The Contractor concluded that this dynamic plan foresees 33 months for the completion, but the Contractor deems that about 40 months will be necessary. The Engineer commented that this general Dynamic plan is still under consideration (i.e., not accepted). The Investor repeated that	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	it is necessary to increase resources, prolong working hours, in order to meet the deadline for the completion of the works (middle of 2025). Izvođač je izneo da je prethodno dostavljeni generalni dinamički plan pripremljen na osnovu zahteva iz Ugovora i Investitora, kao i da su integrisani dodatni radovi. Dinamički plan je podeljen na dva dela, otvorena pruga i stanice. Planirani završetak radovi na donjem stroju je mart 2025. godine. Radovi na gornjem stroju bi, prema ovom dinamičkom planu, trebali biti završeni u oktobru 2025. godine. Planirani završetak svih konstrukcije je august 2025. godine, a propusti je jun 2024. godine, i peroni u stanicama do novembar 2024. godine. Radovi na polaganju koloseka na obe sekcije bi mogli da se završe u period april/jun 2025. godine. Statičko tesitranje kontakne mreže je planirano za kraj augusta 2025. godine. Završetak radova na signalnim sistema i telekomunikacija je planiran za oktobar 2025. godine. Dinamičko testiranje pruge je planirano za novembar 2025. godine. Izvođač je zaključio da je ovim dinamičkim planom predviđeno 33 meseca, ali da je, prema Izvođačevom mišljenju, potrebno oko 40 meseci kako bi se svi ovi radovi završili. Inženjer je prokomentarisao da se ovaj generalni dinamički plan još uvek razmatra (tj. nije prihvaćen). Investitor je ponovio da je potrebno da se povećaju resursi, produži radno vreme kako bi se ispunio rok za završetak radova (polovina 2025. godine).	
	The Contractor stated that subsequent works are not included in the contracted 33 months, nor are the works on structures that are on the critical path (Vrbas viaduct and the reconstruction of Subotica station). Moreover, the Contractor stated that conditions for the completion of works in the contracted 33 months have not been met, giving the example of works at Subotica station. The Contractor added that works on 5 overpasses at the Subotica junction must be executed subsequently, one by one. The Engineer disagreed with this statement and claimed that the overpasses at Lošinjska and Bajnatska Streets can be executed simultaneously. Furthermore, the Contractor added that the changes in local conditions for the displacement of the gas pipeline additionally influences the works on the critical path, as well as the construction of the roundabout in the vicinity. The Engineer replied that this issue of the displacement of the gas pipeline will be resolved prior to the planned commencement date of the works at Subotica junction.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	The Contractor stated that the Investor's requirements regarding the scope of the Vrbas viaduct have changed, and that archaeology issues have not been resolved (900m) in this section. The Investor replied that most plots have been resolved, but that the neighbourhood of Kudeljara can pose a problem. Finally, the Contractor mentioned the issue of the scope of the bridge at km 81+644 over the DTD channel, which has not yet been resolved by the Investor. The Engineer replied that it is possible to execute works on a large section of this structure and to plan these works accordingly. The Investor stated that a meeting with archaeologists will be held next week. Izvođač je izneo da u ugovorenih 33 meseca nisu uključeni naknadni radovi, niti radovi na objektima na kritičnom putu (vijadukt u Vrbasu, most na km 131+830, niti rekonstukcija stanice Subotica). Zatim je Izvođač izneo da još uvek nisu ispunjeni preduslovi kako bi se radovi završili za ugovornih 33 meseca, posebno navodeći primer radova u stanici Subotica. Izvođač je dodao da se ovi radovi na 5 nadvožnjaka u subotičkom čvoru moraju izvoditi jedan po jedan. Inženjer se nije složio sa ovom konstacijom Izvođača i izneo je da se nadvožnjaci u Lošinjskoj i Bajnatskoj ulici mogu izvoditi paralelno. Zatim je Izvođač dodao da promena lokacijskih uslova za izmeštanje gasovoda dodatno utiče na radove na kritičnom putu, kao i izrada kružnog toka u neposrednoj blizini. Inženjer je odgovorio da će ovo pitanje izmeštanja gasovoda biti rešeno pre planiranog početka radova u čvoru Subotica. Izvođač je izneo da su se izmenili zahtevi Investitora u vezi raspona vijadukta u Vrbasu, kao i nerešeno pitanje arheologije (900m) na ovom delu. Investitor je odgovorio da je veći deo parcela rešen, ali da i samo naselje Kudeljara može biti problem. I na kraju je Izvođač pomenuo pitanje raspona mosta km 81+644 na DTD kanalu, koje još nije rešeno od strane Investitora. Inženjer je odgovorio da je moguće izvoditi radove na većem delu ovog objekta i da tako treba planirati radove. Investitor je izneo da će se organizovati sastanak sa arheolozima sledeće nedelje.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	The Engineer requested the Contractor to prepare the general Dynamic plan, as if all issues regarding archaeology, land acquisition, works on the critical path (the Vrbas viaduct and Subotica junction, bridge at km 131+380, etc.) have been solved and all conditions met in order to complete the works in the required period (middle of 2025). The Investor added that in case these issues remain unresolved, the Contractor will be entiteled to request the extension of the deadline. Inženjer je zatražio da Izvođač pripremi generalni dinamički plan kao da su sva pitanja arheologije, eksproprijacije, radova na kritičnom putu (vijaduktu u Vrbasu i čvoru u Subotici, most na km 131+830, itd.) rešena tj. svi preduslovi ispunjeni da bi se radovi završili u traženom roku (polovina 2025. godine). Investitor je dodao da ukoliko ova pitanja ne budu rešena, Izvođač će imati pravo da traži produžetak roka.	CON IZV
3	Others / Ostalo	
	The Engineer notified that the Contractor should prepare procurement plan for material (and equipment). The Investor asked the Contractor to reply to letter (confirm in writing) regarding works, which have to be completed by the end of this year, i.e. related to the new timetable for the following year. The old bridge at km 0+796 in Sajlovo has been mentioned and the Investor will come out with proposal do omit this bridge from the Project, since it has been of good quality and a railway line will not been used for the high speed. Inženjer je skrenuo pažnju da je potrebno da se pripremi plan nabavke materijala (i opreme). Investitor je zamolio Izvođača da odgovori na pismo (pismeno potvrde) u vezi radova, koji moraju biti završeni u ovoj godini, odnosno novog reda vožnje za sledeću godinu. Pomenut je stari most na km 0+796 u Sajlovu i Investitor će izneti predlog da se ovaj most isključi iz Projekta, jer je u dobrom stanju i kolosek neće biti korišten za brzu prugu.	CON CON IZV IZV

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 09.09.2022

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	Александар Милутиновић	И.Ж.С	Руководилац пројекта од вишег значаја	065/584-10-31	ALEKSANDAR.MILUTINOVIC @SRBRAIL.RS
2	Веселин Симовић	И Ж С	помоћник руководиоца пројекта	064-865-22-92	veselin.simovic @sibrail.rs
3	Dinglijin	JV CRIC-CCCC		062 801 8963	Dinglijin@cric.rs
4	Duan Wei	JV CRIC-CCCC		0668884234	duanwei@cric.rs
5					
6					
7	Yang Guanling	JV-CRIC&CCC		066-8885355	Yangguanling@cric.rs
8	Li Wei	JV-CRIC&CCCC		066-8888652	liwei@cric2014.com.cn
9	Shizhi'juem	" "		066-888 4280	Shizhi'juem@cric.rs

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Wang Linjie	JV-CRIC-CCCC		066-8885383	wanglinjie@cric.rs
11	Марјан Јерић	UTIBER	НАДЗОР ЗА ДОНИ СТРОЈ	060 5619835	m.parbric@utiber.rs
12	MILENA ČUČKOVIĆ	P.B. UTIBER	NADZOR ZA MOSTOVE I INŽ. K-JE	0695619883	m.cuckovic@utibe.rs
13	Nebojša Kocić	Egis		063 231 951	nebojsa.kocic@egis-group.com
14	SRĐAN VASIĆ				
15	V. MELENTIJEVIĆ				
16					
17					
18					
19					
20					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Meeting regarding* Dynamics of works at Novi Sad station /** **Dinamika izvođenja radova u stanici Novi Sad**		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**19/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Vidoje Melentijević	IŽS
Srđan Vasić	
Tijana Strinković	PBU

Agenda:

Monitoring of works on the construction site and Contractors organizational chart /

Praćenje radova na gradilištu i Organizaciona šema Izvođača

No. ***Br.***	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadline*** ***Obaveze i rokovi***
1	Praćenje radova na gradilištu	
	Nadzor napominje da je od izuzetnog značaja da Izvođač predstavi sve podizvođače u lancu, kako bi protok informacija bio bolji. Takođe Nadzor apeluje da se određeni problemi na gradilištu koji ne zahtevaju zvanično obraćanje putem dopisa mogu rešavatii i telefonskim pozivom, to bi dodatno ubrzalo radove.	
2	Organizaciona šema Izvođača	
	Svi podizvođači moraju da poštuju i da postupaju u skladu sa instrukcijama odgovornog izvođača ispred CRICA. Tačno se zna ko je od Nadzora nadležan za koju deonicu i za koju vrstu radova odobrava Method statement, ukoliko predstavnici Izvođača treba da se obrate Nadzoru povodom Method statementa (korekcije, …)	
3		
4		
5		

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Notes taken during the meeting between the Responsible Contractor and the Supervising Engineers for structure works /*** **Beleške sa sastanka između odgovornih Izvođača i predstavnika Nadzora iz oblasti konstrukcija**		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**22/09/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	

Agenda:

Communication between the Supervision and the Responsible Contractors on site /

No. ***Br.***	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadline*** ***Obaveze i rokovi***
1	Organizational chart of the Contractor representatives / Organizaciona šema predstavnika izvođača	
	Organizational chart with pictures of representatives of the responsible contractor for separate sections is to be submitted to the Supervision; Da se nadzoru dostavi organizaciona šema sa slikama predstavnika odgovornog izvođača koji je odgovoran za predmetnu sekciju;	
2	Presence of the Certified Contractor / Prisustvo odgovornog izvođača	
	The presence of the certified contractor (or their representative) is obligatory at the reception of items; The presence of the certified contractor (or their representative) is obligatory during the concreting works; Obavezno prisustvo odgovornog izvođača (ili predstavnika) na prijemu pozicija; Obavezno prisustvo odgovornog izvođača (ili predstavnika) tokom betoniranja pozicija;	
3	Inspection requests / Zahtevi za inspekciju	
	Prior to sending the invitation for inspection, the responsible contractor (or their representative) is obliged to review the item and subsequently invite the Supervising Engineer for inspection; Inspection requests are to be sent by no later than 14 p.m. on the day before the inspection; Individual inspection requests for the reception of reinforcement, formworks and concreting, whenever the concreting is announced at least 1,5h prior to the reception of reinforcement or formworks; 8. In case the time of the inspection changes, **the responsible contractor** is obliged to notify the Supervising Engineer at least 2h prior to the inspection. Pre slanja poziva za inspekciju, odgovorni izvođač (ili predstavnik) je dužan da pregleda poziciju i potom pozove nadzora u inspekciju;	

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadline*** ***Obaveze i rokovi***
	Slanje zahteva za inspekciju do 14h najmanje dan pre same inspekcije; Slanje nezavisnih zahteva za inspekciju za prijem armature, oplate i betoniranje, gde je betoniranje najavljeno najmanje 1,5h nakon prijema armature ili oplate; U slučaju promene vremena inspekcije, **odgovorni izvođač** je dužan da obavesti nadzora o tome minimalno 2h pre pregleda;	
4	Acceptance of reinforcement / Prijem armature	
	During the acceptance of reinforcement, the reinforcement cannot be enclosed by formworks, since the Supervision **cannot and shall not** accept the reinforcement which cannot be seen; Prilikom prijema armature se ne može armatura zatvoriti oplatom, nadzor **ne može i neće** da primi armaturu koju ne može da vidi;	
5	Structural part of the OCS / Građevinski deo kontaktne mreže	
	The meeting was not attended by relevant engineers, who are competent for the execution of structural works on the OCS (foundations and steel structures of columns and portals), on behalf of the Contractor did not attend the meeting. Sastanku nisu prisustvovali inženjeri ispred Izvođača koji su neposredno nadležni za izvođenje građevinskog dela kontaktne mreže (temelji I čelične konstrukcije stubova i portala)	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Weekly Plan / Nedeljni plan aktivnosti	
	The Supervising Engineer requested the Contractor to submit the Weekly plan every Friday for the following week. The Weekly plan should contain information on deviations from the Dynamic plan. Are the works being executed in accordance with the Dynamic plan? Inženjer je naložio Izvođaču da svakog petka dostavlja Nedeljni plan aktivnostii za narednu nedelju. U nedeljnom izveštaju da se dodaju podaci o odstupanjima od dinamičkog plana. Da li se radovi izvode u skladu sa dinamičkim planom?	
2	Dynamic Plan / Dinamički plan	
	The Supervision requested the Contractor to submit the General Dynamic plan. The Contractor remarked that the Dynamic plan was submitted on July 26th 2022, and is waiting for the Investor's approval. Even though the General Dynamic plan has not yet been approved, the Contractor is already creating Dynamic plans for structures. The Supervision warns the Contractor that a larger amount of workforce and mechanization needs to be engaged in order to avoid deviations from the dynamics. The Contractor should also submit which resources are at their disposal. Nadzor je zatražio od Izvođača da dostavi Generalni dinamički plan. Izvođač napominje da je 26.07.2022. predao dinamički plan i da čeka na odobrenje od Investitora. Iako još uvek nije odobren Generalni dinamički plan, Izvođač već pravi dinamički plan po objektima. Nadzor upozorava Izvođača da treba da angažuje veći broj radne snage i mehanizacije , kako ne bi bilo odstupanja u dinamici, kao i da Izvođač dostavi sa kojim resursima raspolaže.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
3	Novi Sad Station / Stanica Novi Sad	
	The Supervision concludes that the amount of works at Novi Sad station has increased, mainly construction works. We do not have information on the executor of electric installations, as well as hydroinsulation works at Novi Sad station. Since all works are mutually connected and there needs to be a utility plan, the Supervision wants to be informed on this matter. Nadzor konstatuje da je povećan obim radova u stanici Novi Sad, ali da su to uglavnom građevinski radovi. Nemamo informaciju ko izvodi elektro-instalacione kao ni radove na hidroizolaciji u stanici N.Sad. S obzirom da su svi radovi povezani i da mora da postoji sinhron plan, Nadzor želi da ga Izvođač izvesti šta se dešava po tom pitanju.	
4	Bridges and Engineering Structures / Mostovi i inženjerske konstrukcije	
	The Supervision deems that the dynamics of the execution of works is not satisfactory, especially the section leading to Vrbas (Section 1). Works in Partizanska Street are praised. The Contractor sends the Method Statements for approval, and following their approval executed works according to them. Not all sub-subcontractors have been nominated and it was suggested to the Contractor to name the nominated sub-subcontractor within each Method Statement, as well as to state if they have the Investor's approval. The Contractor's obligations are:	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	- Timely submission of Method Statements - No works are to be executed before the approval of the related Method Statement Nadzor smatra da dinamika izvođenja radova nije zadovoljavajuća, posebno deonica do Vrbasa. Za pohvalu su radovi u Partizanskoj ulici. Izvođač šalje Method statement-e na odobrenje, a nakon dobijanja odobrenja na terenu ne izvodi radove u skladu sa njima. Nisu nominovani svi podizvođači podizvođača I predlog Izvođaču je da se uz svaki Method statement upiše ko je nominovani podizvođač podizvođača, kao I da li nominovani ima saglasnost Investitora. Obaveze Izvođača su: - Dostavljanje Method statementa na vreme - Nema izvođenja radova bez odobrenog Method statementa	
5	Substructure / Donji stroj	
	Certain geomechanical tests are missing. It is necessary to submit a coordinated plan of geomechanical test. Supervision asks if the subcontractor Karin Koomerc has started the works? Nedostaju određena geomehanička ispitivanja. Neophodno je da se dostavi usaglašeni plan geomehaničkih ispitivanja. Nadzor pita da li je podizvođač Karin Komerc počeo sa radovima?	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov